

飯塚市コミュニティ交通の概要

1. 飯塚市コミュニティ交通の運行に関する基本的な考え方

(1) 飯塚市地域公共交通計画（計画対象期間：令和5～9年度）

- 基本理念 「連携と協働による、暮らしを支える持続可能な公共交通体系の構築」
- 基本方針
 - ①活力あるまちづくりを支える公共交通体系の構築
 - ②民間と行政との連携、及び民間と行政並びに地域住民との協働による公共交通体系の構築
 - ③未来につなぐ、持続可能な公共交通事業

(2) 飯塚市コミュニティ交通のあり方

飯塚市地域公共交通計画の基本理念及び基本方針に基づき、民間路線バスの運行確保・維持を支援し、民間と行政が適切に役割分担することで公共交通事業全体を維持していく。

2. 飯塚市コミュニティ交通の種別

種別			通常運賃	障がい者割引(割引後)		運行日	備考
				本人	介助者		
地区間輸送	コミュニティバス	筑穂・高田線	200 円 (小学生以下無料)	100 円	100 円	月～金曜日	定時定路線型運行 市の中心拠点への移動手段として運行
		宮若・飯塚線	距離制 170 円～480 円	5 割	割引なし	年中無休	定時定路線型運行 宮若市との共同運行
地区内輸送	予約乗合タクシー ※ ¹		300 円 (小学生以下無料)	200 円	200 円	月～金曜日	デマンド型運行
	路線ワゴン ※ ²		100 円 (小学生以下無料)	割引なし	無料	月～金曜日	定時定路線型運行 民間路線バス廃止区間を運行
	エリアワゴン ※ ³		100 円 (小学生以下無料)	割引なし	無料	月～土曜日	定時定路線型運行 買い物や通院などの利用を想定 地区によって運行日が異なる

※¹ … 運行地区：筑穂地区、颯田・鯉田地区、幸袋地区、鎮西地区、二瀬地区、穂波地区、飯塚東地区、庄内地区

※² … 運行地区：幸袋地区、鎮西地区

※³ … 運行地区：筑穂地区、颯田・鯉田地区、幸袋地区、鎮西地区、二瀬地区、穂波・菰田地区、飯塚東地区、庄内地区

3. 飯塚市コミュニティ交通の地区別運行状況

(1) 地区間輸送

地区	路線名	運行日(曜日)	便数(/日)
筑穂支所～穂波～飯塚市役所	コミュニティバス筑穂・高田線	月～金曜日	6 便
吉原町～立岩～川島～鯉田～幸袋～宮若市	コミュニティバス宮若・飯塚線	年中無休	平日 10 便 / 土・日・祝日 6 便

(2) 地区内輸送

地区	種別			
	予約乗合タクシー		路線ワゴン (運行日・便数(/日))	エリアワゴン (運行日・便数(/日))
	運行日	地区外で行ける施設		
筑穂地区	月～金曜日	●済生会病院 ●青山医院 ●JR 桂川駅	—	内野線 : 火・木・土曜日 7 便 大分線 : 火・木曜日 6 便 / 土曜日 7 便 上穂波線 : 火・木・土曜日 7 便
鯉田地区	月～金曜日	●筑豊緑地	—	水・土曜日 12 便
鯉田地区		●トライアル飯塚庄内店	—	火・土曜日 3 便
幸袋地区	月～金曜日	●鯉田病院 ●JR 鯉田駅 ●川食鯉田店 ●ハローデイ九工大前店 ●トライドラッグゴー目尾店	月～金曜日 3 便	木・土曜日 12 便
鎮西地区	月～金曜日	●せき損センター ●二瀬病院 ●市立病院 ●イオン穂波店 ●ミスターマックス飯塚花瀬店	月・水曜日 6 便 火・木・金曜日 2 便	火・木・金・土曜日 4 便
二瀬地区	月～金曜日	●せき損センター ●金澤整形外科 ●イオン穂波店	—	火・木・金・土曜日 4 便
穂波地区	月～金曜日	●JR 筑前大分駅 ●ゆめタウン飯塚	—	穂波・菰田 : 月・火・金・土曜日 9 便 水・木曜日 3 便 高田系統 : 水・木曜日 4 便 / 土曜日 6 便
菰田地区	—		—	
飯塚東地区	月～金曜日	●越智外科胃腸科医院 ●上の谷バス停 ●ハローデイ柏の森店 ●飯塚記念病院入口 ●カホテラス ●鶴三緒(西鉄バス停) ●麻生塾(西鉄バス停)	—	飯塚東 : 月・水・金曜日 4 便 / 土曜日 8 便 柏の森ヒルズ系統 : 月～金曜日 8 便
庄内地区	月～金曜日	●筑豊緑地 ●石川クリニック ●トライアル上三緒店	—	庄内 : 火・木曜日 3 便 / 土曜日 6 便 赤坂橋系統 : 月～金曜日 3 便

4. 飯塚市の公共交通に関する現状・課題と方向性

種別			現状・課題	方向性(目的、検討事項等)
民間公共交通事業			① 利用者数の低迷による事業収益の悪化 (人口減少、自家用車依存による需要減少) ② 運転手不足 ③ 改善基準告示(自動車運転者の労働時間等の改善のための基準)への対応 ④ 人件費及び燃料費高騰 ⑤ 事業の縮小化(路線バスの減便、廃止等)	① 広報・周知活動等による利用者の確保、増加 ② 運転手確保に向けた取組 ③ 事業の維持(事業運営の改善、行政による支援) ④ 利用促進による事業収益の改善
行政による公共交通事業	全体		① 民間路線バスの減便・一部区間廃止 ② 公共交通関係事業費の増大 (コミュニティ交通運行経費＋民間路線バス赤字補填) ③ 地域に応じた利用者ニーズへの対応	① 民間公共交通との役割分担・連携促進 ② 利用実績等の利用者ニーズに対応した交通体系構築による効果的・効率的な事業運営 ③ まちづくり協議会等との協働による運行計画の編成
	地区間輸送	コミュニティバス (筑穂・高田線)	① 民間路線バスとの近接、重複のない地区での運行	① 利用実績等の利用者ニーズへの対応、利便性の向上
	地区内輸送	予約乗合タクシー	① 中心市街地を除く9地区を運行 ② インターネット予約の実証実験を実施 ③ 中心市街地内施設への運行に関する要望	① 利便性の確保とともに運行の効率化に関する検討 ② インターネット予約の利用促進による利便性の向上 ③ 交通事業者の影響調査
		エリアワゴン 路線ワゴン	① 便別の利用状況の偏り ② 利用率の低い停留所が点在	① 運行計画の改善(運行支援の増加等) ② 各地区に応じた効果的・効率的な運行の検討 ③ 利用者実績等の利用者ニーズの反映 ④ 地区内の生活利便施設等の利用促進

5. コミュニティ交通の利用状況（エリアワゴン・予約乗合タクシー・路線ワゴン・コミュニティバス） 令和8年度6月末時点

【1】エリアワゴンについて

(1) 利用者数について

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
運行日数(日)	令和4年度	433	386	484	147	147	96
	令和5年度	430	390	500	146	146	100
	令和6年度	426	385	494	148	148	99
	令和7年度	429	388	447	198	198	100
	令和8年度6月末	110	99	114	51	51	26
利用者数(人)	令和4年度	6,666	3,427	3,225	1,994	2,167	2,248
	令和5年度	7,140	3,876	2,884	2,435	3,955	1,770
	令和6年度	7,616	3,278	2,743	2,618	4,282	1,751
	令和7年度	6,244	3,190	3,259	3,885	4,832	1,053
	令和8年度6月末	1,622	883	909	1,097	1,380	300
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	15.4	8.9	6.7	13.6	14.7	23.4
	令和5年度	16.6	9.9	5.8	16.7	27.1	17.7
	令和6年度	17.9	8.5	5.6	17.7	28.9	17.7
	令和7年度	14.6	8.2	7.3	19.6	24.4	10.5
	令和8年度6月末	14.7	8.9	8.0	21.5	27.1	11.5

		鯉田	鰐田	穂波	菰田	合計
運行日数(日)	令和4年度	98	98	434	289	2,612
	令和5年度	100	99	439	290	2,640
	令和6年度	99	99	435	287	2,620
	令和7年度	99	99	438	289	2,685
	令和8年度6月末	25	24	111	74	685
利用者数(人)	令和4年度	888	1,988	6,664	2,046	31,313
	令和5年度	973	1,880	7,489	2,439	34,841
	令和6年度	1,075	1,827	8,362	3,055	36,607
	令和7年度	1,268	1,632	7,956	3,379	36,698
	令和8年度6月末	303	382	2,178	891	9,945
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	9.1	20.3	15.4	7.1	12.0
	令和5年度	9.7	19.0	17.1	8.4	13.2
	令和6年度	10.9	18.5	19.2	10.6	14.0
	令和7年度	12.8	16.5	18.2	11.7	13.7
	令和8年度6月末	12.1	15.9	19.6	12.0	14.5

※エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

※エリアワゴンの1日平均利用者数は合計利用者数÷各路線(地区)の延べ日数で算出したものです。

【2】路線ワゴンについて

(1) 利用者数

		飯塚東	鎮西	幸袋	顚田	合計
運行日数(日)	令和4年度	—	240	240	240	720
	令和5年度	—	240	240	240	720
	令和6年度	—	237	237	237	711
	令和7年度	—	239	239	—	478
	令和8年度6月末	—	61	61	—	122
1日あたり運行便数(便)	令和4年度	—	7	5	4	16
	令和5年度	—	7	5	2	14
	令和6年度	—	7	5	2	14
	令和7年度	—	6	3	—	9
	令和8年度6月末	—	6	3	—	9
利用者数(人)	令和4年度	—	1,948	1,068	770	3,786
	令和5年度	—	1,734	783	170	2,687
	令和6年度	—	1,643	593	268	2,504
	令和7年度	—	958	366	—	1,324
	令和8年度6月末	—	241	68	—	309
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	—	8.1	4.5	3.2	5.3
	令和5年度	—	7.2	3.3	0.7	3.7
	令和6年度	—	6.9	2.5	1.1	3.5
	令和7年度	—	4.0	1.5	—	2.8
	令和8年度6月末	—	4.0	1.1	—	2.5

※飯塚東・鎮西・幸袋は令和2年10月1日から運行開始。顚田は令和4年4月1日から運行開始。

※飯塚東は令和4年度4月からエリアワゴンの一部として運行のため、路線ワゴン廃止。

※顚田地区は令和7年度から路線ワゴン廃止。鎮西地区路線ワゴンは7便から6便へ減便 幸袋地区路線ワゴンは5便から3便へ減便

【3】予約乗合タクシーについて

(1) 全体利用者数(年次推移)

		令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)
運行日数(日)		240	240	237	239	61
利用者数(人)	当該年度	39,953	40,888	41,660	44,096	9,900
	前年度比較	994	935	772	2,436	
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	166.5	170.4	175.8	184.5	162.3
	前年度比較	4.8	3.9	5.4	8.7	-22.2

(2) 地区別利用者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
利用者数(人)	令和4年度	1,291	2,957	9,861	4,455	8,079	2,704
	令和5年度	1,524	2,561	10,007	4,054	8,973	2,208
	令和6年度	1,626	2,875	10,374	4,270	9,168	2,321
	令和7年度	1,440	2,853	10,540	4,600	9,637	3,352
	令和8年度6月末	354	602	2,306	931	2,273	586
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	5.4	12.3	41.1	18.6	33.7	11.3
	令和5年度	6.4	10.7	41.7	16.9	37.4	9.2
	令和6年度	6.9	12.1	43.8	18.0	38.7	9.8
	令和7年度	6.0	11.9	44.1	19.2	40.3	14.0
	令和8年度6月末	5.8	9.9	37.8	15.3	37.3	9.6

		鯉田	鰐田	穂波	合計
利用者数(人)	令和4年度	413	1,152	9,041	39,953
	令和5年度	574	1,579	9,408	40,888
	令和6年度	619	1,630	8,777	41,660
	令和7年度	868	1,948	8,858	44,096
	令和8年度6月末	233	530	2,085	9,900
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	1.7	4.8	37.7	166.5
	令和5年度	2.4	6.6	39.2	170.4
	令和6年度	2.6	6.9	37.0	175.8
	令和7年度	3.6	8.2	37.1	184.5
	令和8年度6月末	3.8	8.7	34.2	162.3

※R4年度より筑穂地区の5号車は火曜日・木曜日は運休しエリアワゴンとして運行。

【4】本市単独コミュニティバスについて

(1) 全体利用者数(年次推移)

		令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)
運行日数(日)		240	240	237	239	61
利用者数(人)	当該年度	11,376	12,718	13,657	13,815	3,543
	前年度比較	-16684	1,342	939	158	
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	47.4	53.0	57.6	57.8	58.1
	前年度比較	-6.9	5.6	4.6	0.2	0.3

(2) 路線別利用者数

		颯田・飯塚線	庄内・飯塚線	筑穂・飯塚線	高田・鎮西線	筑穂・高田線	合計
利用者数(人)	令和4年度	-	-	-	-	11,376	11,376
	令和5年度		-	-	-	12,718	12,718
	令和6年度					13,657	13,657
	令和7年度					13,815	13,815
	令和8年度6月末					3,543	3,543
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	-	-	-	-	47.4	47.4
	令和5年度		-	-	-	53.0	53.0
	令和6年度					57.6	57.6
	令和7年度					57.8	57.8
	令和8年度6月末					58.1	58.1

※筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始(筑穂・飯塚線と高田・鎮西線を統合等したもの)。

※颯田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線は令和4年3月31日で廃止。

【5】宮若市共同コミュニティバス(宮若・飯塚線)について

(1) 全体利用者数

		平日	土曜日	日・祝日	合計
運行日数(日)	令和4年度	242	49	72	363
	令和5年度	243	50	73	366
	令和6年度	239	50	72	361
	令和7年度	242	50	73	365
	令和8年度6月末	61	13	17	91
利用者数(人)	令和4年度	11,701	1,008	1,083	13,792
	令和5年度	11,477	1,193	1,167	13,837
	令和6年度	11,890	1,197	1,182	14,269
	令和7年度	11,519	1,292	1,388	14,199
	令和8年度6月末	3,010	372	367	3,749
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	48.4	20.6	15.0	38.0
	令和5年度	47.2	23.9	16.0	37.8
	令和6年度	49.7	23.9	16.4	39.5
	令和7年度	47.6	25.8	19.0	38.9
	令和8年度6月末	49.3	28.6	21.6	41.2

【6】コミュニティ交通について

(1)利用者数について

			令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度6月末 (2026年度)
エリアワゴン（人）（※1）			31,313	34,841	36,607	36,698	9,945
予約乗合タクシー（人）			39,953	40,888	41,660	44,096	9,900
路線ワゴン（人）（※2）			3,786	2,687	2,504	1,324	309
コミュニティバス（人）			25,168	26,555	27,926	28,014	7,292
内訳	本市単独コミュニティバス（合計）（※3）		11,376	12,718	13,657	13,815	3,543
	宮若市共同コミュニティバス（※4）		13,792	13,837	14,269	14,199	3,749
コミュニティ交通 合計（人）	宮若市共同コミ バスを除く	当該年度	86,428	91,134	94,428	95,933	23,697
		前年度比較	15,045	4,706	3,294	1,505	
	宮若市共同コミ バスを含む	当該年度	100,220	104,971	108,697	110,132	27,446
		前年度比較	16,299	4,751	3,726	1,435	

（※1）エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始

（※2）路線ワゴンは令和2年10月1日から運行開始

（※3）筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始

（※4）宮若市共同コミュニティバスは、令和元年10月から運行開始