

第69回 飯塚市地域公共交通協議会
第55回 飯塚市地域公共交通会議

次 第

日 時：令和7年11月5日（水）14：00～

場 所：飯塚市役所本庁 1階多目的ホール

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

(1) 議案第1号 令和8年度の飯塚市コミュニティ交通運行計画について 資料1

(2) 議案第2号 筑穂地区桑曲線スクールバス運行の見直しについて 資料2

4. 報告事項

(1) 飯塚市コミュニティ交通の運行実績について 資料3

5. その他

6. 閉 会

議案第1号 令和8年度の飯塚市コミュニティ交通運行計画について

令和8年度コミュニティ交通運行変更項目一覧表

(変更実施予定日: 令和8年4月1日)

1. コミュニティバス

路線	ページ番号	対象番号	変更事項	変更内容【案】
筑穂・高田線	P.2	1	停留所名変更	「筑穂元吉」→「野見山酒店」 (エリアワゴン(上穂波線)の「筑穂元吉」との重複を整理)
		2	運行ルート変更	第4便「桂川駅」～「コメ飯塚店」 (遅延防止のため)
		3	運行ルート変更	第1・2・4便「ゆめタウン飯塚」～「コスモスコモン前」 第3・5便「飯塚市役所」～「コスモスコモン前」 (対向車両が停止線を越えていることが多く進入できないため)
		4	運行ルート変更	第3・5便「イオン穂波店」～「穂波福祉総合センター」 (安全運行の確保のため)

2. 路線ワゴン

地区	ページ番号	対象番号	変更事項	変更内容【案】
鎮西	P.2	1	停留所新設	二瀬地区「伊川」(第4・5・6便「蓮台寺」～「二瀬病院」間) (利用促進のため)

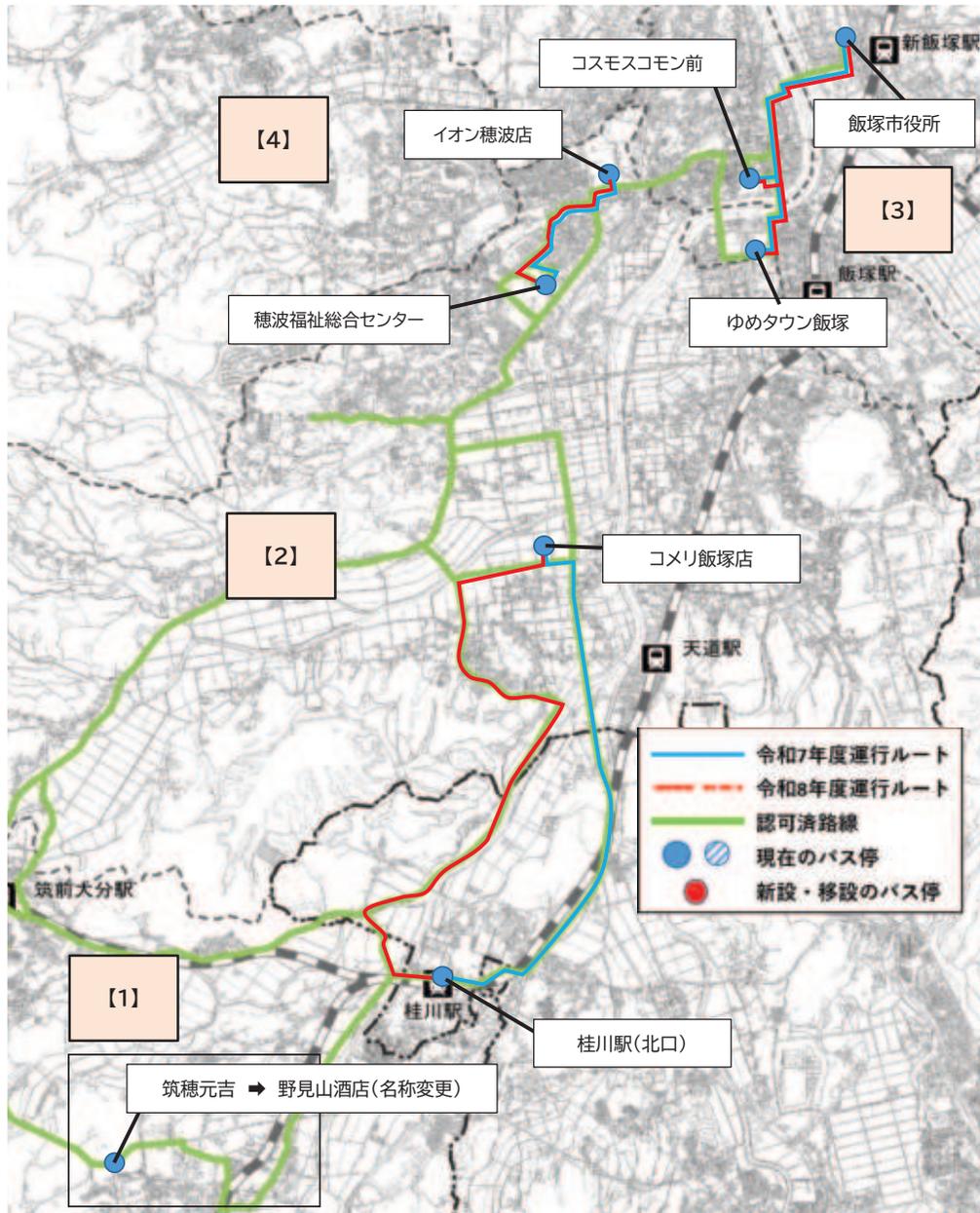
3. エリアワゴン

地区	ページ番号	対象番号	変更事項	変更内容【案】
鯉田	P.3	1	停留所移設 (鯉田-2関連)	「鯉田交流センター(往路)」(鯉田交流センターの向かい側へ移設) (対象番号2に伴いルート上に設置する必要があるため)
		2	運行ルート変更	第1・2・3便「柳町団地」～「鯉田交流センター」 「鯉子町公民館」～「鯉田交流センター」 (安全運行の確保のため)
		3	運行ルート変更	第1・2便「愛宕ふれあいマーケット」～「一太郎」 (遅延防止のため)
		4	運行ルート変更	第1・2・3便「一太郎」～「川食鯉田店」 (遅延防止のため)
鯉田			停留所移設 (鯉田-1と同様)	「鯉田交流センター(往路)」(鯉田交流センターの向かい側へ移設) (鯉田:対象番号1と同様)
筑穂 (内野線)	P.3	1	運行ルート変更	第1～7便「平塚」「出雲東団地」「川食筑穂店」「平塚消防詰所」「平塚3」「桂川駅」 (安全運行の確保のため)

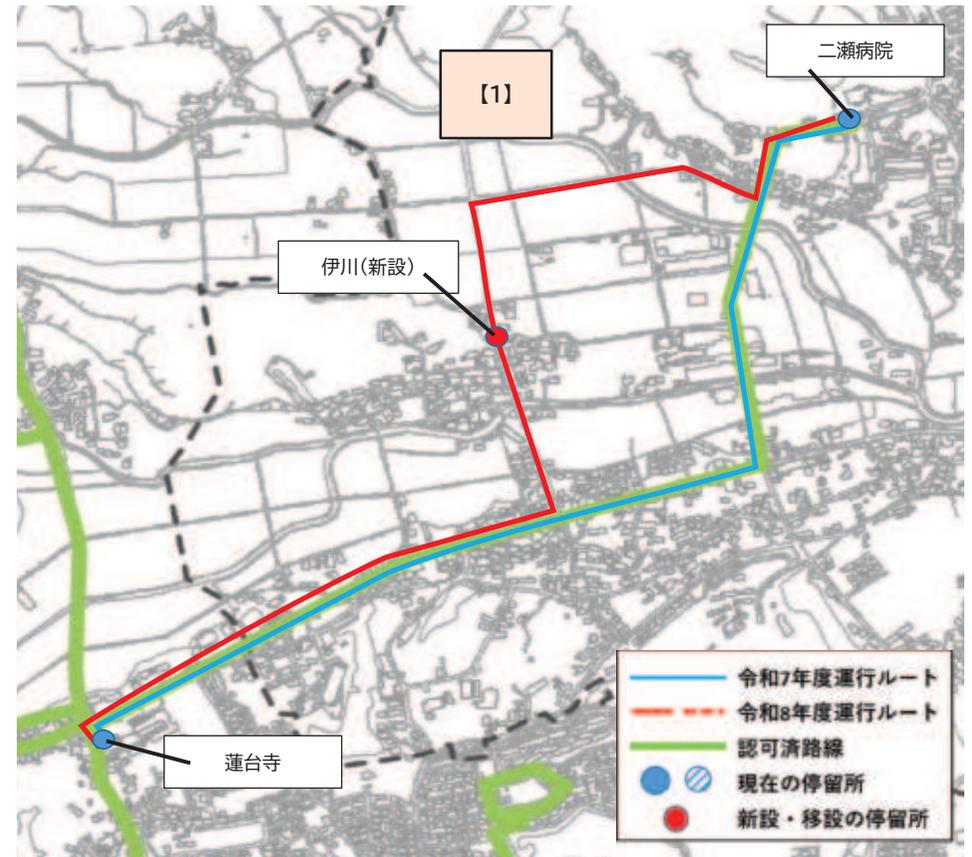
地区	ページ番号	対象番号	変更事項	変更内容【案】
鎮西	P.4	1	停留所移設	「日物田」 (第1・3便「日物田」～「八木山本村公民館」～「八木山本村」) (居住地寄りの場所へ移設)
		2	運行ルート変更	第1便「建花寺本村公民館」「建花寺」「蓮台寺公民館」「蓮台寺」を削除 (運行所要時間増の影響に伴い、利用者が少ない区間を削除)
二瀬	P.4	1	停留所新設	「デイリーヤマザキ飯塚伊岐須店(仮)」 (第1・2便「市営相田団地34棟」～「ハローデイ九工大前店」間) (利用促進のため)
		2	運行ルート変更	第1・2・3・4便「けやき台公園」～「高雄団地下」 (遅延防止のため)
飯塚東	P.5	1	運行ルート変更	第3・4・7便「下三緒団地1組」「下三緒団地6組」の運行順入れ替え (遅延防止のため)
		2	運行ルート変更	第1・2・3・4便「トライアル上三緒店」～「カホテラス」 (遅延防止のため)
		3	運行ルート変更	第1・2・3・4・5・7便「新飯塚駅東口」の往来ルート (安全運行の確保のため)
		4	運行ルート変更	第6便「上の谷」～「トライアル上三緒店」 第8便「トライアル上三緒店」～「上の谷」 (安全運行の確保のため)
		5	運行ルート変更 (飯塚東-3と同様)	第1～8便「新飯塚駅東口」の往来ルート (安全運行の確保のため)
飯塚東 (柏の森 ヒルズ系統)		6	運行ダイヤ変更 (庄内-2関連)	庄内地区(赤坂橋系統)との調整
庄内	P.5	1	運行ルート変更	第1～6便「トライアル飯塚庄内店」「グッデイ庄内店」「川食庄内店」「ハーモニー」の 運行順の整理 (遅延防止のため)
庄内 (赤坂橋系統)		2	運行ダイヤ変更	西鉄バスダイヤとの調整
穂波・菰田	P.6	1	運行ルート変更	第2便「カホテラス」を削除(「忠限住民センター」～「飯塚駅前」間) 第3便「カホテラス」～「飯塚駅前」 (遅延防止のため)
		2	運行ルート変更	第2・4・6・7便「穂波支所」～「南尾」の往来ルート (遅延防止のため)
		3	運行ダイヤ変更	第5便「市立病院」13:01発を早い時間に調整 (利便性の向上のため)
穂波 (高田系統)	P.6	1	運行ルート変更	第2便「西鉄楽市公園」～「セブンイレブン飯塚平塚店」 (遅延防止のため)
		2	運行ルート変更	第2・4便「倉光食品前」～「穂波支所」の往来ルート (遅延防止のため)

※停留所の新設、移設、運行ルート変更については運行ダイヤの変更(調整)を伴う場合があります。
※上記に記載のないコミュニティ交通につきましては、令和7年度と同様の運行となります。

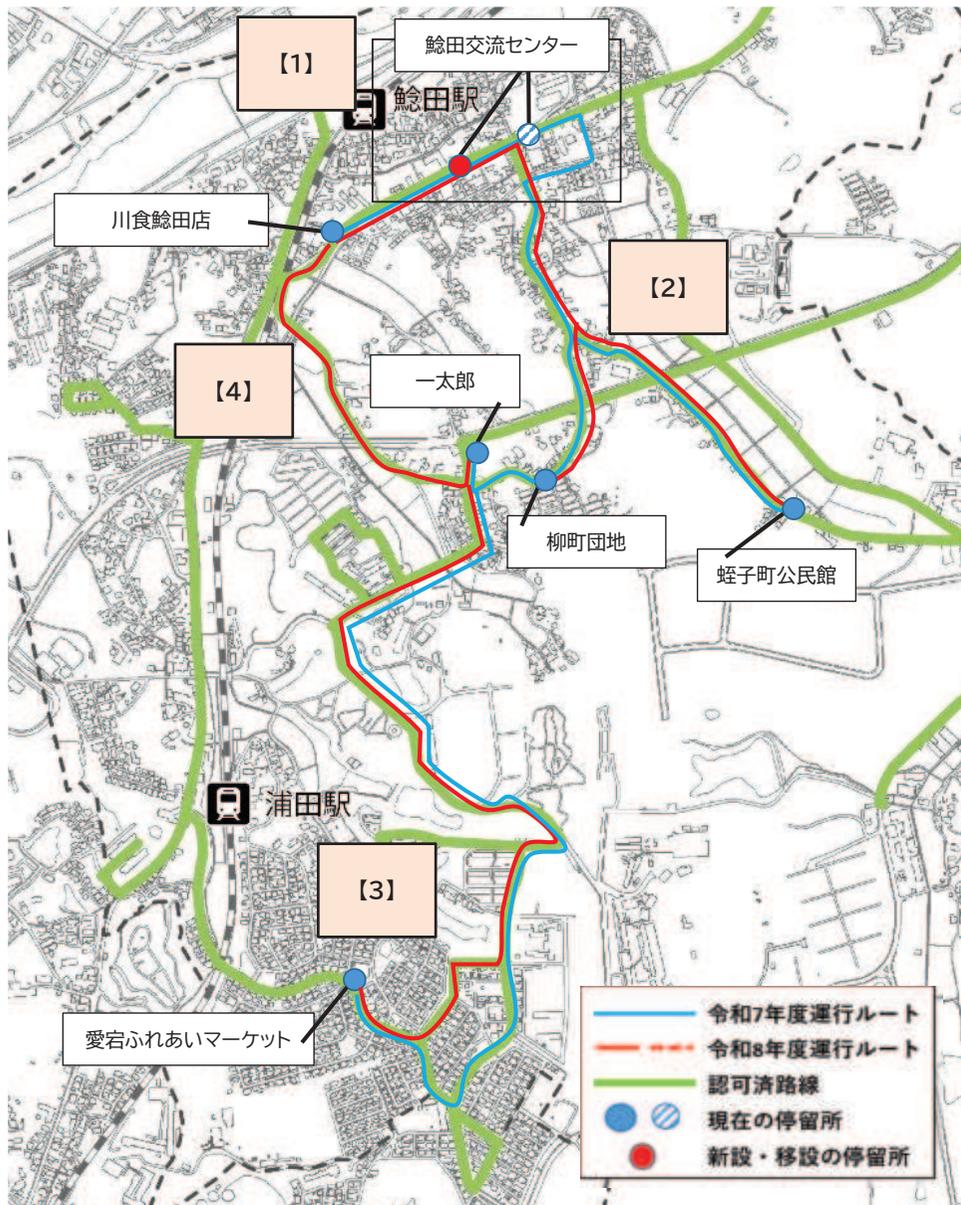
コミュニティバス筑穂・高田線 令和8年度運行ルート案



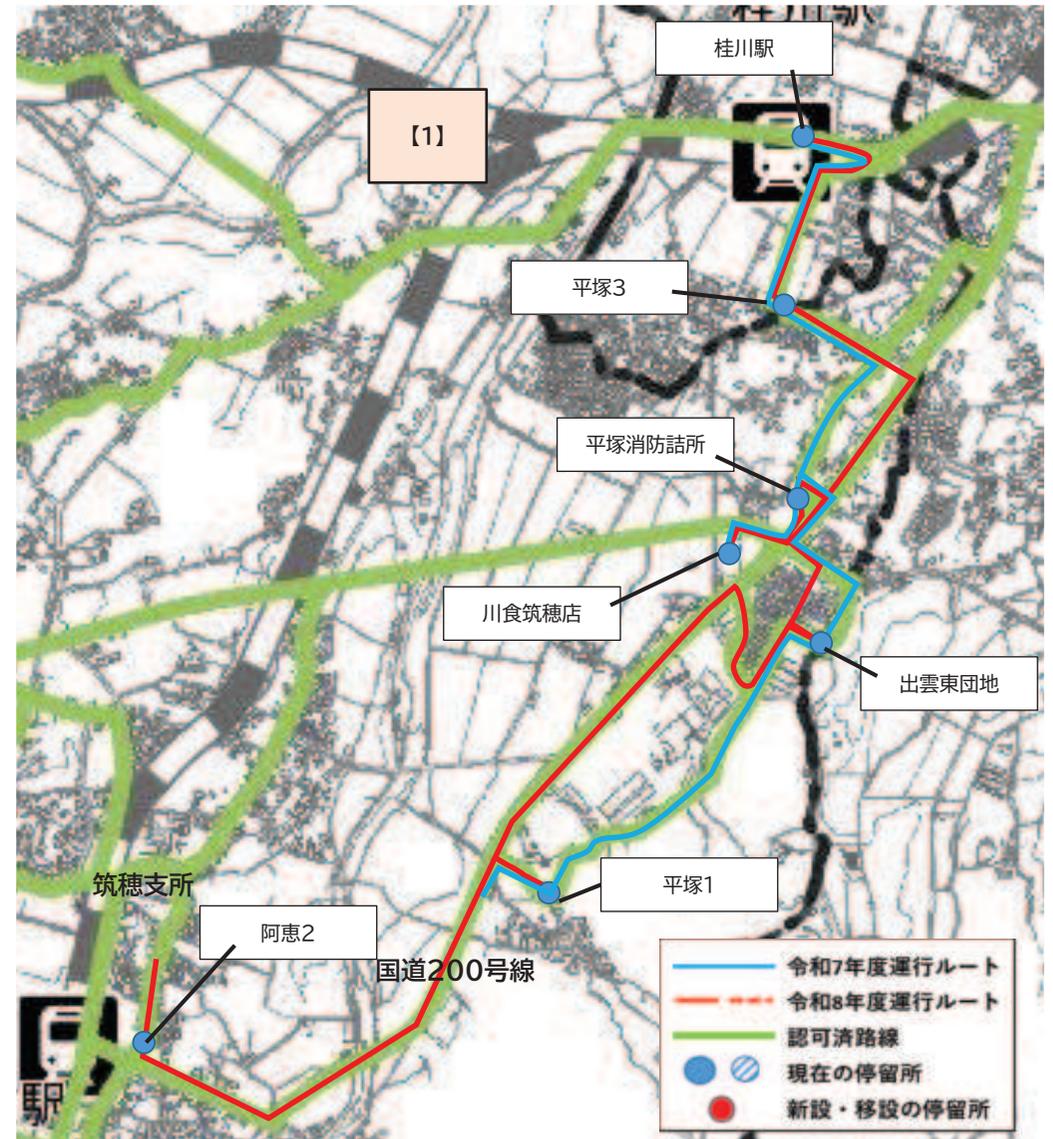
路線ワゴン 鎮西地区 令和8年度運行ルート案



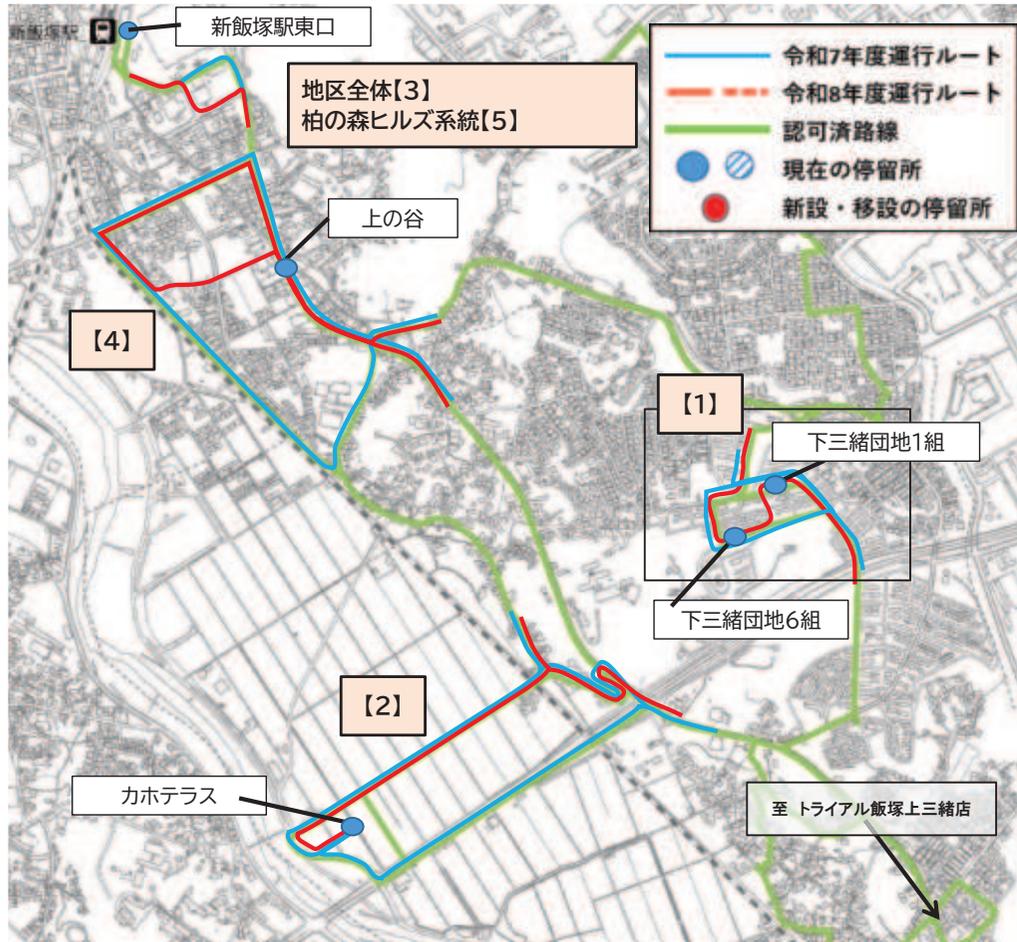
エリアワゴン 鯉田地区、鯉田地区 令和8年度運行ルート案



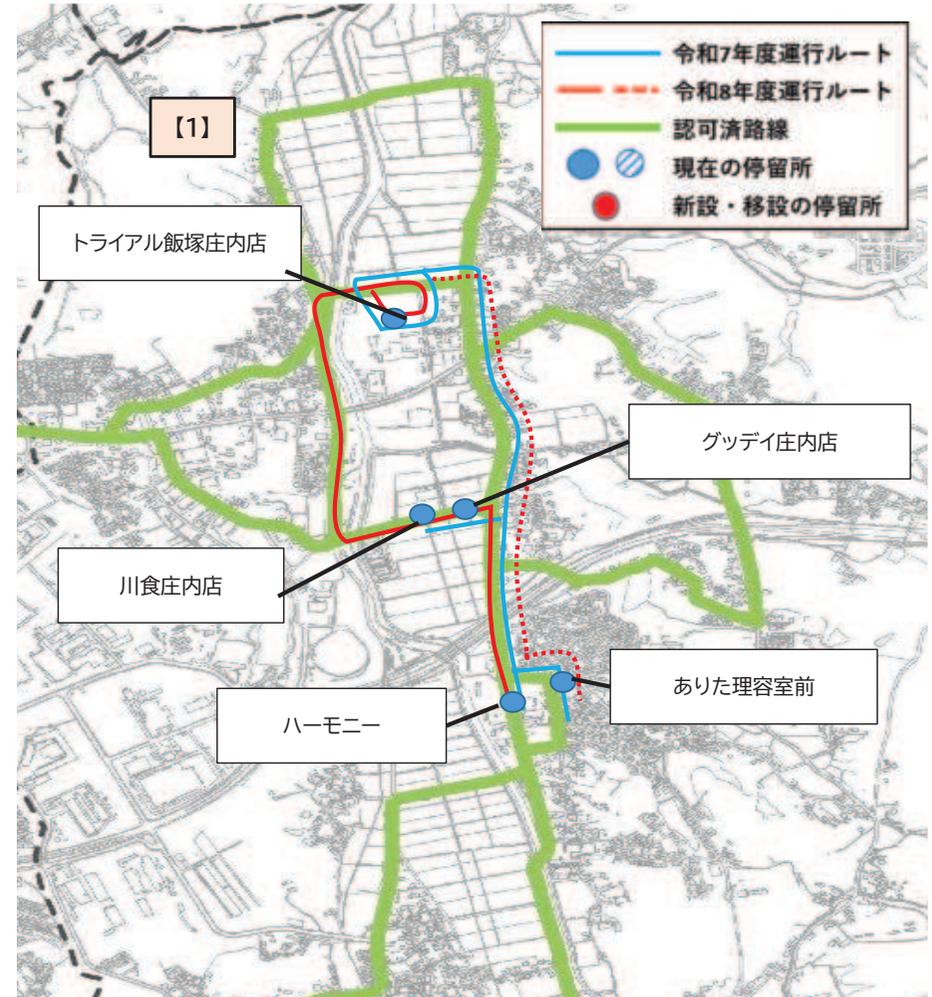
エリアワゴン 筑穂地区(内野線) 令和8年度運行ルート案



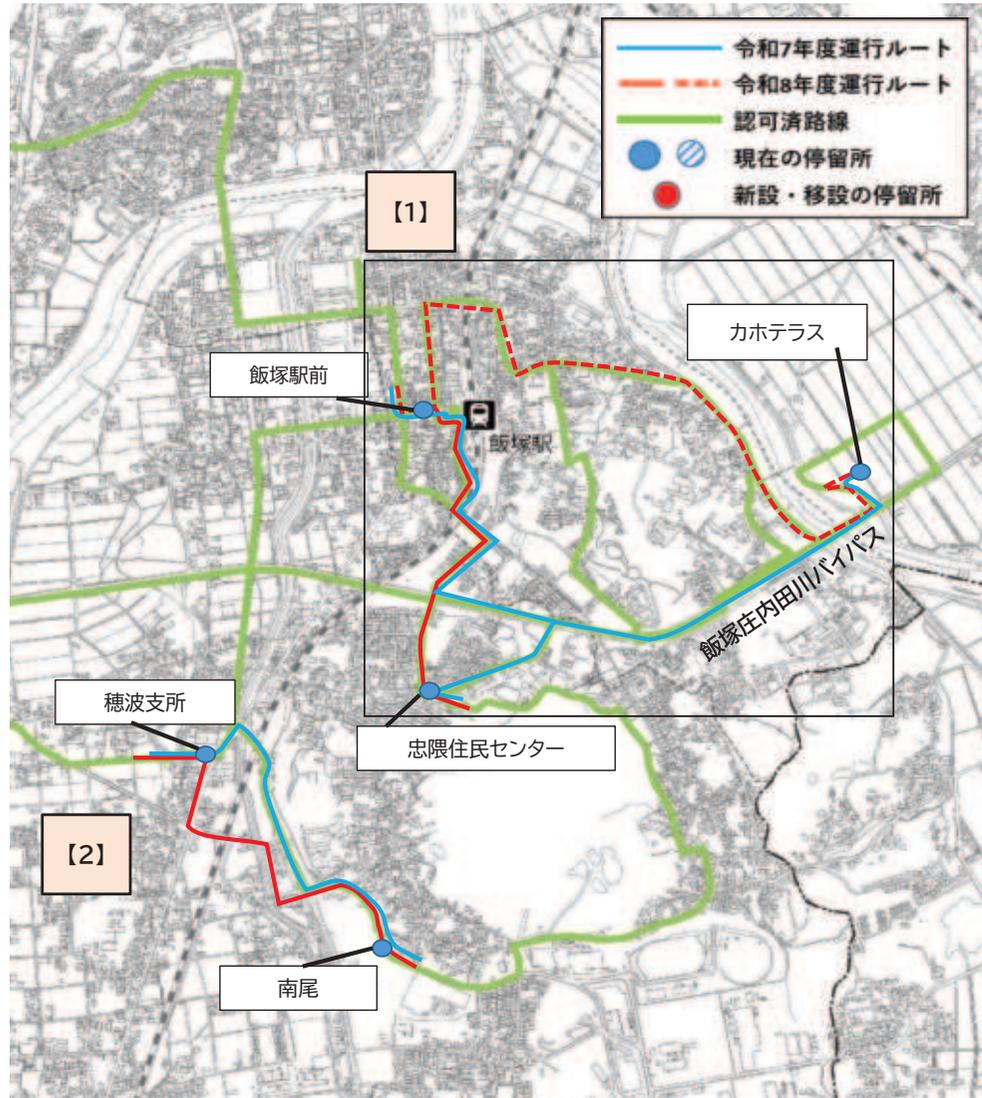
エリアワゴン 飯塚東地区(地区全体・柏の森ヒルズ系統) 令和8年度運行ルート案



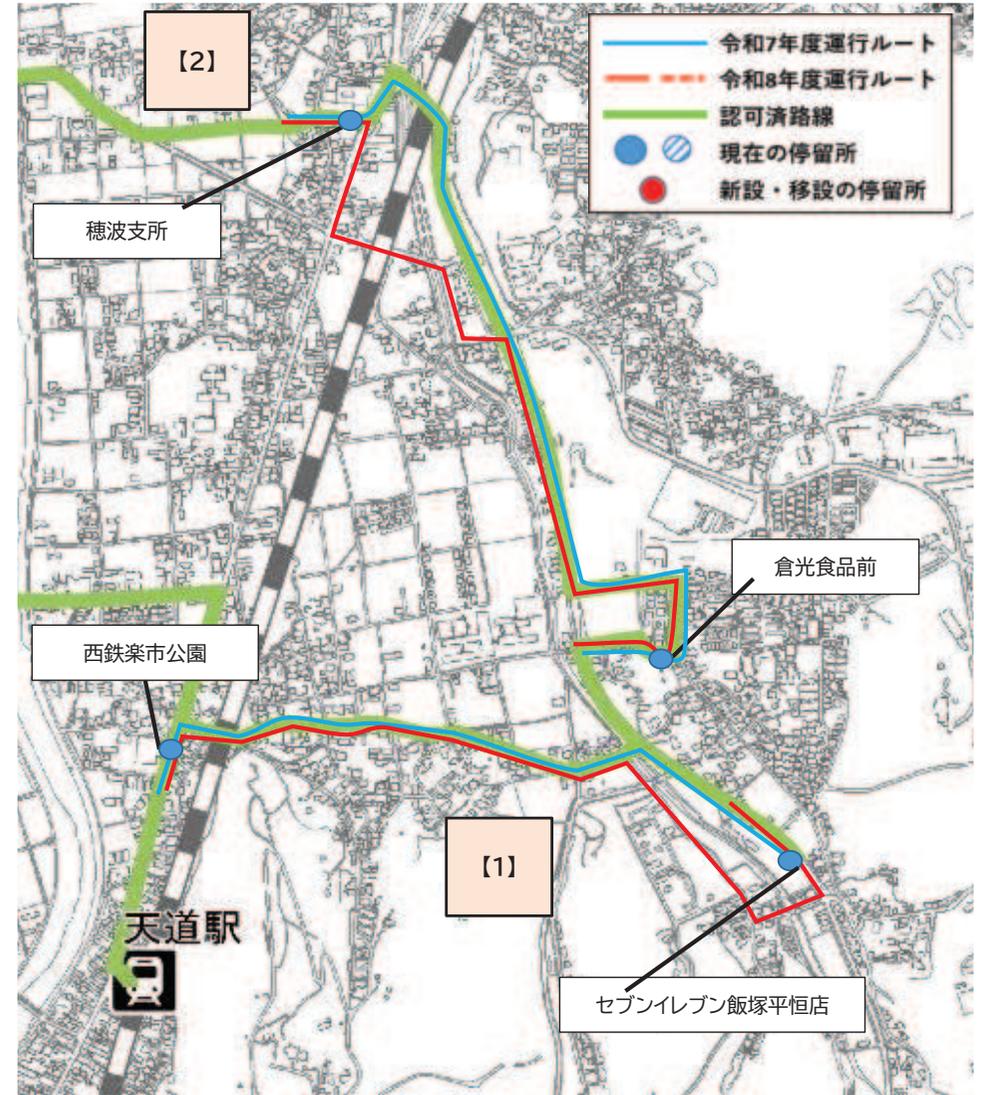
エリアワゴン 庄内地区 令和8年度運行ルート案



エリアワゴン 穂波地区・菟田地区 令和8年度運行ルート案

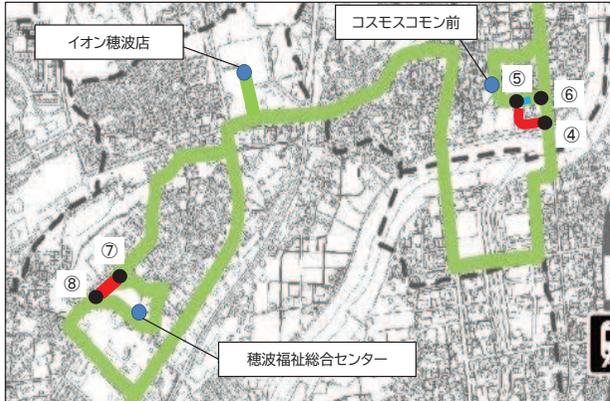


エリアワゴン 穂波地区(高田系統) 令和8年度運行ルート案



R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

コミュニティバス筑穂・高田線



延長しようとする路線

起点	④ 飯塚市飯塚8-22
終点	⑤ 飯塚市飯塚9-17
キロ程	0.15km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

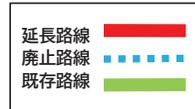
起点	⑦ 飯塚市枝国402-70
終点	⑧ 飯塚市枝国402-104
キロ程	0.11km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

廃止しようとする路線

起点	① 桂川町豆田131-2
終点	② 桂川町九郎丸689
キロ程	0.57km
道路幅員	6.0m
道路種別	県道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

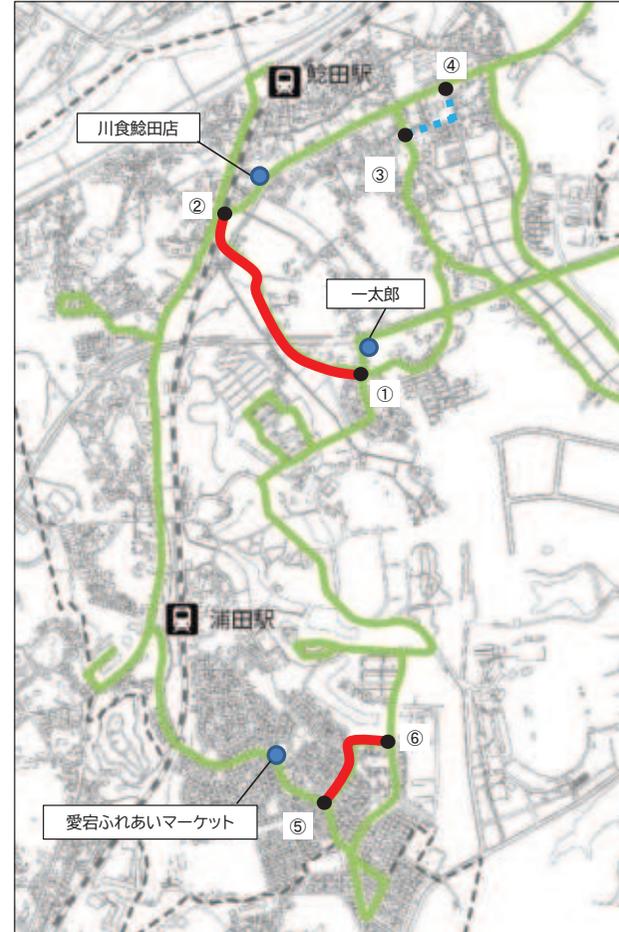
起点	② 桂川町九郎丸689
終点	③ 飯塚市太郎丸929-1
キロ程	3.11km
道路幅員	16.0m
道路種別	国道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

起点	⑤ 飯塚市飯塚9-17
終点	⑥ 飯塚市飯塚4-14
キロ程	0.76km
道路幅員	0.9m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市



R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

鯉田地区



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市鯉田1646-38
終点	② 飯塚市鯉田1994-12
キロ程	0.54km
道路幅員	7.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑤ 飯塚市鯉田2578-79
終点	⑥ 飯塚市鯉田2517-30
キロ程	0.29km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

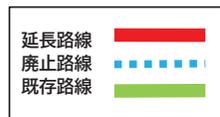
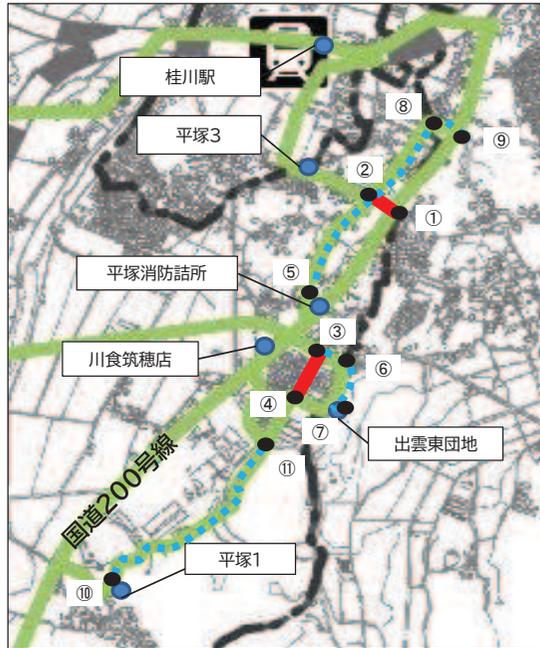
廃止しようとする路線

起点	③ 飯塚市鯉田1386-1
終点	④ 飯塚市鯉田571-5
キロ程	0.23km
道路幅員	3.5m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市



R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

筑穂地区



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市平塚88-4
終点	② 飯塚市平塚93-3
キロ程	0.06km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	③ 飯塚市平塚258-8
終点	④ 飯塚市平塚258-59
キロ程	0.15km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

廃止しようとする路線

起点	② 飯塚市平塚93-3
終点	⑤ 飯塚市平塚247-1
キロ程	0.37km
道路幅員	3.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	③ 飯塚市平塚258-8
終点	⑥ 飯塚市平塚258-13
キロ程	0.07km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑥ 飯塚市平塚258-13
終点	⑦ 飯塚市平塚258-164
キロ程	0.18km
道路幅員	3.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

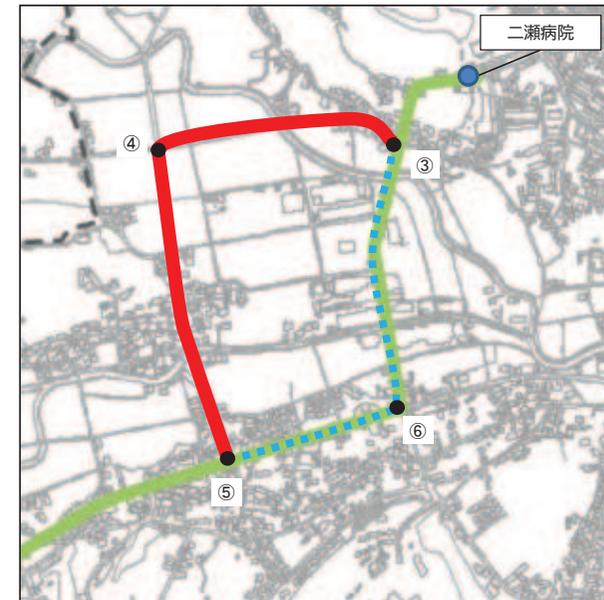
起点	② 飯塚市平塚93-3
終点	⑧ 飯塚市平塚55-3先
キロ程	0.26km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑧ 飯塚市平塚55-3先
終点	⑨ 桂川町九郎丸404
キロ程	0.08km
道路幅員	6.0m
道路種別	町道
道路管理者	桂川町

起点	⑩ 飯塚市平塚685
終点	⑪ 飯塚市平塚258-88先
キロ程	0.78km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

鎮西地区



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市八木山1372
終点	② 飯塚市八木山1182-1
キロ程	0.66km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

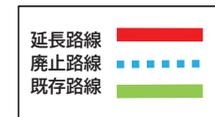
起点	③ 飯塚市伊川1189
終点	④ 飯塚市伊川908-1
キロ程	0.45km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	④ 飯塚市伊川908-1
終点	⑤ 飯塚市伊川429-1
キロ程	0.46km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

廃止しようとする路線

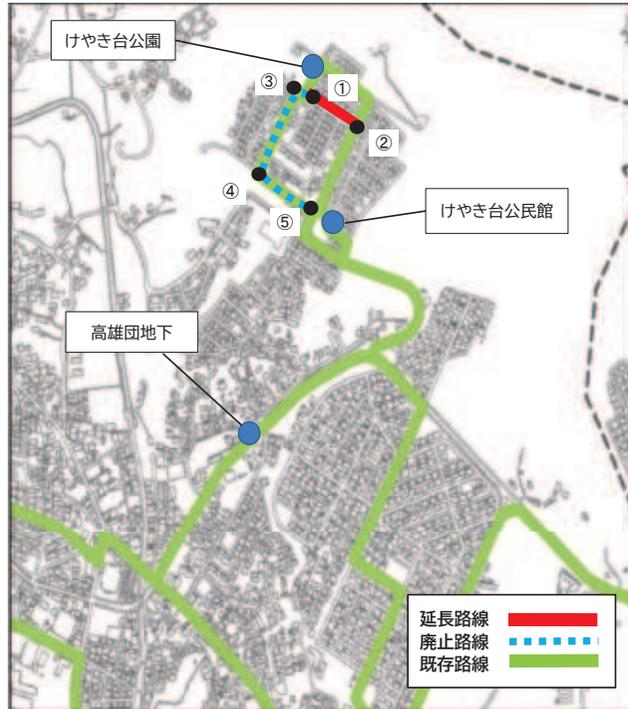
起点	③ 飯塚市伊川1189
終点	⑥ 飯塚市伊川546
キロ程	0.60km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑥ 飯塚市伊川546
終点	⑤ 飯塚市伊川429-1
キロ程	0.38km
道路幅員	6.0m
道路種別	国道
道路管理者	国土交通省九州地方整備局 北九州国道事務所筑豊維持出張所



R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

二瀬地区



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市相田181-321
終点	② 飯塚市相田181-276
キロ程	0.13km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

廃止しようとする路線

起点	① 飯塚市相田181-321
終点	③ 飯塚市相田181-316
キロ程	0.01km
道路幅員	5.1m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

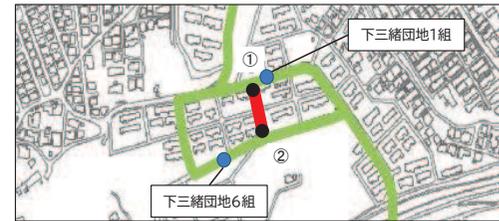
起点	③ 飯塚市相田181-316
終点	④ 飯塚市相田181-360
キロ程	0.17km
道路幅員	5.1m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	④ 飯塚市相田181-360
終点	⑤ 飯塚市相田181-473
キロ程	0.14km
道路幅員	5.1m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

延長路線 ■
 廃止路線 ■
 既存路線 ■

R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

飯塚東地区

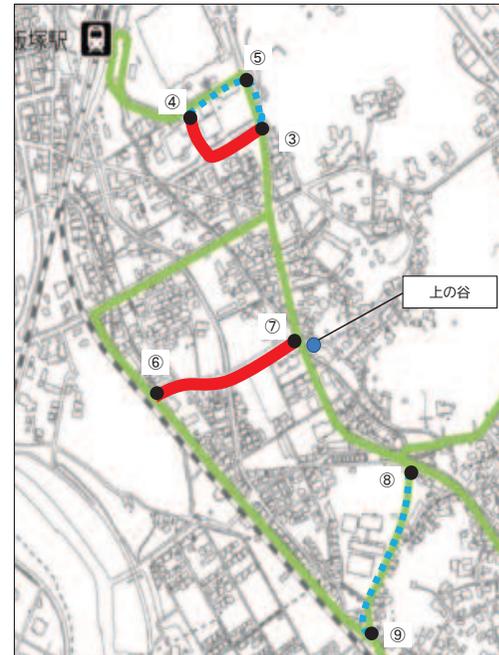


延長しようとする路線

起点	① 飯塚市下三緒34-3
終点	② 飯塚市下三緒34-4
キロ程	0.08km
道路幅員	4.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	③ 飯塚市柏の森1036-10
終点	④ 飯塚市柏の森956-4
キロ程	0.22km
道路幅員	7.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑥ 飯塚市柏の森664-16
終点	⑦ 飯塚市柏の森618-6
キロ程	0.32km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市



廃止しようとする路線

起点	③ 飯塚市柏の森1036-10
終点	⑤ 飯塚市柏の森1032-1
キロ程	0.09km
道路幅員	6.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑤ 飯塚市柏の森1032-1
終点	④ 飯塚市柏の森956-4
キロ程	0.13km
道路幅員	5.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑧ 飯塚市柏の森432-7
終点	⑨ 飯塚市下三緒745-1
キロ程	0.32km
道路幅員	7.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑩ 飯塚市下三緒74-1先
終点	⑪ 飯塚市鶴三緒1117-1先
キロ程	0.80km
道路幅員	12.0m
道路種別	国道
道路管理者	国土交通省九州地方整備局 北九州国道事務所筑豊維持出張所

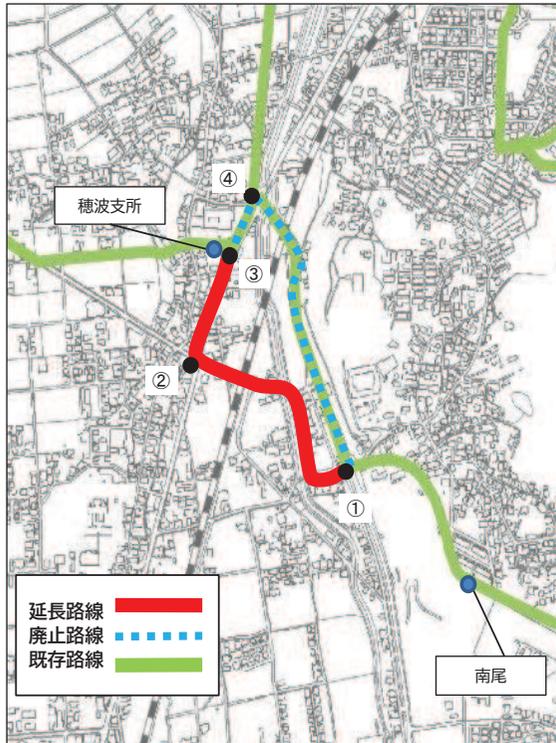


延長路線 ■
 廃止路線 ■
 既存路線 ■

起点	⑪ 飯塚市鶴三緒1117-1先
終点	⑫ 飯塚市鶴三緒1160-2
キロ程	0.20km
道路幅員	5.0m
道路種別	国道
道路管理者	国土交通省九州地方整備局 北九州国道事務所筑豊維持出張所

R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

穂波地区・菰田地区



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市南尾244-5付近
終点	② 飯塚市南尾402-5付近
キロ程	0.43km
道路幅員	6.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	② 飯塚市南尾402-5付近
終点	③ 飯塚市忠隈499-2
キロ程	0.21km
道路幅員	8.0m
道路種別	県道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

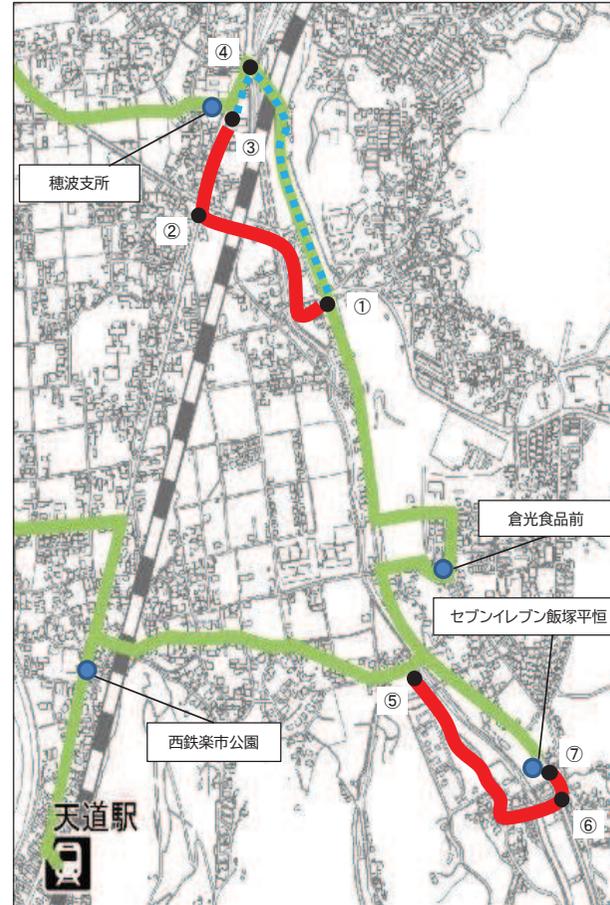
廃止しようとする路線

起点	① 飯塚市南尾244-5付近
終点	④ 飯塚市忠隈431-1
キロ程	0.53km
道路幅員	8.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	④ 飯塚市忠隈431-1
終点	③ 飯塚市忠隈499-2
キロ程	0.10km
道路幅員	8.0m
道路種別	県道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

R8年度事業計画 路線定期運行 延長・廃止路線
(道路運送法第15条・同法施行規則14条)

穂波地区(高田系統)



延長しようとする路線

起点	① 飯塚市南尾244-5付近
終点	② 飯塚市南尾402-5付近
キロ程	0.43km
道路幅員	6.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	② 飯塚市南尾402-5付近
終点	③ 飯塚市忠隈499-2
キロ程	0.21km
道路幅員	8.0m
道路種別	県道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

起点	⑤ 飯塚市平恒801-16
終点	⑥ 飯塚市平恒465-7
キロ程	0.65km
道路幅員	4.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

起点	⑥ 飯塚市平恒465-7
終点	⑦ 飯塚市平恒602-1
キロ程	0.60km
道路幅員	8.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市

廃止しようとする路線

起点	① 飯塚市南尾244-5付近
終点	④ 飯塚市忠隈431-1
キロ程	0.53km
道路幅員	8.0m
道路種別	市道
道路管理者	飯塚市



起点	④ 飯塚市忠隈431-1
終点	③ 飯塚市忠隈499-2
キロ程	0.10km
道路幅員	8.0m
道路種別	県道
道路管理者	飯塚県土整備事務所

議案第2号 筑穂地区桑曲線スクールバス運行の見直しについて

筑穂地区桑曲線スクールバスについて、令和8年度以降の運行を下記の通り一部変更する。

記

(1) 運行形態【変更なし】

- 路線定期運行(登校便のみ)

(2) 運行路線【変更】

- 別紙1-1「筑穂地区(桑曲線)スクールバス経路図」(~R7)【変更前】
- 別紙1-2「筑穂地区(桑曲線)スクールバス経路図」(R8~)【変更後】

(3) 運行時刻(ダイヤ)【変更】

- 別紙2「筑穂地区桑曲線スクールバス運行時刻表【変更前・変更後】」

《変更点》

- ①平日運行を2便から1便へ変更
- ②平日運行、土曜・休業期間運行の時刻変更

(4) 運賃【変更なし】

- 児童・生徒:無料
- 一般乗客:200円(障がい者割引100円)
- 回数券(14枚綴)1,000円

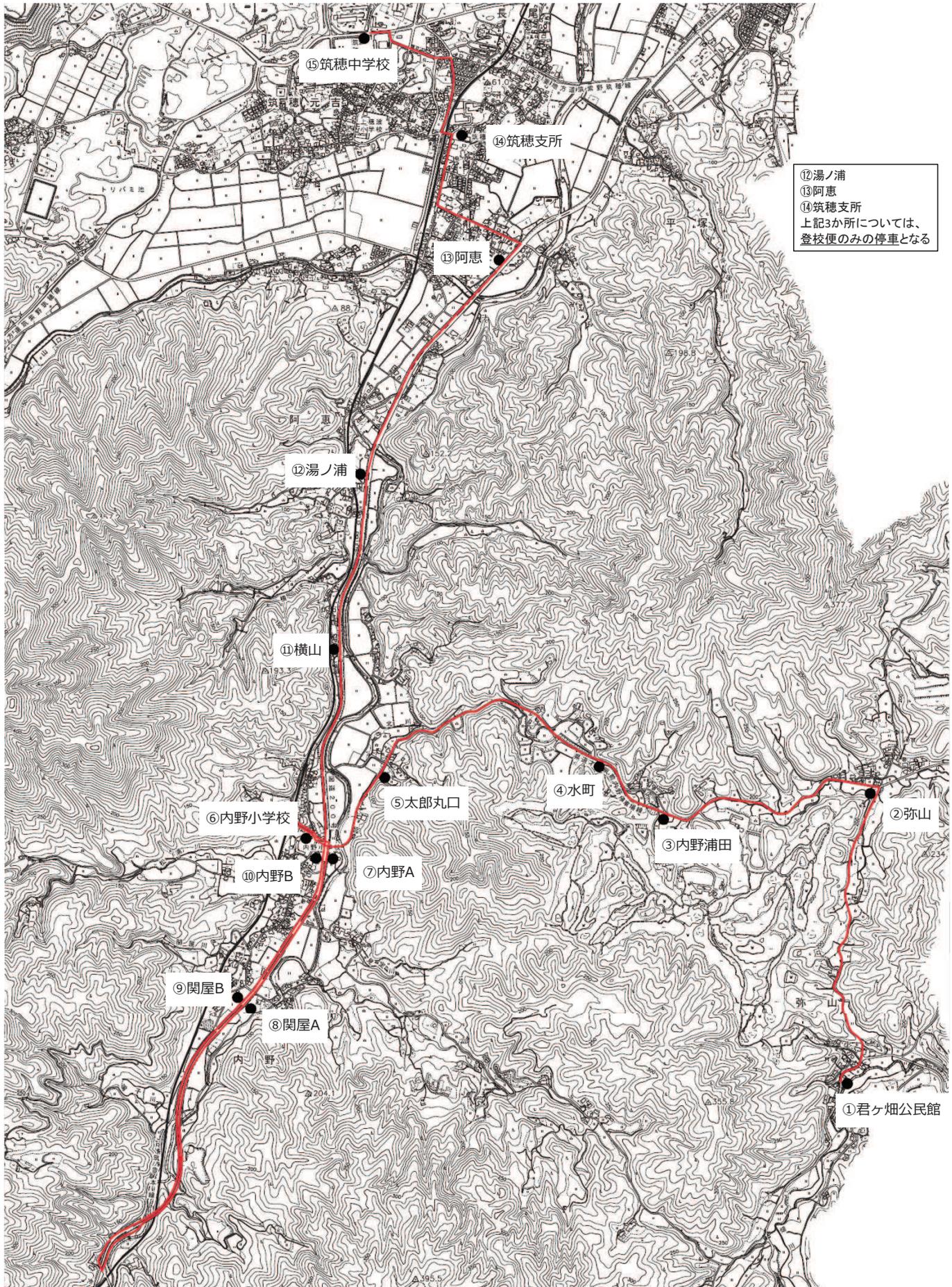
(5) 運行業者【変更の可能性あり】

- 令和5年度~令和7年度契約業者は(株)リードワン。令和8年3月末で現契約の契約期間が終了するため、令和8年度~令和10年度の運行業者は、令和8年1月に入札し決定予定。

筑穂地区(桑曲線)スクールバス経路図 ~R7



筑穂地区（桑曲線）スクールバス経路図（R8～）



筑穂地区(桑曲線) スクールバス運行時刻表・登校便【変更前・変更後】

筑穂地区桑曲線スクールバス運行時刻表（令和7年度まで）【変更前】

平日運行

停車位置	1番	2番
① 桑曲公民館	7:50	
② 関屋	7:57	
③ たけのこ工場	↓	7:40
④ 大石公民館	↓	7:45
⑤ 君ヶ畑公民館	↓	7:50
⑥ 弥山	↓	7:53
⑦ 内野浦田	↓	7:55
⑧ 水町	↓	7:55
⑨ 太郎丸口	↓	7:57
⑩ 内野	7:58	↓
⑪ 内野小学校	↓	8:01
⑫ 横山	8:00	8:03
⑬ 湯ノ浦	8:02	8:05
⑭ 阿恵	8:03	8:06
⑮ 筑穂支所	8:06	8:09
⑯ 筑穂中学校	8:08	8:11

土曜・休業期間運行

停車位置	1番
① 桑曲公民館	7:40
② 関屋	7:47
③ たけのこ工場	7:49
④ 大石公民館	7:54
⑤ 君ヶ畑公民館	7:59
⑥ 弥山	8:02
⑦ 内野浦田	8:04
⑧ 水町	8:04
⑨ 太郎丸口	8:06
⑩ 内野	8:08
⑪ 内野小学校	8:09
⑫ 横山	8:10
⑬ 湯ノ浦	8:12
⑭ 阿恵	8:13
⑮ 筑穂支所	8:16
⑯ 筑穂中学校	8:18

筑穂地区桑曲線スクールバス運行時刻表（令和8年度以降）【変更後】

平日運行

停車位置	登校
① 君ヶ畑公民館	7:49
② 弥山	7:52
③ 内野浦田	7:54
④ 水町	7:55
⑤ 太郎丸口	7:57
⑥ 内野小学校	8:00
⑦ 内野 A	8:03
⑧ 関屋 A	8:04
⑨ 関屋 B	8:09
⑩ 内野 B	8:10
⑪ 横山	8:12
⑫ 湯ノ浦	8:14
⑬ 阿恵	8:15
⑭ 筑穂支所	8:18
⑮ 筑穂中学校	8:20

土曜・休業期間運行

停車位置	登校
① 君ヶ畑公民館	7:59
② 弥山	8:02
③ 内野浦田	8:04
④ 水町	8:05
⑤ 太郎丸口	8:07
⑥ 内野小学校	8:10
⑦ 内野 A	8:13
⑧ 関屋 A	8:14
⑨ 関屋 B	8:19
⑩ 内野 B	8:20
⑪ 横山	8:22
⑫ 湯ノ浦	8:24
⑬ 阿恵	8:25
⑭ 筑穂支所	8:28
⑮ 筑穂中学校	8:30

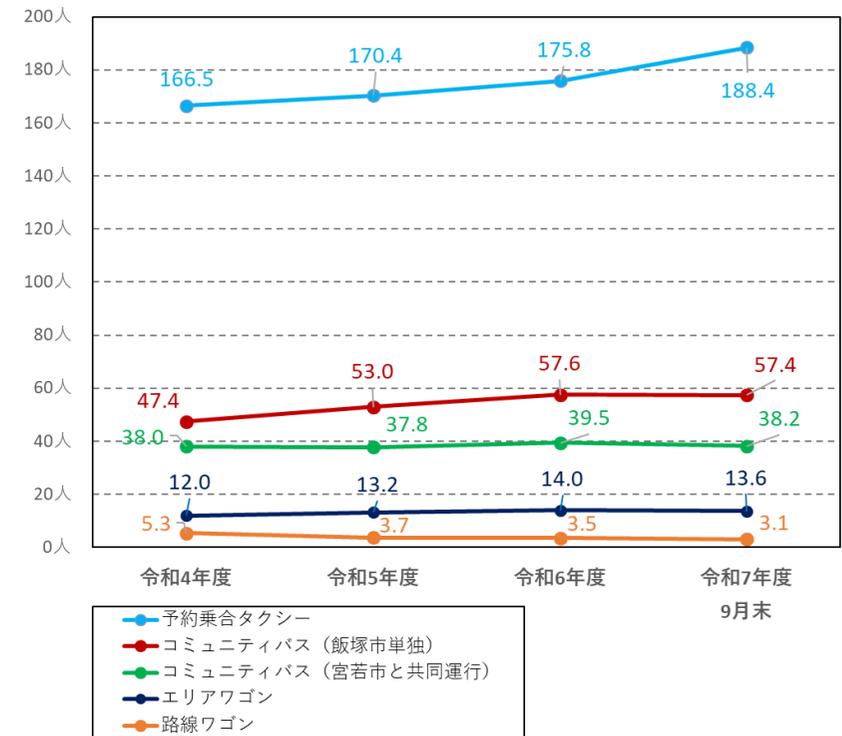
コミュニティ交通の運行実績について (エリアワゴン・路線ワゴン・予約乗合タクシー・コミュニティバス) 令和7年度9月末

【1】コミュニティ交通について

(1) 利用者数

		令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年9月末)
エリアワゴン(人)		31,313	34,841	36,607	18,361
路線ワゴン(人)		3,786	2,687	2,504	751
予約乗合タクシー(人)		39,953	40,888	41,660	22,795
コミュニティバス(人)		25,168	26,555	27,926	13,936
内訳	本市単独コミュニティバス(合計)	11,376	12,718	13,657	6,941
	宮若市共同コミュニティバス	13,792	13,837	14,269	6,995
コミュニティ交通 合計(人)	宮若市共同コミバスを除く	86,428	91,134	94,428	48,848
	宮若市共同コミバスを含む	100,220	104,971	108,697	55,843

◆各交通機関における1日平均利用者数(人/日)



【2】エリアワゴンについて

(1) 利用者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋	鯉田	穎田	穂波	菰田	合計
運行日数(日)	令和4年度	433	386	484	147	147	96	98	98	434	289	2,612
	令和5年度	430	390	500	146	146	100	100	99	439	290	2,640
	令和6年度	426	385	494	148	148	99	99	99	435	287	2,620
	令和7年度9月末	218	195	222	99	99	50	49	50	221	146	1,349
利用者数(人)	令和4年度	6,666	3,427	3,225	1,994	2,167	2,248	888	1,988	6,664	2,046	31,313
	令和5年度	7,140	3,876	2,884	2,435	3,955	1,770	973	1,880	7,489	2,439	34,841
	令和6年度	7,616	3,278	2,743	2,618	4,282	1,751	1,075	1,827	8,362	3,055	36,607
	令和7年度9月末	3,412	1,536	1,557	1,764	2,282	537	651	828	3,976	1,818	18,361
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	15.4	8.9	6.7	13.6	14.7	23.4	9.1	20.3	15.4	7.1	12.0
	令和5年度	16.6	9.9	5.8	16.7	27.1	17.7	9.7	19.0	17.1	8.4	13.2
	令和6年度	17.9	8.5	5.6	17.7	28.9	17.7	10.9	18.5	19.2	10.6	14.0
	令和7年度9月末	15.7	7.9	7.0	17.8	23.1	10.7	13.3	16.6	18.0	12.5	13.6

※エリアワゴンの1日平均利用者数は合計利用者数÷各路線(地区)の延べ日数で算出。

【3】路線ワゴンについて

		鎮西	幸袋	合計
運行日数(日)	令和4年度	240	240	720
	令和5年度	240	240	720
	令和6年度	237	237	711
	令和7年度9月末	121	121	242
1日あたり運行便数(便)	令和4年度	7	5	16
	令和5年度	7	5	14
	令和6年度	7	5	14
	令和7年度9月末	6	3	9
利用者数(人)	令和4年度	1,948	1,068	3,786
	令和5年度	1,734	783	2,687
	令和6年度	1,643	593	2,504
	令和7年度9月末	535	216	751
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	8.1	4.5	5.3
	令和5年度	7.2	3.3	3.7
	令和6年度	6.9	2.5	3.5
	令和7年度9月末	4.4	1.8	3.1

【4】予約乗合タクシーについて

(1)運行日数

	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 9月末
運行日数(日)	240	240	237	121

(2)利用者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋	鯉田	顛田	穂波	合計
利用者数(人)	令和4年度	1,291	2,957	9,861	4,455	8,079	2,704	413	1,152	9,041	39,953
	令和5年度	1,524	2,561	10,007	4,054	8,973	2,208	574	1,579	9,408	40,888
	令和6年度	1,626	2,875	10,374	4,270	9,168	2,321	619	1,630	8,777	41,660
	令和7年度9月末	775	1,470	5,484	2,402	4,873	1,904	424	971	4,492	22,795
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	5.4	12.3	41.1	18.6	33.7	11.3	1.7	4.8	37.7	166.5
	令和5年度	6.4	10.7	41.7	16.9	37.4	9.2	2.4	6.6	39.2	170.4
	令和6年度	6.9	12.1	43.8	18.0	38.7	9.8	2.6	6.9	37.0	175.8
	令和7年度9月末	6.4	12.1	45.3	19.9	40.3	15.7	3.5	8.0	37.1	188.4

【5】本市単独コミュニティバス(筑穂・高田線)について

		筑穂・高田線
運行日数(日)	令和4年度	240
	令和5年度	240
	令和6年度	237
	令和7年度9月末	121
利用者数(人)	令和4年度	11,376
	令和5年度	12,718
	令和6年度	13,657
	令和7年度9月末	6,941
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	47.4
	令和5年度	53.0
	令和6年度	57.6
	令和7年度9月末	57.4

【6】宮若市共同コミュニティバス(宮若・飯塚線)について

		平日	土曜日	日・祝日	合計
運行日数(日)	令和4年度	242	49	72	363
	令和5年度	243	50	73	366
	令和6年度	239	50	72	361
	令和7年度9月末	124	25	34	183
利用者数(人)	令和4年度	11,701	1,008	1,083	13,792
	令和5年度	11,477	1,193	1,167	13,837
	令和6年度	11,890	1,197	1,182	14,269
	令和7年度9月末	5,751	612	632	6,995
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	48.4	20.6	15.0	38.0
	令和5年度	47.2	23.9	16.0	37.8
	令和6年度	49.7	23.9	16.4	39.5
	令和7年度9月末	46.4	24.5	18.6	38.2

エリアワゴンの利用状況について(令和7年度9月末現在)

※全地区においてエリアワゴン停留所廃止検討基準(1日平均利用者数0.1人/日未満)による停留所の精査を実施

地区	令和7年度 主な変更内容	系統等	令和7年度 (R7年9月末まで)	R4年度	R5年度	R6年度
			一日平均利用者数 利用者数(人)／運行日数(日)			
飯塚東	①停留所の新設(1か所) ②運行ルートの一部見直し	2系統合計	15.7	15.4	16.6	17.9
		地区内全域	15.2	17.1	18.2	19.3
		柏の森系統	16.0	14.0	15.3	16.7
庄内	①曜日による運行目的施設の統一 ②運行ルートを3グループに編成 ③停留所の新設(1か所)	2系統合計	7.9	8.9	9.9	8.5
		地区内全域	16.0	17.4	18.3	15.4
		赤坂橋系統	2.9	3.7	4.7	4.2
筑穂	①運行便数の増 ②駅の発着回数の増 ③食料品店の滞在時間の見直し ④コミュニティバス乗り継ぎ回数の増	3路線合計	7.0	7.0	6.1	5.9
		内野線	6.4	3.8	4.6	6.4
		大分線	5.3	8.1	5.2	5.2
		上穂波線	9.4	9.1	8.7	6.2
鎮西	①運行日の追加	地区内全域	17.8	13.6	16.7	17.7

地区	令和7年度 主な変更内容	系統等	令和7年度 (R7年9月末まで)	R4年度	R5年度	R6年度
			一日平均利用者数 利用者数(人)／運行日数(日)			
二瀬	①運行日の追加 ②2ルートに編成 ③停留所の新設(2か所)	地区内全域	23.1	14.7	27.1	28.9
幸袋	①運行便数の増(1日4便) ②3グループに編成 ③食料品店の滞在時間の見直し	地区内全域	10.7	23.4	17.7	17.7
鯉田	①運行ダイヤの一部見直し	地区内全域	13.3	9.1	9.7	10.9
穎田	①運行便数の増(1日4便) ②3グループに編成 ③停留所の新設(4か所)	地区内全域	16.6	20.3	19.0	18.5
穂波	①運行ルートの一部見直し ②運行区域の拡充(平恒・楽市方面) ③停留所を新設(4か所)	2系統合計	18.0	15.4	17.1	19.2
		地区内全域	22.8	20.2	23.2	26.9
		高田系統	8.6	5.7	5.0	4.4
菰田	①運行ルートの一部見直し	地区内全域	12.5	7.1	8.4	10.6
合 計			13.6	12.0	13.2	14.0