

第65回 飯塚市地域公共交通協議会
第51回 飯塚市地域公共交通会議

次 第

日 時：令和6年9月13日（金）14：00～
場 所：飯塚市役所本庁 1階多目的ホール

1. 開 会

2. 会長あいさつ

3. 議 事

○議案第1号

飯塚市コミュニティ交通の次期運行計画（R7年度～R9年度）について

- | | |
|--|-------|
| (1) 現交通体系（R4年度～R6年度）の「1. 主旨」及び「2. ねらい」 | 資料1・2 |
| (2) 現交通体系の「3. 検証」及び「4. 評価」 | 資料2～8 |
| (3) 「5. 次期コミュニティ交通運行計画に関する主要協議事項」 | 資料8・9 |
| (4) 「6. 次期コミュニティ交通運行計画策定の方向性等」 | 資料10 |

4. その他

5. 閉 会

議案第1号

飯塚市コミュニティ交通の次期運行計画（R7年度～R9年度）について

1. 現交通体系（R4年度～R6年度）の主旨

（1）コミュニティ交通のあり方

「民間路線バスの運行確保・維持を支援し、民間と行政が適切に役割分担することで公共交通事業全体を維持していく。」

（2）「効果的」「効率的」で「持続可能」な公共交通体系構築

- ① 拠点連携型のまちづくりと一体的な公共交通体系の構築
- ② 民間、行政及び地域住民との協働による交通体系の構築
- ③ 民間路線バスの確保・維持と、「地区間輸送」「地区内輸送」で区分したコミュニティ交通事業運営
 - ◇地区間輸送（ア）民間公共交通とコミュニティ交通の役割分担
 - （イ）民間路線バスの確保、維持（利用促進）
 - ◇地区内輸送（ア）住民ニーズを反映した多様な輸送手法
 - （イ）各地区に適したデマンド型と定期路線型の運行
 - （ウ）地区内の生活利便施設の確保、維持（利用促進）

2. 現交通体系のねらい（目的・手法）

（1）拠点連携型のまちづくりと一体的な公共交通体系の構築 … 資料1

「地域拠点と中心拠点との連携」、及び「地域拠点及びコミュニティ拠点への集約」

（2）民間、行政及び地域住民との協働による交通体系の構築

民間公共交通事業者、行政、及び各地区のまちづくり協議会との協議及び調整等によるコミュニティ交通の運行計画策定

- ① 民間公共交通事業者と行政との協働 … アンケート等での意見集約、合同勉強会等
- ② まちづくり協議会と行政との協働 … 地域住民の意見集約等

（3）民間路線バスの確保・維持と、「地区間輸送」「地区内輸送」で区分したコミュニティ交通事業運営 … 資料2

⇒右項3「現交通体系の検証」

- ① 民間路線バスの確保・維持：コミュニティバスの再編（4路線から1路線に統廃合）による路線重複区間の削減
- ② 「地区間輸送」「地区内輸送」で区分したコミュニティ交通事業運営
 - ・地区間輸送：民間路線バスとの役割分担（コミュニティバス再編：筑穂・高田線運行）
 - ・地区内輸送：デマンド型と定期路線型の併用運行による多様な輸送実施
 - 予約乗合タクシーの運行継続（9地区）、エリアワゴン新規導入（10地区）
- ③ 生活利便施設への輸送拡充（地区内輸送の拡充等）

3. 現交通体系の検証（利用状況、効果等）

（1）民間路線バス（公共交通機関）の確保・維持について

- ① 民間路線バス（市内ローカル線）の状況（運行の確保・維持）
R3～R5 年度において路線の減便・廃止無し
- ② 民間路線バスの利用者数推移 … **資料 3**
R3～R5 年度において市内ローカル線の合計利用者数は増加
- ③ 民間路線バスの利用促進
 - ・ 広報いづか及びコミュニティ交通利用ガイド(全戸配布)、市 SNS による広報
 - ・ 市イベントでの広報用ブース設置による周知

（2）コミュニティ交通による「地区間輸送」について

- ① 民間路線バス利用者数推移 : R3～R5 年度において増加
- ② コミュニティバス利用者数推移 … **資料 4**
 - (ア) 筑穂・高田線（飯塚市単独運行） : R4～R5 年度において増加
(R4 年度からの新規路線)
 - (イ) 宮若・飯塚線（宮若市と共同運行） : R3～R5 年度において増加

（3）コミュニティ交通による「地区内輸送」について

- ① 地区別地区内輸送各種交通機関の利用状況 … **資料 5**
 - (ア) 地区内輸送のコミュニティ交通の合計利用者数 : R3～R5 年度において増加
 - (イ) エリアワゴン : R3～R5 年度において 7 地区増加、3 地区は R5 年度において減少
 - (ウ) 予約乗合タクシー : R3～R5 年度において 6 地区増加、3 地区は R5 年度において減少
- ② 生活利便施設付近の停留所の乗降者数

エリアワゴン	R5 年度/R3 年度	⇒ 3.08 倍
予約乗合タクシー	R5 年度/R3 年度	⇒ 1.02 倍

※「生活利便施設」とは、身近な商業施設（スーパー）、病院・クリニック、庁舎・支所、交流センターなど、日常生活を行うにあたって必要となる施設をいう。

4. 現交通体系の評価

(1) 運行状況、利用状況及び事業運営面からの評価 … 資料 2, 5, 6, 7

① 運行状況からの評価

- (ア) 民間公共交通機関とコミュニティ交通機関において、その補完性や役割分担等が図られ、民間路線バス等の確保・維持、地区間・地区内で区分した輸送、並びに交通空白地域の解消等に寄与する全市的な公共交通体系を構築している。
- (イ) 拠点連携型のまちづくりと一体的な公共交通体系を構築できている。
- (ウ) これらの協議や運行計画策定等は、民間、行政及び地域住民との協働により取り組まれている。

② 利用状況からの評価

- (ア) 民間路線バス(市内ローカル線)については、全体として、近年においては減便や路線廃止等の変化はなく、利用者は増加しているなど、その確保・維持は出来ている。
- (イ) 地区内輸送を担うコミュニティ交通については、全体の利用者が増加する等、一定の成果を達成しているが、エリアワゴンにおいては、利用者が少ない停留所が多くあること、また、運行内容が効果的・効率的ではない地区や利用者数が減少している地区が一部あることなど、今後、改善を図る必要がある。

③ 事業運営面からの評価

- (ア) 現コミュニティ交通体系導入に際しては、全体の運行事業費の変化は少なく、利用者数は増加していることから、円滑な交通体系の移行、及び事業運営の改善が進められている。
- (イ) 一方で、依然として、各交通機関の利用者一人当たりの運行事業費や市負担金は高額なため、さらなる効率化を図る必要がある。
- (ウ) 市内ローカル線の赤字補填額は年々増額しており、さらなる利用者増加等の事業収支改善に取り組む必要がある。

(2) コミュニティ交通に対する利用者の評価 (コミュニティ交通利用者アンケート調査) … 資料 8

○ 調査結果からの評価

- (ア) 各交通機関における満足度の調査においては、「満足」または「やや満足」の回答比率合計が高く、一定のサービス水準で運行が実施できているものと考えられる。
エリアワゴン：59.8%、予約乗合タクシー：67.8%、コミュニティバス：65.1%
- (イ) なお、エリアワゴンについては、「不満」または「やや不満」の回答比率合計が25.0%と他交通機関よりも高く、さらなる改善に取り組む必要があると考えられる。

5. 次期コミュニティ交通運行計画に関する主要協議事項

(1) 中心市街地地域におけるコミュニティ交通の運行

① 利用者アンケート結果 … **資料8**

各交通機関における改善事項において、中心市街地内での運行（乗り入れ等含む）を希望する回答が多い。

エリアワゴン：15.6%、予約乗合タクシー：21.9%、コミュニティバス：9.8%

② 現交通体系の基本的な考え方

民間公共交通事業とコミュニティ交通事業は、連携し、役割分担する中で、市全体の公共交通事業全体を維持していく。

飯塚市地域公共交通計画（令和5年3月策定、計画期間：R5～9年度・5か年度）

基本理念 「連携と協働による、暮らしを支える持続可能な公共交通体系の構築」

基本方針 ①「活力あるまちづくりを支える公共交通体系の構築」

②「民間と行政との連携、及び民間と行政並びに地域住民との協働による公共交通体系の構築」

③「未来につなぐ、持続可能な公共交通事業」

飯塚市コミュニティ交通のあり方

民間路線バスの運行確保・維持を支援し、民間と行政が適切に役割分担することで公共交通事業全体を維持していく。

③ 民間公共交通事業者への影響

近年において乗務員不足、利用者数減少、及び燃料費高騰等により、各社の事業運営の厳しさが深刻化しており、これら事業への影響等について十分に考慮する必要がある。

(2) 運行状況及び利用状況からの改善事項

① エリアワゴンは効果的・効率的な運行や利便性向上を図るため、停留所の精査や、運行計画の大規模な改善（再編）に取り組む。

（例）運行体系（路線・系統）の再編成 … 幸袋地区、潁田地区

② 予約乗合タクシー、コミュニティバス及び路線ワゴンはさらなる利便性向上を図るため、部分的変更による改善に取り組む。

(3) 利用者アンケートからの改善事項 … **資料9**

① エリアワゴン、コミュニティバス

運行ダイヤ変更や便数増便等の運行時間（運行ダイヤ系）に関する改善要望が多く、より効率的な運行が実施できるように改善を図る。

② 予約乗合タクシー

隣接地区への乗り入れに関する改善事項が多いことから、周辺地区の各種利便施設への運行を検討する。

6. 次期コミュニティ交通運行計画策定の方向性等

(1) 今後の検討・調整の方向性（基本的な考え方）

現在のコミュニティ交通体系の主旨を踏まえ、現交通体系を維持し、各交通機関の運行を継続して実施する。

各交通機関の運行計画については、利用状況に基づき、利用実態に合わせた、より「効果的」「効率的」な運行への改善・見直しを行う。

(2) 具体的な検討・調整事項

① エリアワゴン

(ア) 廃止検討基準を用いた停留所の存続を再検討

(イ) 各地区の状況に応じた運行ルート再編・ダイヤ変更等の実施

② 予約乗合タクシー、コミュニティバス、路線ワゴン

前述「(1) 今後の検討・調整の方向性」に基づいて、運行ダイヤ等の必要な検討・調整を行う。

(3) エリアワゴン停留所廃止検討基準（案） … 資料 10

次の基準を用いて、存続・廃止検討対象の停留所を選定する。

検討対象：1日平均乗降者数 0.1 人/日未満の停留所

※基準値 0.1 人/日の考え方：

当該停留所に 10 日運行した際に、1 人が乗車、または降車すること。

この基準をもとに検討対象の停留所を選定した後に、実際の存続・廃止の判断においては、当該停留所の設置環境、設置効果、地域住民のご意見等を勘案して総合的に検討する。

第 65 回飯塚市地域公共交通協議会
第 51 回飯塚市地域公共交通会議

議案第 1 号

飯塚市コミュニティ交通の次期運行計画(R7 年度～R9 年度)について

別冊資料集

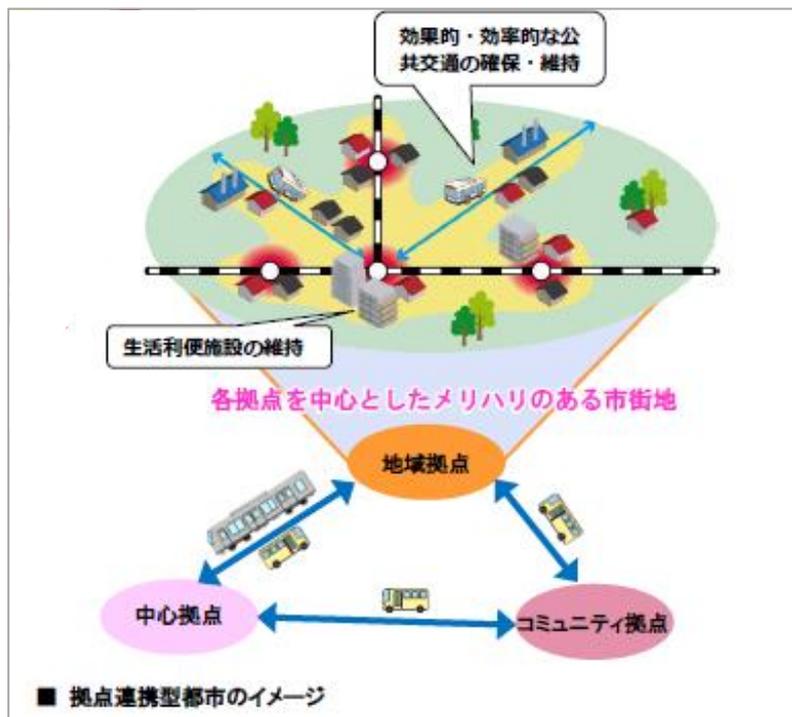
(資料1～資料10)

拠点連携型のまちづくりと一体的な公共交通体系の構築

(1) 拠点連携型のまちづくり

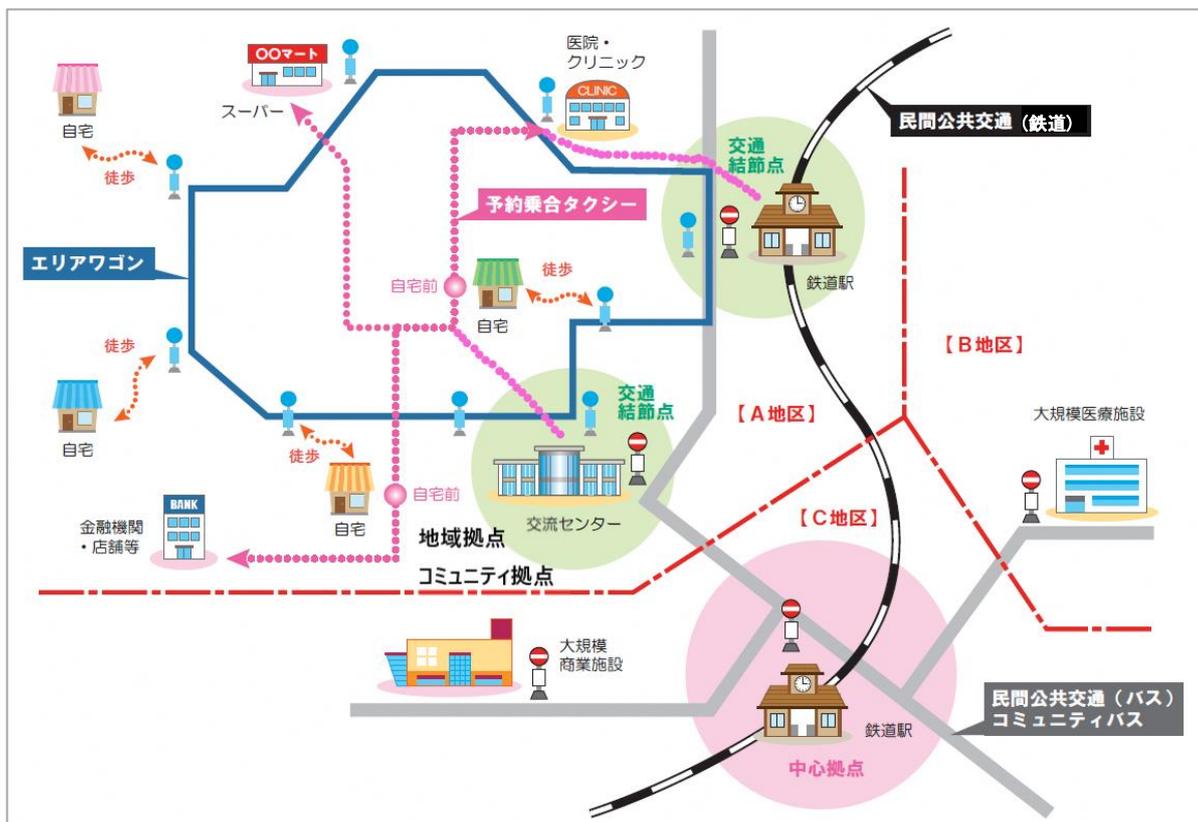
拠点連携型都市：

中心拠点や生活圏の中心となる地域に生活利便施設や公共公益施設などが適切に配置され、中心拠点と各地域を公共交通機関で結ぶことにより、都市的サービスの提供を補い合うことで、生活利便性を高める都市のことをいう。



※飯塚市都市計画マスタープラン【改訂版】より一部抜粋

(2) 飯塚市の公共交通体系イメージ



【中心拠点】 新飯塚駅、飯塚駅及び飯塚バスターミナルとその周辺

【地域拠点】 支所(穂波、庄内、筑穂、穎田)とその周辺

【コミュニティ拠点】 各地区の交流センターとその周辺

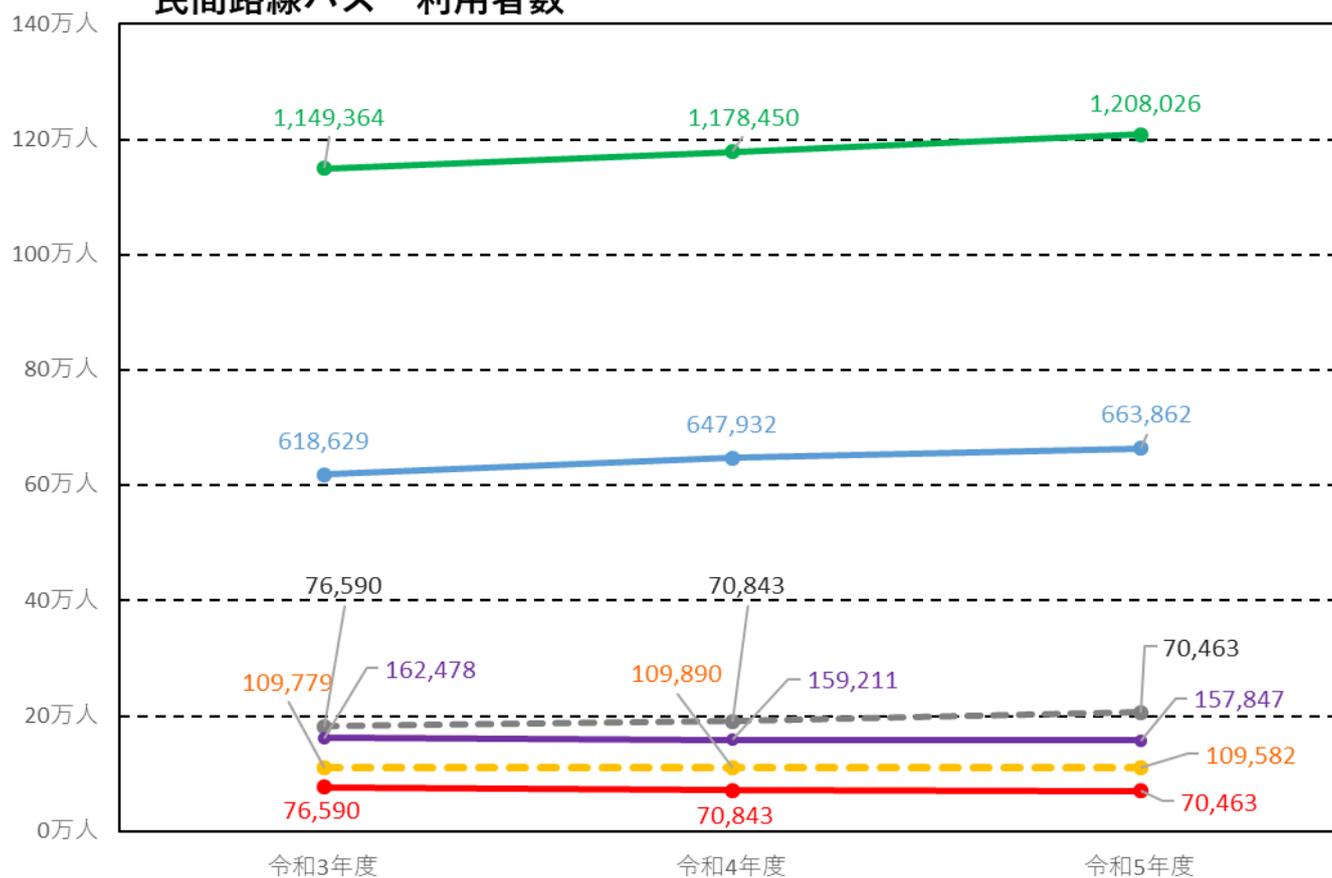
飯塚市コミュニティ交通 輸送機関（交通機関）比較

令和3年度(旧運行体系)					
地区間輸送	路線		コミュニティバス（市単独運行）		
	穎田・飯塚線		平日6便/日		
	庄内・飯塚線		平日6便/日		
	筑穂・飯塚線		平日7便/日		
	高田・鎮西線		平日7便/日		
地区内輸送	地区	予約乗合 タクシー	路線ワゴン	まちづくり協議会 買物ワゴン	
				平日 土曜日	
	穎田	9地区 平日運行	運行なし	地区全体：水曜日 終日運行	運行なし
	鯉田			地区全体：半日運行	
	幸袋		5日/週運行	地区全体：終日運行	
	二瀬		運行なし	運行なし	
	鎮西		5日/週運行	運行なし	
	飯塚東				
	庄内		運行なし	地区全体：終日運行	
	穂波				
筑穂			大野線：火曜日 終日運行 桑曲線：水曜日 終日運行 山口線：木曜日 終日運行	運行なし	



令和4年度～令和6年度（現運行体系）						
地区間輸送	路線		コミュニティバス（市単独運行）			
	穎田・飯塚線		廃止			
	庄内・飯塚線		廃止			
	筑穂・高田線		筑穂・飯塚線と高田・鎮西線を1路線に統合 桂川駅・筑前大分駅～高田校区～中心市街地（平日6便/日）			
地区内輸送	地区	予約乗合 タクシー	路線ワゴン	エリアワゴン		
				平日 土曜日		
	穎田	9地区 平日運行	5日/週運行	地区全体：水曜日 終日運行	地区全体：終日運行	
	鯉田		運行なし	地区全体：火曜日 半日運行	地区全体：半日運行	
	幸袋		5日/週運行	地区全体：木曜日 終日運行		
	二瀬		運行なし	地区全体：火・金曜日 終日運行		
	鎮西		5日/週運行		地区全体：終日運行	
	飯塚東		平日運行	柏の森ヒルズ系統：月～金曜日 半日運行 地区全体：月・水・金曜日 半日運行		
	庄内				赤坂橋系統：月～金曜日 半日運行 地区全体：火・木曜日 半日運行	
	穂波		運行なし	高田系統：水・木曜日 半日運行 地区全体と菰田地区全体： 月・火・金曜日 終日運行 水・木曜日 半日運行	高田系統：半日運行 地区全体と菰田地区全体： 終日運行	
筑穂	大分線：火・木曜日 終日運行 上穂波線：火・木曜日 終日運行 内野線：火・木曜日 終日運行 内野・内住線：運行なし				大分線：終日運行 上穂波線：終日運行 内野線：終日運行 内野・内住線：半日運行	

民間路線バス 利用者数

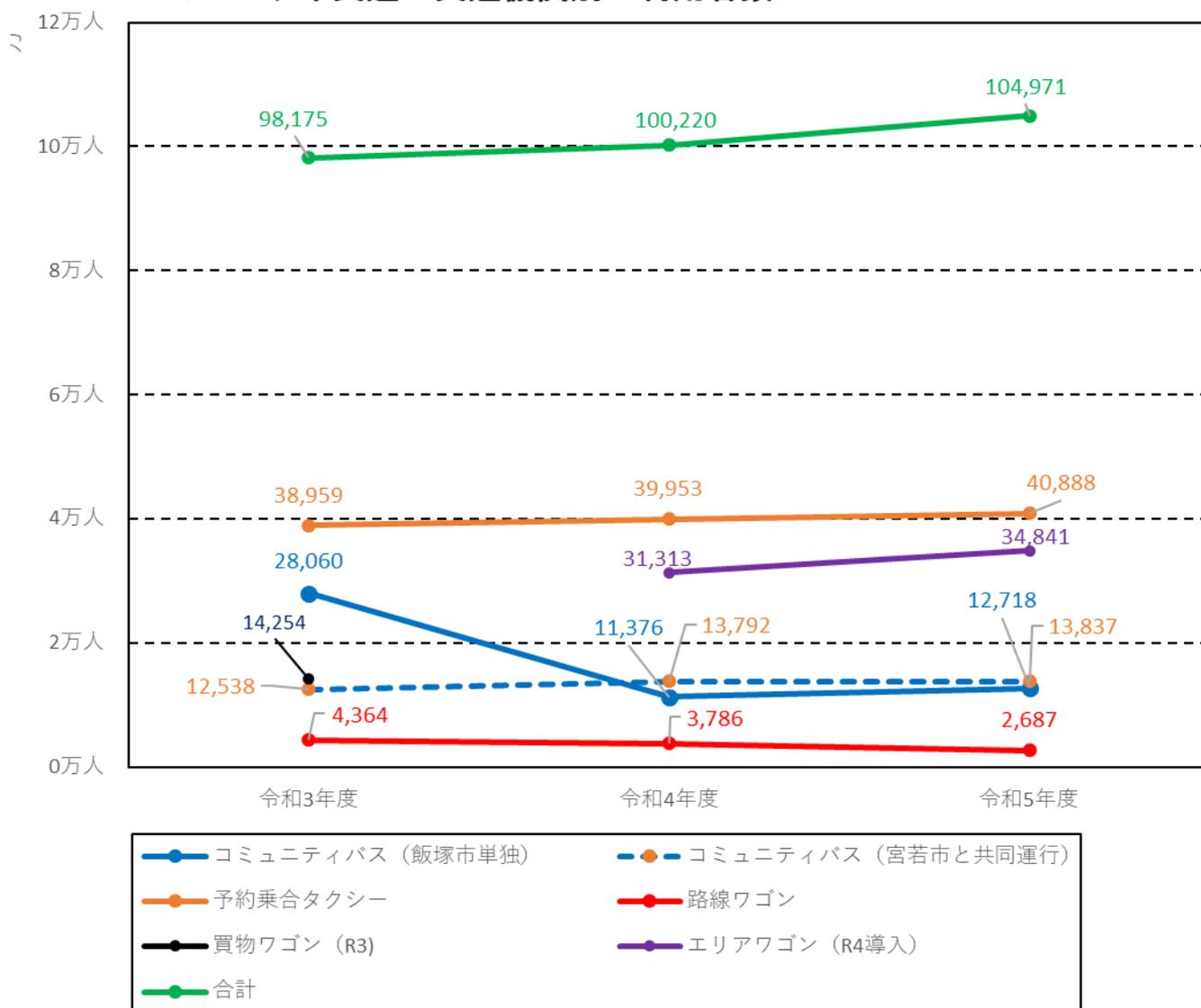


(単位:人)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
飯塚市内線 (旧:潤野・鯉田線、 旧:庄内・伊岐須線)	618,629	647,932	663,862
小竹・天道線	109,779	109,890	109,582
碓井線	76,590	70,843	70,463
飯塚～大隈線	181,888	190,574	206,272
上山田線	162,478	159,211	157,847
合計	1,149,364	1,178,450	1,208,026
前年度比	△ 4.57%	2.53%	2.51%

※本市会計年度で集計

コミュニティ交通 交通機関別 利用者数



(単位:人)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
コミュニティバス（飯塚市単独運行）※	28,060	11,376	12,718
コミュニティバス（宮若市と共同運行）	12,538	13,792	13,837
予約乗合タクシー	38,959	39,953	40,888
路線ワゴン ※	4,364	3,786	2,687
買物ワゴン（R3）	14,254	—	—
エリアワゴン（R4導入）	—	31,313	34,841
合計	98,175	100,220	104,971
前年度比	7.13%	2.08%	4.74%

※コミュニティバス：令和4年度に4路線を1路線（筑穂・飯塚線）に再編。

※路線ワゴン：（飯塚東）R4年度にエリアワゴンの一部として運行のため廃止。

（穎田）R5年度に4便から2便に減便。

コミュニティ交通の地区別利用状況等について (エリアワゴン・予約乗合タクシー・路線ワゴン・コミュニティバス等)

【1】「地区内輸送」：エリアワゴン、予約乗合タクシー、路線ワゴンについて

		エリアワゴン	予約乗合タクシー	路線ワゴン	合計
利用者数（人）	令和3年度	14,254	38,959	4,364	57,577
	令和4年度	31,313	39,953	3,786	75,052
	令和5年度	34,841	40,888	2,687	78,416

※エリアワゴンの令和3年度実績は、令和3年度買い物ワゴン実績を記載（買物ワゴンは令和4年度にエリアワゴンへ移行）。

【2】エリアワゴンについて

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
利用者数（人）	令和3年度	2,140	2,451	1,961	-	-	2,711
	令和4年度	6,666	3,427	3,225	1,994	2,167	2,248
	令和5年度	7,140	3,876	2,884	2,435	3,955	1,770
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	42.0	48.1	16.3	-	-	53.2
	令和4年度	15.4	8.9	6.7	13.6	14.7	23.4
	令和5年度	16.6	9.9	5.8	16.7	27.1	17.7

		鯉田	穎田	穂波	菰田	合計
利用者数（人）	令和3年度	597	2,208	2,186	-	14,254
	令和4年度	888	1,988	6,664	2,046	31,313
	令和5年度	973	1,880	7,489	2,439	34,841
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	11.9	43.3	43.7	-	33.6
	令和4年度	9.1	20.3	15.4	7.1	12.0
	令和5年度	9.7	19.0	17.1	8.4	13.2

※エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

【3】路線ワゴンについて

		飯塚東	鎮西	幸袋	穎田	合計
利用者数（人）	令和3年度	2,301	1,108	955	-	4,364
	令和4年度	-	1,948	1,068	770	3,786
	令和5年度	-	1,734	783	170	2,687
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	9.5	4.6	4.0	-	6.0
	令和4年度	-	8.1	4.5	3.2	5.3
	令和5年度	-	7.2	3.3	0.7	3.7

※飯塚東・鎮西・幸袋は令和2年10月1日から運行開始。

※飯塚東は令和4年4月1日からエリアワゴンの一部として運行のため、路線ワゴン廃止。

※穎田は令和4年4月1日から運行開始、令和5年4月1日から4便を2便に減便。

【4】予約乗合タクシーについて

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
利用者数（人）	令和3年度	1,112	3,168	8,861	4,740	7,617	2,522
	令和4年度	1,291	2,957	9,861	4,455	8,079	2,704
	令和5年度	1,524	2,561	10,007	4,054	8,973	2,208
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	4.6	13.1	36.8	19.7	31.6	10.5
	令和4年度	5.4	12.3	41.1	18.6	33.7	11.3
	令和5年度	6.4	10.7	41.7	16.9	37.4	9.2

		鯉田・穎田	穂波	合計
利用者数（人）	令和3年度	2,165	8,774	38,959
	令和4年度	1,565	9,041	39,953
	令和5年度	2,153	9,408	40,888
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	9.0	36.4	161.7
	令和4年度	6.5	37.7	166.5
	令和5年度	9.0	39.2	170.4

※鯉田地区と穎田地区は区域を統合し、1地区として運行実施。

【5】本市単独コミュニティバスについて

		颯田・飯塚線	庄内・飯塚線	筑穂・飯塚線	高田・鎮西線	筑穂・高田線	合計
利用者数（人）	令和3年度	4,919	5,251	12,457	5,433	-	28,060
	令和4年度	-	-	-	-	11,376	11,376
	令和5年度	-	-	-	-	12,718	12,718
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	20.4	21.8	51.7	22.5	-	116.4
	令和4年度	-	-	-	-	47.4	47.4
	令和5年度	-	-	-	-	53.0	53.0

※筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始（筑穂・飯塚線と高田・鎮西線を統合等したもの）。

※颯田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線は令和4年3月31日で廃止。

【6】宮若市共同コミュニティバス（宮若・飯塚線）について

		平日	土曜日	日・祝日	合計
利用者数（人）	令和3年度	10,837	867	834	12,538
	令和4年度	11,701	1,008	1,083	13,792
	令和5年度	11,477	1,193	1,167	13,837
1日平均利用者数（人/日）	令和3年度	44.8	17.0	11.6	34.4
	令和4年度	48.4	20.6	15.0	38.0
	令和5年度	47.2	23.9	16.0	37.8

【7】コミュニティ交通について

		令和3年度	令和4年度	令和5年度
買物ワゴン（人）		14,254	-	-
エリアワゴン（人）（※1）		-	31,313	34,841
予約乗合タクシー（人）		38,959	39,953	40,888
路線ワゴン（人）（※2）		4,364	3,786	2,687
コミュニティバス（人）		40,598	25,168	26,555
内訳	本市単独コミュニティバス（合計）（※3）	28,060	11,376	12,718
	宮若市共同コミュニティバス	12,538	13,792	13,837
コミュニティ交通 合計（人）	宮若市共同コミバスを除く	85,637	86,428	91,134
	宮若市共同コミバスを含む	98,175	100,220	104,971

（※1）エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

（※2）路線ワゴンは令和2年10月1日から運行開始。令和4年度から颯田・幸袋・鎮西地区に変更。

（※3）筑穂・高田線は令和4年4月1日から運行開始。

颯田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線は令和4年3月31日で廃止。

エリアワゴンにおける運行利用効率等について

【1】R5年度 エリアワゴン運行ダイヤ(穎田地区、幸袋地区)

○穎田地区

- ・6つの番線(運行地域グループ)が一日に1往復のみ運行。
- ・午前運行グループと午後運行グループが奇数週・偶数週によって入れ替わる。

奇数週 水曜・土曜運行			偶数週 水曜・土曜運行		
1番線行き	2番線帰り	4番線帰り	1番線行き	2番線帰り	4番線帰り
鳥尾集会所 9:33	川食鮎田店 11:35	川食鮎田店 14:45	JA穎田支所前 9:35	川食鮎田店 11:38	川食鮎田店 14:48
鹿毛馬上公民館 9:35	東勢田3公民館 11:47	口原公民館 14:53	上勢田公民館 9:37	福門公民館 11:48	鮎田東公民館 14:52
鹿毛馬中公民館 9:38	桜が丘バス停 11:51	大畑公民館 14:58	下勢田公民館 9:42	東勢田1公民館 11:51	西佐與公民館 14:55
牧野公民館 9:41	小峠公民館入口 11:56	北勢田公民館 15:02	北勢田公民館 9:45	明治2公民館 11:53	東佐與公民館 15:00
東佐與公民館 9:44	小峠東公民館 11:59	下勢田公民館 15:05	大畑公民館 9:49	明治1公民館下 11:55	牧野公民館 15:03
西佐與公民館 9:49	小峠西公民館入口 12:02	上勢田公民館 15:10	口原公民館 9:54	東勢田2公民館下 11:58	鹿毛馬中公民館 15:06
鮎田東公民館 9:52	新立公民館 12:07	JA穎田支所前 15:12	川食鮎田店 10:02	木浦岐公民館 12:04	鹿毛馬上公民館 15:09
川食鮎田店 9:56	川食鮎田店 12:20	6番線行き	2番線行き	川食鮎田店 12:14	鳥尾集会所 15:11
2番線行き	3番線帰り	六反畑公民館 15:15	川食鮎田店 10:04	3番線帰り	6番線行き
川食鮎田店 9:58	川食鮎田店 12:22	ピレヅジハウス 15:18	福門公民館 10:14	川食鮎田店 12:17	中央東団地公民館 15:15
新立公民館 10:11	中央団地1公民館 12:31	石丸公民館 15:20	東勢田1公民館 10:17	石丸団地1公民館 12:22	中央団地3公民館 15:17
小峠西公民館入口 10:16	中央団地2公民館 12:33	石丸団地3公民館下 15:23	明治2公民館 10:19	石丸団地2公民館 12:25	中央団地2公民館 15:19
小峠東公民館 10:19	中央団地3公民館 12:35	石丸団地2公民館 15:25	明治1公民館下 10:21	石丸団地3公民館下 12:27	中央団地1公民館 15:21
小峠公民館入口 10:22	中央東団地公民館 12:37	石丸団地1公民館 15:28	東勢田2公民館下 10:24	石丸公民館 12:30	川食鮎田店 15:30
桜が丘バス停 10:27	4番線行き	川食鮎田店 15:33	木浦岐公民館 10:30	ピレヅジハウス 12:32	5番線帰り
東勢田3公民館 10:31	JA穎田支所前 13:35	5番線帰り	川食鮎田店 10:40	六反畑公民館 12:35	川食鮎田店 15:35
川食鮎田店 10:43	上勢田公民館 13:37	川食鮎田店 15:38	1番線帰り	4番線行き	東勢田3公民館 15:47
1番線帰り	下勢田公民館 13:42	福門公民館 15:48	川食鮎田店 10:45	鳥尾集会所 13:33	桜が丘バス停 15:51
川食鮎田店 10:48	北勢田公民館 13:45	東勢田1公民館 15:51	口原公民館 10:53	鹿毛馬上公民館 13:35	小峠公民館入口 15:56
鮎田東公民館 10:52	大畑公民館 13:49	明治2公民館 15:53	大畑公民館 10:58	鹿毛馬中公民館 13:38	小峠東公民館 15:59
西佐與公民館 10:55	口原公民館 13:54	明治1公民館下 15:55	北勢田公民館 11:02	牧野公民館 13:41	小峠西公民館入口 16:02
東佐與公民館 11:00	川食鮎田店 14:02	東勢田2公民館下 15:58	下勢田公民館 11:05	東佐與公民館 13:44	新立公民館 16:07
牧野公民館 11:03	5番線行き	木浦岐公民館 16:04	上勢田公民館 11:10	西佐與公民館 13:49	川食鮎田店 16:20
鹿毛馬中公民館 11:06	川食鮎田店 14:04	川食鮎田店 16:14	JA穎田支所前 11:12	鮎田東公民館 13:52	6番線帰り
鹿毛馬上公民館 11:09	福門公民館 14:14	6番線帰り	3番線行き	川食鮎田店 13:56	川食鮎田店 16:22
鳥尾集会所 11:11	東勢田1公民館 14:17	川食鮎田店 16:17	六反畑公民館 11:15	5番線行き	中央東団地公民館 16:31
3番線行き	明治2公民館 14:19	石丸団地1公民館 16:22	ピレヅジハウス 11:18	川食鮎田店 13:58	中央団地2公民館 16:33
中央東団地公民館 11:15	明治1公民館下 14:21	石丸団地2公民館 16:25	石丸公民館 11:20	新立公民館 14:11	中央団地3公民館 16:35
中央団地3公民館 11:17	東勢田2公民館下 14:24	石丸団地3公民館下 16:27	石丸団地3公民館下 11:23	小峠西公民館入口 14:16	中央東団地公民館 16:37
中央団地2公民館 11:19	木浦岐公民館 14:30	石丸公民館 16:30	石丸団地2公民館 11:25	小峠東公民館 14:19	
中央団地1公民館 11:21	川食鮎田店 14:40	ピレヅジハウス 16:32	石丸団地1公民館 11:28	小峠公民館入口 14:22	
川食鮎田店 11:30		六反畑公民館 16:35	川食鮎田店 11:33	桜が丘バス停 14:27	
				東勢田3公民館 14:31	
				川食鮎田店 14:43	

○幸袋地区

- ・6つの番線(運行地域グループ)が一日に1往復のみ運行。
- ・午前運行グループと午後運行グループが固定。

火曜・土曜運行					
1番線行き	1番線帰り	3番線行き	3番線帰り	5番線行き	5番線帰り
旧幸袋交流センター 8:30	alzo 9:40	alzo 11:01	alzo 12:05	alzo 14:10	alzo 15:26
庄司10組 8:38	庄司10組 9:48	津島1組 11:05	津島1組 12:09	幸袋西町公民館 14:15	幸袋西町公民館 15:31
いずみ苑駐車場 8:40	いずみ苑駐車場 9:50	津島3組 11:07	津島3組 12:11	柴町二丁目公民館 14:17	柴町二丁目公民館 15:33
水祖神社 8:42	水祖神社 9:52	西蓮寺駐車場 11:12	西蓮寺駐車場 12:16	椿鮮魚店前 14:20	椿鮮魚店前 15:36
庄司公民館前 8:45	庄司公民館前 9:55	庄司郵便局裏掲示板 11:15	庄司郵便局裏掲示板 12:19	大谷町公民館向 14:22	大谷町公民館向 15:38
庄司5組掲示板前 8:47	庄司5組掲示板前 9:57	地産団地 11:18	地産団地 12:22	緑ヶ丘公民館 14:25	緑ヶ丘公民館 15:41
庄司7組掲示板前 8:50	庄司7組掲示板前 10:00	白旗団地集会所 11:20	白旗団地集会所 12:24	野添統遊園 14:26	野添統遊園 15:42
グループホーム陽楽 8:53	グループホーム陽楽 10:03	旧幸袋交流センター 11:25	旧幸袋交流センター 12:29	池田公民館 14:31	池田公民館 15:47
旧幸袋交流センター 9:01	旧幸袋交流センター 10:11	alzo 11:27	alzo 12:31	許斐神社参道登口 14:34	許斐神社参道登口 15:50
alzo 9:03	alzo 10:13	4番線行き	4番線帰り	幸袋本町公民館 14:36	幸袋本町公民館 15:52
2番線行き	2番線帰り	alzo 11:29	alzo 12:35	旧幸袋交流センター 14:38	旧幸袋交流センター 15:54
alzo 9:05	alzo 10:30	旧幸袋交流センター 11:31	コケ坪ため池 12:40	alzo 14:40	alzo 15:56
旧幸袋交流センター 9:07	目尾公園入口 10:35	コケ坪ため池 11:36	勝負谷 12:42	6番線行き	6番線帰り
目尾公園入口 9:14	雑野公民館 10:39	勝負谷 11:38	幸袋交流センター 12:44	alzo 14:46	alzo 16:02
雑野公民館 9:18	幸袋交流センター 10:43	幸袋交流センター 11:40	目尾団地登口 12:46	日の出町公民館 14:49	日の出町公民館 16:05
幸袋交流センター 9:22	白旗団地集会所 10:52	目尾団地登口 11:42	目尾団地掲示板前 12:48	中一公民館 14:51	中一公民館 16:07
白旗団地集会所 9:31	旧幸袋交流センター 10:57	目尾団地掲示板前 11:44	吉北団地 12:52	撃鼓神社参道入口 14:56	撃鼓神社参道入口 16:12
旧幸袋交流センター 9:36	alzo 10:59	吉北団地 11:48	柳橋公民館 12:57	デイサービス大地 14:58	デイサービス大地 16:14
alzo 9:38		柳橋公民館 11:53	岸クレーン工業前 12:59	中公園 15:02	中公園 16:18
		岸クレーン工業前 11:55	旧幸袋交流センター 13:02	中三自治会 15:05	中三自治会 16:21
		旧幸袋交流センター 11:58	alzo 13:04	旧幸袋交流センター 15:13	旧幸袋交流センター 16:29
		alzo 12:00		alzo 15:15	alzo 16:31

【2】令和5年度 エリアワゴン地区・系統別運行所要時間

・利用者1人当たり運行所要時間：運行時間合計を利用者数で割ったもの。
利用者1人当りの運行時間であり、短いほど 効率的な運行と考えられる。

地区・系統	利用者数	運行時間合計	利用者1人当たり 運行所要時間
筑穂(内野・内住線)	122人	10,850分	88.93分/人
筑穂(内野線)	684人	39,800分	58.19分/人
筑穂(大分線)	774人	36,000分	46.51分/人
穂波(高田系統)	749人	22,619分	30.20分/人
筑穂(上穂波線)	1,304人	30,000分	23.01分/人
鯉田	973人	20,900分	21.48分/人
幸袋	1,770人	35,800分	20.23分/人
穎田	1,880人	32,472分	17.27分/人
飯塚東	3,467人	45,460分	13.11分/人
庄内	2,745人	33,100分	12.06分/人
庄内(赤坂橋系統)	1,131人	12,240分	10.82分/人
穂波・菰田	9,179人	98,754分	10.76分/人
鎮西	2,435人	22,338分	9.17分/人
二瀬	3,955人	27,740分	7.01分/人
飯塚東(柏の森ヒルズ)	3,673人	24,000分	6.53分/人
市全体	34,841人	492,073分	14.12分/人

(1)コミュニティ交通機関別 運行事業費等推移

項目		単位	令和3年度	令和4年度	令和5年度
予約乗合タクシー (路線ワゴン含む)	運行事業費	千円	72,805	80,690	80,420
	市負担金	千円	48,719	59,483	60,745
利用者数		人	43,323	43,739	43,575
利用者1人あたりの運行事業費		円/人	1,681	1,845	1,846
利用者1人あたりの市負担金		円/人	1,125	1,360	1,394
買物ワゴン (まちづくり協議会)	運行事業費	千円	13,919		
	市負担金	千円	13,919		
利用者数		人	14,254		
利用者1人あたりの運行事業費		円/人	976		
利用者1人あたりの市負担金		円/人	976		
エリアワゴン	運行事業費	千円		32,636	32,850
	市負担金	千円		19,233	30,101
利用者数		人		31,313	34,841
利用者1人あたりの運行事業費		円/人		1,042	943
利用者1人あたりの市負担金		円/人		614	864
コミュニティバス	運行事業費	千円	38,920	12,837	14,536
	市負担金	千円	34,899	11,255	12,759
利用者数		人	28,060	11,376	12,718
利用者1人あたりの運行事業費		円/人	1,387	1,128	1,143
利用者1人あたりの市負担金		円/人	1,244	989	1,003
コミュニティ交通 合計	運行事業費	千円	125,644	126,163	127,806
	市負担金	千円	97,537	89,970	103,605
利用者数		人	85,637	86,428	91,134
利用者1人あたりの運行事業費		円/人	1,467	1,460	1,402
利用者1人あたりの市負担金		円/人	1,139	1,041	1,137

※市負担金は、運賃収入及び国県補助金を差し引いたもの。

※コミュニティバス宮若・飯塚線を除く。

(2)市内ローカル線赤字補填額推移

項目	単位	令和3年度	令和4年度	令和5年度
飯塚市赤字補填額	千円	71,444	81,448	92,379
輸送人員(人) ※バス年度:10月から翌年9月まで	人	1,186,311	1,171,938	1,189,828

令和6年度調査結果

【調査概要】

- (1) 調査目的 当該交通機関の利用実態の把握、及び運行計画の改善事項の把握
- (2) 調査実施期間 令和6年5月7日～6月21日 約6週間
- (3) 調査対象者 コミュニティバス、予約乗合タクシー、及びエリアワゴン（路線ワゴン含む）利用者
- (4) 調査方法 利用者が乗車時に、調査票を配布。回収は運行車両（乗務員）または交流センターに提出。
- (5) 回収率 配布数 728件 回収数 356件 回収率 48.90% 交通機関延べ回答者数 546件

※延べ回答者数は、各コミュニティ交通利用者数の合計数
 ※回答者数は、無回答・利用なしを除く

回答数（各交通機関利用者数）

	回答数	構成比
エリアワゴン	204	37.4%
予約乗合タクシー	239	43.8%
コミュニティバス	103	18.9%
合計	546	100.0%

※複数の交通機関利用者があることから、回答数と回収数は異なる。
 ※各交通機関別の満足度（問2-1、3-1、4-1）の設問の回答数合計を回答数として集計。

問1-1：お住まいの地区

	件数	構成比
顛田地区	21	6.0%
鯉田地区	13	3.7%
幸袋地区	17	4.9%
二瀬地区	54	15.5%
鎮西地区	30	8.6%
飯塚東地区	25	7.2%
庄内地区	33	9.5%
穂波地区	84	24.1%
筑穂地区	59	17.0%
菰田地区	3	0.9%
飯塚片島地区	4	1.1%
立岩地区	2	0.6%
その他（市外）	3	0.9%
合計	348	100.0%

問1-2：お住まいの「地区内」で、買物や通院、レジャーなどで外出する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	29	8.4%
週に2～3回	187	53.9%
週に1回	55	15.9%
月に数回	72	20.7%
年に数回	4	1.2%
合計	347	100.0%

問1-3：市内の「中心市街地地域」へ外出する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	18	5.3%
週に2～3回	94	27.6%
週に1回	60	17.6%
月に数回	116	34.0%
年に0～数回	53	15.5%
合計	341	100.0%

問1-4：日頃、鉄道、バス、タクシーなどの「公共交通機関」で外出する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	18	5.3%
週に2～3回	94	27.6%
週に1回	60	17.6%
月に数回	116	34.0%
年に0～数回	53	15.5%
合計	341	100.0%

問1-5：日常生活で、キャッシュレス決済を使っていますか

	件数	構成比
使っている	155	44.9%
使っていない	169	49.0%
将来的には利用したい	4	1.2%
わからない	17	4.9%
合計	345	100.0%

問2-1：エリアワゴンの満足度について

	件数	構成比	
満足	65	31.9%	59.8%
やや満足	57	27.9%	
どちらともいえない	31	15.2%	25.0%
やや不満	34	16.7%	
不満	17	8.3%	
合計	204	100.0%	

問2-2：エリアワゴンを利用する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	6	2.4%
週に2~3回	74	29.8%
週に1回	50	20.2%
月に数回	59	23.8%
年に0~数回	59	23.8%
合計	248	100.0%

問2-3：エリアワゴンについて、改善してほしいことは何ですか。（複数回答可）

	件数	構成比
地区内で行ける場所を増やす	74	12.9%
中心市街地内で行ける場所を増やす	89	15.6%
停留所の位置を自宅付近などに新設、または移動する	43	7.5%
利用しやすい運行ダイヤ（運行時刻）にする	80	14.0%
乗り継ぎしやすくする（乗り継ぎできる停留所や運行ダイヤなど）	67	11.7%
一日当たりの運行本数を増やす	99	17.3%
運行する曜を増やす	89	15.6%
運行コースを短くする	17	3.0%
その他	14	2.4%
回答数	572	
回答者数	223	

問3-1：予約乗合タクシーの満足度について

	件数	構成比	
満足	81	33.9%	67.8%
やや満足	81	33.9%	
どちらともいえない	42	17.6%	14.6%
やや不満	24	10.0%	
不満	11	4.6%	
合計	239	100.0%	

問3-2：予約乗合タクシーを利用する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	8	3.0%
週に2~3回	69	25.6%
週に1回	43	15.9%
月に数回	95	35.2%
年に0~数回	55	20.4%
合計	270	100.0%

問3-3：予約乗合タクシーについて、改善してほしいことは何ですか。（複数回答可）

	件数	構成比
中心市街地内に行ける場所を増やす	128	21.9%
お住まいの地区に隣接する地区の病院やスーパーへ行くことができる	132	22.6%
運行時間（平日8時~17時）を長くする	46	7.9%
運行する曜を増やす	77	13.2%
予約受付開始時期を早くする（1週間前よりもっと以前から）	39	6.7%
予約受付終了時間を遅くする（1時間前までをもっと出発時間近くに）	55	9.4%
予約受付時間（平日7:30~16:30）を長くする	34	5.8%
車両を小さくする（一般的なタクシー車両程度）	51	8.7%
その他	23	3.9%
回答数	585	
回答者数	234	

問3-4：自由記載 ※本書への記載省略

問3-5：予約乗合タクシーの予約をスマートフォンで行うこと（複数回答可）

	件数	構成比
電話予約の方が良い	151	61.6%
スマートフォンからも予約したい	56	22.9%
わからない	38	15.5%
回答数	245	
回答者数	235	

問4-1：コミュニティバスの満足度について

	件数	構成比	
満足	31	30.1%	65.1%
やや満足	36	35.0%	
どちらともいえない	21	20.4%	14.6%
やや不満	10	9.7%	
不満	5	4.9%	
合計	103	100.0%	

問4-2：コミュニティバスを利用する回数はどれくらいですか

	件数	構成比
ほぼ毎日	7	6.0%
週に2~3回	26	22.4%
週に1回	19	16.4%
月に数回	35	30.2%
年に0~数回	29	25.0%
合計	116	100.0%

問4-3：コミュニティバスについて、改善してほしいことは何ですか。（複数回答可）

	件数	構成比
地区内で行ける場所を増やす	25	11.7%
中心市街地内で行ける場所を増やす	21	9.8%
バス停の位置を自宅付近などに新設、または移動する	17	7.9%
利用しやすい運行ダイヤ（運行時刻）にする	39	18.2%
乗り継ぎしやすくする（乗り継ぎできるバス停や運行ダイヤなど）	25	11.7%
一日当たりの運行本数を増やす	40	18.7%
運行する曜日を増やす	35	16.4%
運行コースを短くする	9	4.2%
その他	3	1.4%
回答数	214	
回答者数	93	

飯塚市コミュニティ交通利用者アンケート調査結果(改善点について)

エリアワゴンで改善してほしいこと(複数回答可)

	件数	構成比	
地区内で行ける場所を増やす	74	12.9%	場所系 36%
中心市街地内で行ける場所を増やす	89	15.6%	
停留所の位置を自宅付近などに新設、または移動する	43	7.5%	
利用しやすい運行ダイヤ(運行時刻)にする	80	14.0%	ダイヤ系 46%
乗り継ぎしやすくする(乗り継ぎできる停留所や運行ダイヤなど)	67	11.7%	
一日当たりの運行本数を増やす	99	17.3%	
運行コースを短くする	17	3.0%	
運行する曜日を増やす	89	15.6%	
その他	14	2.4%	
合計	572	100%	

予約乗合タクシーで改善してほしいこと(複数回答可)

	件数	構成比	
中心市街地内に行ける場所を増やす	128	21.9%	場所系 44.4%
お住まいの地区に隣接する地区の病院やスーパーへ行くことができる	132	22.6%	
運行時間(平日8時~17時)を長くする	46	7.9%	運行系
運行する曜日を増やす	77	13.2%	
予約受付開始時期を早くする(1週間前よりももっと以前から)	39	6.7%	受付系
予約受付終了時間を遅くする(1時間前までをもっと出発時間近くに)	55	9.4%	
予約受付時間(平日7:30~16:30)を長くする	34	5.8%	
車両を小さくする(一般的なタクシー車両程度)	51	8.7%	
その他	23	3.9%	
合計	585	100%	

コミュニティバスで改善してほしいこと(複数回答可)

	件数	構成比	
地区内で行ける場所を増やす	25	11.7%	場所系 29.4%
中心市街地内で行ける場所を増やす	21	9.8%	
バス停の位置を自宅付近などに新設、または移動する	17	7.9%	
利用しやすい運行ダイヤ(運行時刻)にする	39	18.2%	ダイヤ系 52.8%
乗り継ぎしやすくする(乗り継ぎできるバス停や運行ダイヤなど)	25	11.7%	
一日当たりの運行本数を増やす	40	18.7%	
運行コースを短くする	9	4.2%	
運行する曜日を増やす	35	16.4%	
その他	3	1.4%	
合計	214	100%	

エリアワゴン停留所廃止検討基準（案）

1 基準設定の目的・効果

対象	目的・効果
利用者	運行所要時間の短縮、ダイヤ変更、ルート変更等による利便性の向上
運行事業者	効率的なルート設定や車両運行の環境改善による安全性の向上
管理者（市）	利便性・運行の安全性・運行効率の向上、事業運営の適正化

2 廃止検討基準

検討対象：1日平均乗降者数 0.1 人／日未満の停留所

※基準値 0.1 人／日の考え方：

当該停留所に 10 日運行した際に、1 人が乗車、または降車すること。利用者 1 人が、同じ停留所で行きに乗って、帰りに降りるためには、当該停留所に 20 日運行することになる。

【参考：地区別廃止検討基準照合状況】

2 年連続 (R4, R5) で廃止検討基準に該当する停留所の状態を示す

地区（路線）	地区内停留所数	2 年連続 (R4, R5) 基準該当停留所数	比率
穎田	36 箇所	18 箇所	50.00%
筑穂（内野線）	32 箇所	15 箇所	46.88%
筑穂（内野・内住線）	18 箇所	8 箇所	44.44%
庄内	37 箇所	13 箇所	35.14%
幸袋	40 箇所	14 箇所	35.00%
筑穂（上穂波線）	22 箇所	6 箇所	27.27%
鯉田	28 箇所	7 箇所	25.00%
筑穂（大分線）	30 箇所	7 箇所	23.33%
穂波（高田系統）	18 箇所	4 箇所	22.22%
庄内（赤坂橋系統）	13 箇所	2 箇所	15.38%
鎮西	26 箇所	3 箇所	11.54%
飯塚東	20 箇所	2 箇所	10.00%
二瀬	20 箇所	0 箇所	0.00%
飯塚東（柏の森ヒルズ）	9 箇所	0 箇所	0.00%
穂波・菰田	24 箇所	0 箇所	0.00%
市全体	373 箇所	99 箇所	26.54%

3 留意事項

この基準をもとに検討対象の停留所を選定するが、実際の存続・廃止の判断においては、当該停留所の設置環境、設置効果、地域住民のご意見等を勘案して総合的に検討する。