

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

(事業年度:令和6年10月～令和7年9月)

令和7年12月24日

協議会名:飯塚市地域公共交通協議会

評価対象事業名:令和7年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
(有)Shonai観光 飯塚東地区	飯塚東地区内及び越智外科胃腸 科医院・ハローデイ柏の森店・上の 谷バス停・飯塚記念病院入口・カホ テラス・鶴三緒及び麻生塾(西鉄バ ス停)への運行	(ア)継続的な取り組みとして、利 用ガイドの全戸配布、市報への記 事掲載のほか、福祉のつどいなど のイベントにおいて、来場者に対し て利用促進の呼びかけを実施し た。 (イ)利用者を含めた住民からの要 望等については、電話や窓口での 聞き取りのほか、まちづくり協議 会、自治会長会等の各種団体か らの意見についても継続して収集 した。 各種意見については、各地区の利 用状況や他交通機関との関わりを 考慮しながら、可能な限り計画に 反映し、運行改善に努めた。 (ウ)令和7年4月より、予約乗合タ クシーの登録や利用方法(その他 のコミュニティ交通の利用方法等 も含む)について、申込みのあった 地域、団体等に対し、当課職員が 訪問して行う「出前講座」を開始し た。	A 事業は計画どおりに 実施された。	【目標】[指標:利用者数] ※飯塚市地域公共交通計画別紙における 令和7年度目標 予約乗合タクシー 48,000人/年 【効果】 予約乗合タクシーの運行により、日常生 活に必要な身近な移動手段の確保に寄与 している。 【実績】 飯塚: 目標1,573人 実績1,501人 庄内: 目標3,105人 実績2,923人 鎮西: 目標5,190人 実績4,524人 筑穂: 目標10,772人 実績10,378人 穂波: 目標10,256人 実績8,619人 穎田・鯉田: 目標2,599人 実績2,643人 鎮西・二瀬: 目標6,060人 実績5,410人 二瀬: 目標4,771人 実績5,494人 幸袋: 目標3,674人 実績3,639人 (合計) 目標: 48,000人 実績: 45,131人(達成率94.02%) (前年度実績: 43,961人) ※系統別では目標を達成出来ている地区 があり、その要因としては、地区外施設の 追加やシステム設定の適切性の効果など が考えられるが、系統別にその特性を丁寧 に分析し、全系統において利用者数増加に 向けた改善を検討する必要がある。一方 で、全体利用者数で見ると、前年度実績 43,961人から2.66%程度増加しており、周 知活動について一定の効果は得られてい る。	(ア)令和8年度版の利用ガイドについ て、掲載内容を工夫し、高齢者等の利 用者に分かりやすいガイド作成に努め る。 (イ)年々、予約乗合タクシーの利用方 法や有効性の認知が拡大し、今年度 は471人(内、電子申請142人)が追加 登録された。 今後も引き続き市民への周知活動を継 続するとともに、利便性向上施策に取り 組み、利用促進を図る。 (ウ)地区の利用状況等を分析、検証 し、民間公共交通とコミュニティ交通と の役割分担を考慮しながら、各地区の 特性や利用者ニーズに応じた効果的・ 効率的な運行計画を検討する。 (エ)web予約システム導入へ向けた実 証実験を令和8年4月から開始。(稼働 は令和8年7月を予定) 令和8年10月以降に利用状況の分析 や調整等を行い、令和9年度の本格導 入を検討する。
(有)Shonai観光 庄内地区	庄内地区内及び筑豊緑地・トラ イアル上三緒店・石川クリニッ クへの運行				
総合交通(株) 鎮西地区 (八木山地区以外)	鎮西地区(八木山地区以外)内及 び飯塚市立病院・せき損センター・ ミスターマックス花瀬店・イオン穂 波店・二瀬病院への運行				
(有)Shonai観光 筑穂地区	筑穂地区内及び済生会病院・ 青山医院・JR桂川駅への運行				
穂波タクシー(株) 穂波地区	穂波地区内及びJR筑前大分 駅・ゆめタウン飯塚への運行				
安全タクシー(有) 穎田・鯉田地区	穎田・鯉田地区内及び筑豊緑 地・トライアル飯塚庄内店への 運行				
総合交通(株) 鎮西・二瀬地区 (主に八木山地区)	鎮西地区(主に八木山地区)・二瀬 地区内及び飯塚市立病院・せき損 センター・ミスターマックス飯塚花瀬 店・イオン穂波店・金澤整形外科への 運行				
総合交通(株) 二瀬地区	二瀬地区内及びせき損セン ター・イオン穂波店・金澤整形 外科への運行				
(有)安全タクシー 幸袋地区	幸袋地区内及びJR鯉田駅・川 食鯉田店・ハローデイ九工大前 店・穎田病院・トラドラッグ ゴー目尾店への運行				

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月24日

協議会名：	飯塚市地域公共交通協議会
評価対象事業名：	令和7年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>飯塚市では、鉄道、バス、タクシーなど、複層的に形成された公共交通網を活かし、特に高齢者や交通不便地域居住者などの交通弱者の生活を支え、外出機会(社会参加)の増加を促進するとともに、持続可能で効果的・効率的な公共交通体系の構築を目指すため、民間公共交通機関を補完し、市民の日常生活の移動を支えることを目的とした交通手段の確保が必要である。</p> <p>飯塚市地域公共交通計画の基本方針(※)に基づき、地域内移動を区域運行型(デマンド型)の予約乗合タクシーと定時定路線型のエリアワゴン、地区間移動を定時定路線型のコミュニティバスで分担して運行する。</p> <p>(※)飯塚市地域公共交通計画の基本方針 基本方針1 活力あるまちづくりを支える公共交通体系の構築 基本方針2 民間と行政との連携、及び民間と行政並びに地域住民との協働による公共交通体系の構築 基本方針3 未来につなぐ、持続可能な公共交通事業</p>

運行範囲

- 各地区の運行範囲は以下の【地区内】及び【地区外で行ける施設】となります。
- 立岩地区、飯塚・片島地区、菰田地区では、予約乗合タクシーは運行していません。

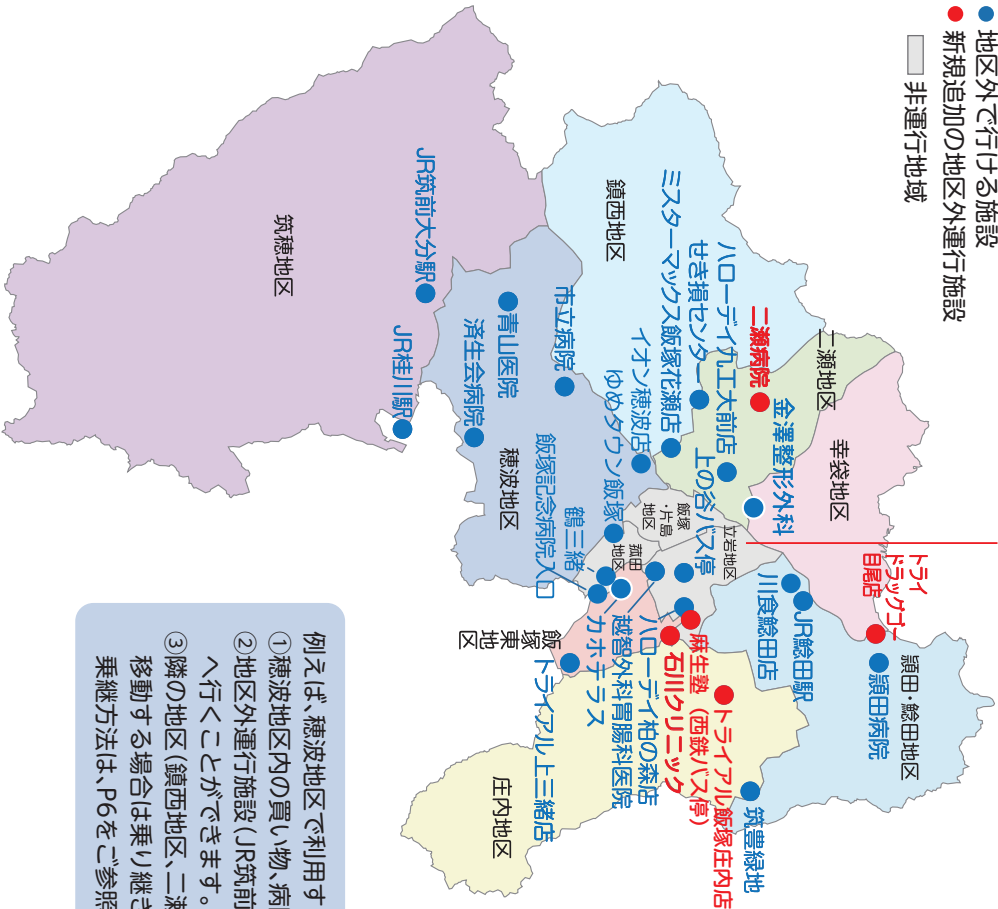
【地区内】

【地区外で行ける施設】

筑穂地区	阿恵・内野・北古賀・桑曲・大分・内住・長尾・平塚・馬敷・筑穂元吉・山口・弥山	●済生会病院 ●青山医院 ●JR桂川駅
瀬田・鯉田地区	勢田・口原・佐與・鹿毛馬・鯉田・立岩(※1)	●筑豊緑地 ●トライアル飯塚庄内店 (新規追加)
幸袋地区	幸袋・中・庄司・津島・柳橋・目尾・吉北・川津(※2)	●瀬田病院 ●JR鯉田駅 ●川食鯉田店 ●ハローデイ九工大前店 ●トライアルトラックコー目尾店 (新規追加)
鎮西地区	大日寺・花瀬・潤野・明星寺・八木山・建花寺・蓮台寺	●せき損センター ●イオン穂波店 ●二瀬病院 (新規追加) ●市立病院 ●ミスターマックス飯塚花瀬店
二瀬地区	川津(※3)・横田・伊岐須・伊川・相田	●せき損センター ●金澤整形外科 ●イオン穂波店
穂波地区	堀池・秋松・忠隈・南尾・平恒・柴市・天道・太郎丸・棕本・久保白・高田・舍利蔵・津原・安恒・椿・弁分・小正・若菜・枝国	●JR筑前大分駅 ●ゆめタウン飯塚
飯塚東地区	上三緒・下三緒・柏の森(※4)	●越智外科胃腸科医院 ●上の谷バス停 ●ハローデイ柏の森店 ●飯塚記念病院入口 ●カホテラス ●鶴三緒(西鉄バス停) ●麻生塾(西鉄バス停) (新規追加)
庄内地区	高倉・筒野・赤坂・入水・山倉・綱分・有安・多田・仁保・大門・庄内元吉・有井	●筑豊緑地 ●石川クリニック (新規追加) ●トライアル上三緒店

立岩地区、飯塚・片島地区、菰田地区は
運行していません。(P6参照)

- 地区外で行ける施設
- 新規追加の地区外運行施設
- 非運行地域



例えば、穂波地区で利用する場合は、
①穂波地区内の買い物、病院施設等と
②地区外運行施設(JR筑前大分駅とゆめタウン飯塚)
へ行くことができます。
③隣の地区(鎮西地区、二瀬地区、筑穂地区)へ
移動する場合は乗り継ぎが必要です。
乗継方法は、P6をご参照ください。

(※1) 愛宕団地自治会は、自治会としては
鯉田地区であるため、運用上、愛宕
団地自治会区域は瀬田・鯉田地区と
して考えます。

(※2) 緑ヶ丘自治会は、自治会としては幸
袋地区であるため、運用上、緑ヶ丘
自治会区域は幸袋地区として考え
ます。

(※3) 緑ヶ丘自治会の区域を除く地域は、
二瀬地区として考えます。

(※4) 柏の森ヒルズ自治会は、自治会とし
ては飯塚東地区であるため、運用上、
柏の森ヒルズ自治会区域は飯塚東
地区として考えます。