資料 1

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

２０２３年３月２４日

飯　塚　市
　市 長　片峯　誠　殿

福岡市博多区博多駅前三丁目５番７号
西日本鉄道株式会社
代表取締役社長　林田　浩一

乗合バス路線の一部区間の廃止について

平素より弊社バス事業につきましては格別の御高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、国道 201 号線、飯塚市「仁保」交差点から糸田町「筑豊烏尾トンネル東」交差点間を運行しております系統につきまして、利用が極めて低い状況が続いております。また過去に廃止した一般路線の経路をカバーしてきた経緯もあり、当路線の運行系統が多岐にわたり複雑になっており、お客さまの乗り間違い等も発生している状況です。

つきましては、下記バス路線に関しまして、２０２３年１２月中を目途に一部区間の廃止をさせていただきたく存じます。

何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

路線・系統名	筑豊（特急）福岡　線（筑豊遊園系統）
関係市町村	飯塚市、糸田町
一部廃止区間	飯塚市「仁保」交差点から糸田町「筑豊烏尾トンネル東」交差点間
廃止バス停	筑豊遊園、糸田口
実施予定日	2023 年 12 月中

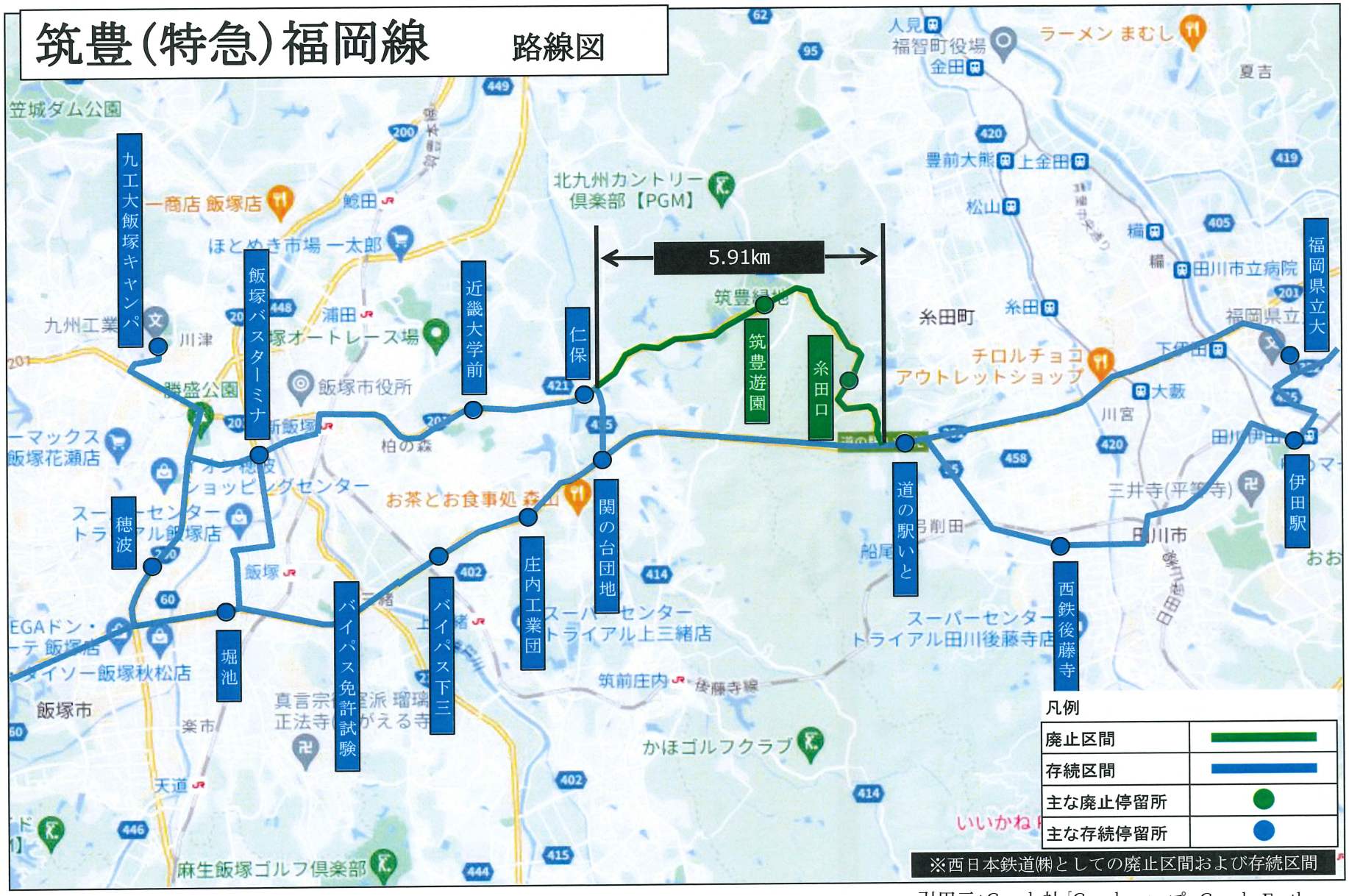
以　　上

第 123 号
5. 3. 24
地域公共交通対策課

資料　2

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

筑豊(特急)福岡線　路線図



引用元:Google社「Google マップ、Google Earth」

資料 3

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

筑豊(特急)福岡 線

路線概況

実働数			仕業数			運行回数			一日当輸送人員（人）			運行系統数	関係市町村
平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝		
27	25	25	33	28	28	9.0	10.0	10.0	9	20	8	13	香春町、田川市、糸田町、飯塚市、篠栗町、粕屋町、福岡市

【補足】
○「実働数」及び「仕業数」は、一日当たりの筑豊（特急）福岡線全体の数値。
「実働数」は稼働しているバス車両延べ台数、「仕業数」は従事している乗務員延べ数。
○「運行回数」は、「筑豊遊園」バス停～「糸田口」バス停間の回数（1回＝2便）。
○「一日当輸送人員」は、平日：10/4～6、土曜日：10/1、日曜日：10/2の「筑豊遊園」バス停および「糸田口」バス停の乗降者数（R4年度）。
○「運行系統数」は、筑豊（特急）福岡線全体の系統数。

資料　4

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

令和5年10月31日現在の運行ダイヤ 【西鉄バス筑豊（特急）福岡線】

【1】往路（田川方面→福岡方面）

（1）平日　　11便/日

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	福岡県立大学											
13	西鉄後藤寺営業所	6:45	7:20	8:35	9:35	10:51	11:35	13:35	14:35	15:45	16:25	17:35
18	糸田口	6:54	7:29	8:44	9:44	11:00	11:44	13:44	14:44	15:54	16:34	17:44
19	筑豊遊園	6:58	7:33	8:48	9:48	11:04	11:48	13:48	14:48	15:58	16:38	17:48
24	新飯塚駅	7:13	7:48	9:01	10:01	11:17	12:01	14:01	15:01	16:11	16:51	18:01
25	飯塚バスターミナル	7:18	7:53	9:06	10:06	11:22	12:06	14:06	15:06	16:16	16:56	18:06
34	西鉄天神高速バスターミナル	8:26	9:01	10:10	11:10	12:26	13:10	15:10	16:10	17:24	18:04	19:14

（2）土日祝日　　13便/日

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	福岡県立大学	6:15	6:55				12:45							
13	西鉄後藤寺営業所	6:37	7:17	7:40	8:35	10:35	13:07	13:35	14:25	15:35	16:25	17:35	18:35	19:46
18	糸田口	6:46	7:26	7:49	8:44	10:44	13:16	13:44	14:34	15:44	16:34	17:44	18:44	19:55
19	筑豊遊園	6:50	7:30	7:53	8:48	10:48	13:20	13:48	14:38	15:48	16:38	17:48	18:48	19:59
24	新飯塚駅	7:03	7:43	8:06	9:01	11:01	13:33	14:01	14:51	16:01	16:51	18:01	19:01	20:11
25	飯塚バスターミナル	7:08	7:48	8:11	9:06	11:06	13:38	14:06	14:56	16:06	16:56	18:06	19:06	20:16
34	西鉄天神高速バスターミナル	8:09	8:49	9:12	10:07	12:07	14:39	15:07	15:57	17:07	17:57	19:07	20:07	21:15

【2】復路（福岡方面→田川方面）

（1）平日　　7便/日

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6	7
1	西鉄天神高速バスターミナル	6:28	8:08	10:23	11:08	11:38	13:38	21:23
11	飯塚バスターミナル	7:27	9:12	11:26	12:11	12:40	14:41	22:21
12	新飯塚駅	7:32	9:17	11:31	12:16	12:45	14:46	22:26
17	筑豊遊園	7:43	9:28	11:42	12:27	12:56	14:57	22:37
18	糸田口	7:47	9:32	11:46	12:31	13:00	15:01	22:41
23	西鉄後藤寺営業所	7:56	9:41	11:55	12:40	13:09	15:10	22:50

（2）土日祝日　　7便/日

No.	停留所名	1	2	3	4	5	6	7
1	西鉄天神高速バスターミナル	6:58	7:28	8:28	14:23	15:23	17:28	18:28
11	飯塚バスターミナル	7:57	8:30	9:31	15:25	16:27	18:32	19:32
12	新飯塚駅	8:02	8:35	9:36	15:30	16:32	18:37	19:37
17	筑豊遊園	8:13	8:46	9:47	15:41	16:43	18:48	19:48
18	糸田口	8:17	8:50	9:51	15:45	16:47	18:52	19:52
23	西鉄後藤寺営業所	8:26	8:59	10:00	15:54	16:56	19:01	20:01

※停留所は一部抜粋

資料　5

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

２０２３年5月30日

飯　塚　市

市 長　　片峯　誠 殿

福岡市博多区博多駅前三丁目５番７号
西日本鉄道株式会社
代表取締役社長　　林田　浩一

乗合バス路線の一部区間廃止について

平素より弊社バス事業につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

標記の件につきまして、路線の収支状況、旅客の利用状況、乗務員の労働環境改善といった状況を踏まえ、下記路線の一部区間に関しまして、２０２３年１２月１日をもってバス路線の一部区間廃止をさせていただきたく存じます。

これまで永年にわたり弊社バス路線へのご利用、ご愛顧を賜っておりますが、何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

１．路線名
　　筑豊（特急）福岡　線

２．関係市町
　　飯塚市、糸田町

３．廃止区間
　　別紙のとおり

４．実施予定日
　　２０２３年１２月１日（金曜日）

以　　上

資料 6

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

控

西鉄5第４０２１号
２０２３年 7 月 29 日

九 州 運 輸 局 長
吉 永 隆 博 殿

福岡市博多区博多駅前三丁目５番７号
西 日 本 鉄 道 株 式 会 社
代表取締役社長執行役員 林 田 浩 一

一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更（一部区間廃止）届出書

このたび、次のとおり一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更（一部区間の廃止）を行いたく、道路運送法第１５条ならびに同法施行規則第１５条の規定により、関係書類を添えて届出いたします。

1．名称および住所

西 日 本 鉄 道 株 式 会 社
福岡市博多区博多駅前三丁目5番７号

2．事業の種類

一般乗合旅客自動車運送事業

福岡運輸支局
5. 8. 29
第 号
福木

3．変更しようとする事項

・路線の一部区間廃止
・停留所の廃止
・系統の廃止

4．廃止をしようとする路線

起	点 福岡県飯塚市有安６７６-２先	（ア）
終	点 福岡県田川郡糸田町１６２-１１先	（イ）
粁	程 5.91粁	
道 路 種	別 国道201号	
管 理	者 九州地方整備局 遠賀川河川事務所	

路線廃止区間 合計 5.91粁

5．変更を必要とする理由

この度の事業計画の変更は、路線の一部区間廃止をしようとするものであります。
西鉄５第４０１９号で当該路線の収支状況、旅客の利用状況、乗務員の労働環境改善といった状況を踏まえ届出に及びましたが、関係省庁と協議の上、実施予定日が変更になりましたので新たに本届出に及んだ次第であります。
何卒、事情ご賢察の上、ご受理頂きますようお願い申し上げます。

路線名
筑豊(特急)福岡線

6．実施予定日

２０２４年4月１日

資料　7

協働環境委員会資料
令和5年11月17日提出

５飯協公交第２７号
令和５年５月３０日

西日本鉄道株式会社
代表取締役社長　　林田　浩一 様

飯塚市長　　片　峯　　誠

要　望　書

時下、貴職におかれましては、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、2023 年（令和 5 年）3 月 24 日付け「乗合バス路線の一部区間の廃止について」により、御社から、本市内で運行されている筑豊（特急）福岡線の筑豊遊園系統の一部区間を、令和 5 年 12 月中をもって廃止したい旨の申出がありました。

当該バス路線系統は「筑豊遊園」バス停を経由しており、本市にとりまして福岡県営筑豊緑地等への貴重な交通機関として利用されております。当該筑豊緑地では、運動施設、レクリエーション施設等が整備され、天皇杯・皇后杯飯塚国際車いすテニス大会をはじめ、地元高校生の野球・サッカー・テニス等の試合や大会も開催されているなど、子育て世代をはじめ、高齢者や多くの市民に利用されております。

本市におきましても、隣接地にグランピング宿泊施設「ザ・リトリート」を開設（令和 2 年 4 月）しまして、観光の面でも当該エリアの活性化、魅力向上に注力しているところでございます。

コロナ禍からの人流回復がみられる中で、各種施設利用者及び観戦者、並びに当該路線バス利用者も回復しておりますし、今後の増加が期待できるところでございます。

また、申出書に記載されておりますお客様の乗り間違いにつきましては、今後、御社 HP やバス停時刻表の記載の工夫により改善が図られるものと推察いたします。

本市におきましては、公共交通機関の運行体系の抜本的な再編や飯塚市地域公共交通計画の策定を行い、民間交通機関の確保・維持に積極的に取り組んでおります。このような本市の諸般の実状をおくみ取りいただき、当該バスの運行の継続につきまして、特段のご配慮を賜りますよう要望するものでございます。

また、本件のような路線バスの運行計画の変更に際しましては、本市市民に影響が生じる事案でありますので、市民のご理解をはじめ、各種状況調査、関係機関との協議や調整等に係る取り組みを丁寧に行うことが不可欠であることは言うまでもありません。

これまで御社と本市におきましては、本市の地域公共交通事業の中長期的な安定運営のために、本件のような事案につきましては、出来る限り検討段階から、遅くとも実施想定の 1 年以上前から情報提供や事前協議を行う旨の申し合わせを行った経緯がございます。今後につきましても、その趣旨を十分に踏まえましてご対応いただきますよう併せて要望いたします。