■評価方法の整理

各対象路線の現況や特性を踏まえて、整備・見直しの方向性を判断するため、評価項目及び基礎点の設定を初めに行い、評価方法の設定を行いました。
路線毎に各評価項目での評価を行い、「路線の必要性」と「事業の実現性」を整理するものとしました。
設定した評価項目と各路線の基礎点及び評価方法は以下に示すとおりです。

表　必要性の評価

評価項目 大項目		小項目	評価内容	評価方法	評価単位
計画の位置付け	1	当初趣旨	【道路の必要性】 当初決定趣旨の存続	当初趣旨の存続…○ 当初趣旨に沿わない現状、または当初趣旨無し…×	路線
計画の位置付け	2	上位計画等	【道路の必要性】 都市計画マスタープラン「道路ネットワークの位置づけ」において路線の位置づけの有無を評価	路線が位置づけられている…○ 路線が位置づけられていない…×	路線
計画の位置付け	3	関連計画・事業	【道路の必要性】 関連計画・事業の有無を評価	計画沿線上に関連計画・事業が有る…○ 計画沿線上に関連計画・事業が無い…× ※「関連計画・事業」＝（市街地再開発整理事業、地区計画区域、土地区画整理事業）	区間
都市機能の強化	4	道路網	【幹線道路ネットワークへの寄与】 幹線道路ネットワークに寄与する路線を評価	・国道…○ ・主要地方道…○ ・国道と接続する路線、又は主要地方道と接続する路線…○ ・国道又は主要地方道以外の路線かつ、国道又は主要地方道と接続しない路線…× ※幹線道路…国道、主要地方道と設定する	路線
都市機能の強化	5	渋滞緩和	【渋滞緩和への寄与】 都市計画道路の整備による交通容量の拡大にて当該路線の渋滞緩和及び、交通容量拡大にての交通転換より並行路線の渋滞緩和が期待される路線を評価	渋滞緩和が期待される（当該道路の混雑度が1.00以上または、混雑度1.00以上の道路と並行している路線：○ 渋滞緩和が期待出来ない：× ※概成済等の道路で、現行の車線数と整備計画の車線数が変わらない場合は、交通容量拡大にあたらないため対象外する	路線
都市機能の強化	6	公共交通	【公共交通機関への寄与】 沿線のバス路線の有無、または鉄道駅への主要アクセス道路を評価	バス路線に沿う、または鉄道駅への主要アクセス道路である…○ 沿線にバス路線も鉄道駅もない…×	区間
都市機能の強化	7	商業・産業・観光施設	【商業・産業・観光活動への寄与】 沿線に立地する施設有無を評価	計画沿線上に施設（商業・産業・観光）が1つ以上立地している…○ 計画沿線上に施設（商業・産業・観光）が1つも立地していない…×	路線
地域の活性化	8	土地利用	【土地利用の誘導形成への寄与】 居住誘導区域・都市機能誘導区域内の道路を評価	計画路線が居住誘導区域又は都市機能区域を通る…○ 計画路線が居住誘導区域又は都市機能区域を通らない…×	区間
地域の活性化	9	都市機能	【市街地形成への寄与】 計画沿線上に都市施設が立地しているかを評価 ※都市施設＝官公庁施設、文教施設、医療施設、高齢者福祉施設、子育て支援施設、その他公共施設（警察署、消防署、労働基準監督署、税務署、飯塚市地方卸売市場）	計画沿線上に施設が一つ以上立地：○ 計画沿線上に施設が一つも立地していない：×	路線
地域の活性化	10	環境改善・景観形成	【景観形成への寄与】 景観・歴史等の資源へのアクセス道路になっているかを評価	計画沿線上に景観・歴史等の資源が立地：○ 計画沿線上に景観・歴史等の資源が立地していない：×	路線
安全・安心の確保	11	歩行者・自転車の通行	【安全性の改善機能】 現行道路においての歩道設置有無を評価	現行道路が居住誘導区域、都市機能誘導区域内かつ歩道が無い：○ 現行道路が居住誘導区域、都市機能誘導区域内ではない、または居住誘導区域、都市機能誘導区域内で歩道がある：× ※「歩道あり」は、歩道整備率（区間）100%の場合（両側）とする。	区間
安全・安心の確保	12	交通事故低減	【安全性の改善機能】 福岡県警察HP（オープンデータマップ）より集計した事故発生状況（2016年-2019年の過去4年間）から交通事故軽減に寄与する路線を評価	交通事故が4件以上の路線…○ 交通事故が4件未満の路線…× ※1年に1件の継続的な発生を想定し4件を閾値として設定 ※現道がある時は、現道の交通事故件数をカウント、無い場合は並行路線を確認	路線
安全・安心の確保	13	緊急輸送・避難路	【都市防災に資する空間機能（緊急的な移動の確保）】 緊急輸送道路（福岡県）に該当しているか、又は避難所のアクセス道路になっているかを評価	計画路線が緊急輸送道路（福岡県）に該当している、又は避難所のアクセス道路である…○ 計画路線が緊急輸送道路（福岡県）に該当しておらず、避難所へのアクセス道路でもない…×	路線
安全・安心の確保	14	延焼防止	【都市防災に資する空間機能（延焼遮断空間）】 現行の道路部幅員が12m以上で評価	現行の道路部幅員が12m未満…○ 現行の道路部幅員が12m以上…× ※国土交通省資料より延焼防止効果を発揮すると示される道路部幅員（12m）を設定	区間
代替道路の存在	15	代替道路の存在	対象路線と同等な路線機能（「容量＝車線数」・「歩行者の安全性＝歩道有無」）及び一定の距離配置（250m範囲内）の代替路線の有無を評価	同等機能を持つ代替路線が無い…○ 同等機能を持つ代替路線が有る…×	路線

表　実現性の評価

評価項目 大項目		小項目	評価内容	評価方法	評価単位
支障	1	橋梁・トンネル	橋梁・トンネル（整備困難箇所）の有無を評価	計画沿線上にに橋梁、トンネルがない…○ 計画沿線上にに橋梁、トンネルがある…× ※今後の整備にあたり、橋梁設計が必要となる河川も支障評価に含める	区間
支障	2	大規模施工	平地部か山地部かの地形状況を評価 （地山掘削等、地形的な要因等から莫大な費用を要する道路）	整備に困難な地形でない…○ 切土高15m以上、盛土高10m以上の地形…×	区間
支障	3	既存物件	都市計画道路沿線の既存物件数を評価 （移動およびセットバック等、莫大な費用を要する道路）	計画沿線上に立地する既存数2件未満…○ 計画沿線上に立地する既存数2件以上…×	区間
支障	4	道路構造令	計画道路の幅員と道路構造令の規格を比較して評価	道路構造令の規格を満たしている…○ 道路構造令の規格を満たしていない…×	区間
影響	5	自然環境	保全すべき自然環境（自然公園地域等）の有無を評価	保全すべき自然公園地域等を通らない…○ 保全すべき自然公園地域等を通る…×	区間
影響	6	歴史・文化財	都市計画道路沿線に立地する重要な歴史的文化財の有無を評価	計画沿線上に文化財が立地していない…○ 計画沿線上に文化財が立地している…×	区間
影響	7	コミュニティ	地域住民からの整備要望・意見の有無を評価	早期整備の要望がある、具体的な要望・意見はない…○ 反対がある…×	路線

表　各項目の基礎点

必要性評価

項目 大項目	重み a	小項目	重み b	基礎点 a*b/100
計画の位置付け	30	当初趣旨	40	12
		上位計画等	40	12
		関連計画・事業	20	6
都市機能の強化	10	道路網	40	4
		渋滞緩和	25	2.5
		公共交通	20	2
		商業・産業・観光施設	15	1.5
地域の活性化	10	土地利用	40	4
		都市機能	30	3
		環境改善・景観形成	30	3
安全・安心の確保	30	歩行者・自転車の通行	30	9
		交通事故緩和	20	6
		避難路・活動空間	30	9
		延焼防止	20	6
代替道路の存在	20	代替道路の存在	100	20

実現性評価

項目 大項目	重み c	小項目	重み d	基礎点 c*d/100
支障	70	橋梁、トンネル	20	14
		大規模施工	20	14
		既存物件	20	14
		道路構造令	40	28
影響	30	自然環境	30	9
		歴史・文化財	30	9
		コミュニティ	40	12

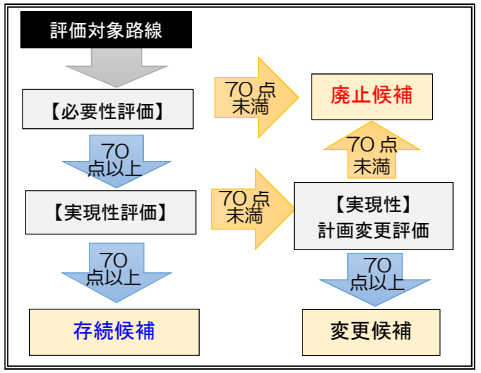

図　個別路線の評価フロー

■必要性と実現性の評価結果

NO.	路線No.	路線名	区間No.	必要性評価																実現性評価									国道 県道 市道 現道なし
				当初趣旨	上位計画等	関連計画・事業	道路網	渋滞緩和	公共交通	商業・産業・観光施設	土地利用	都市機能	環境改善・景観形成	歩行者・自転車の通行	交通事故低減	緊急輸送・避難路	延焼防止	代替道路の存在	合計	判定	橋梁、トンネル	大規模施工	既存物件	道路構造令	自然環境	歴史・文化財	コミュニティ	合計	判定	
				12	12	6	4	2.5	2	1.5	4	3	3	9	6	9	6	20			14	14	14	28	9	9	12			
1	3・3・33-1	弁分下三緒線	①～②																										
2	3・3・33-2	鮫田上三緒線	①	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	3	－	9	6	9	6	20	95	○	14	－	－	28	9	9	12	72	○	現道なし
			②	12	12	6	4	2.5	2	1.5	－	3	－	－	6	9	6	20	84		14	14	－	28	9	9	12	86		県道
3	3・3・33-3	題田熊波線	①～③																										
4	3・4・33-4	西町天道線	①																										
			②	12	12	6	4	2.5	2	1.5	4	3	－	9	6	9	6	20	97	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
5	3・4・33-6	新飯塚潤野線	①～⑥																										
6	3・4・33-7	菰田川津線	①～②																										
			③	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	3	－	9	6	9	6	20	95	○	－	14	－	28	9	9	12	72	○	現道なし
			④～⑤																										
7	3・4・33-8	目尾忠隈線	①	12	12	－	4	2.5	2	1.5	－	3	3	－	6	9	6	20	81		14	14	－	28	9	9	12	86		国道
			②	12	12	－	4	2.5	－	1.5	4	3	3	9	6	9	6	20	92	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道
			③	12	12	－	4	2.5	－	1.5	－	3	3	－	6	9	6	20	79		14	14	－	28	9	9	12	86		現道なし
			④	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	3	－	6	9	－	20	79		－	14	－	28	9	9	12	72		国道
			⑤																										
			⑥	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	3	－	6	9	－	20	79	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
			⑦																										
			⑧	12	12	6	4	2.5	2	1.5	4	3	3	9	6	9	6	20	100	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
8	3・4・33-9	伊川大谷線	①	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	3	9	6	9	6	20	94	○	－	14	－	28	9	9	12	72	○	国道
9	3・3・33-10	鮫田中線	①	12	12	6	4	－	2	－	4	3	3	9	6	9	6	20	96	○	14	－	－	28	9	9	12	72	○	現道なし
			②～③																										
10	3・4・33-11	立岩下三緒線	①																										
			②	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	3	9	6	9	6	20	94	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
11	3・4・33-12	下田目尾線	①	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	3	9	6	9	6	20	90.5		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
			②	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	3	9	6	9	6	20	90.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	現道なし
			③	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	3	9	6	9	6	20	92.5		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
			④	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	3	9	6	9	6	20	92.5		－	14	－	28	9	9	12	72		県道
12	3・4・33-13	柏ノ森忠隈線	①	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	－	9	6	9	6	20	87.5		－	14	－	28	9	9	12	72		現道なし
			②	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	－	9	6	9	6	20	87.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道
			③	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	－	9	6	9	6	20	89.5		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
			④	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	－	9	6	9	6	20	89.5		14	14	－	28	9	9	12	86		現道なし
13	3・4・33-14	柳ヶ谷畝割線	①	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	－	9	6	9	6	20	87.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	現道なし
			②																										
			③	12	12	－	4	2.5	2	－	－	3	－	－	6	9	6	20	76.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
14	3・5・33-15	新飯塚花瀬線	①～⑤																										
			⑥	12	12	－	4	2.5	－	1.5	－	3	3	－	6	9	6	20	79	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
15	3・5・33-16	柏木町立岩線	①～③																										
16	3・5・33-17	徳前旭町線	①	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	－	－	9	6	－	6	20	83		－	14	－	28	9	9	12	72		市道+現道なし
			②	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	－	－	9	6	－	－	20	77	○	14	14	14	28	9	9	12	100	○	市道
			③	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	－	－	9	6	－	6	20	83		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
			④	12	12	6	4	2.5	－	1.5	4	－	－	9	6	－	6	20	83		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
17	3・5・33-18	菰田鶴三緒線	①	12	12	－	4	2.5	－	－	4	3	－	9	6	9	6	20	87.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道+国道
			②	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	－	9	6	9	6	20	89.5		14	14	－	28	9	9	12	86		国道
18	3・4・33-19	上三緒安丸線	①	12	12	6	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	6	20	59	×								0	×	市道
			②	12	12	6	－	－	－	－	－	3	－	－	－	－	6	20	59									0		県道
19	3・4・33-20	川津相田線	①	12	12	－	4	2.5	－	－	－	3	－	－	6	9	6	20	74.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	現道なし
			②																										
			③	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	－	－	6	9	6	20	80.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道
20	3・4・33-21	相田伊岐須線	①	12	12	－	4	2.5	2	－	4	3	－	9	6	9	6	20	89.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道
21	3・4・33-22	楽市南尾線	①	12	12	－	4	－	－	1.5	4	3	－	9	6	－	6	20	77.5	○	－	14	－	28	9	9	12	72	○	市道
			②	12	12	－	4	－	－	1.5	4	3	－	9	6	－	6	20	77.5		－	14	－	28	9	9	12	72		現道なし
22	3・4・33-23	南尾平恒山測線	①	12	12	－	－	2.5	2	－	－	3	3	－	6	9	6	20	75.5	○	14	14	－	28	9	－	12	77	○	市道
23	3・5・33-24	枝国小正線	①	12	12	－	－	2.5	2	－	－	3	－	－	－	9	6	20	66.5	×								0	×	市道
			②	12	12	－	－	2.5	2	－	－	3	－	－	－	9	6	20	66.5									0		市道+現道なし
24	3・5・33-25	瀧ヶ下弁分線	①	12	12	－	4	2.5	2	－	－	3	－	－	6	－	6	20	67.5	×								0	×	市道
25	3・5・33-26	楽市迂回線	①	12	12	－	4	－	－	1.5	4	3	－	9	6	－	6	20	77.5	○	－	14	－	28	9	9	12	72	○	現道なし
26	3・5・33-27	南尾平恒工業団地線	①	12	12	－	－	－	－	1.5	－	3	－	－	6	9	6	20	69.5									0		現道なし
			②	12	12	－	－	－	2	1.5	－	3	－	－	6	9	－	20	65.5	×								0	×	市道
			③	12	12	－	－	－	－	1.5	－	3	－	－	6	9	6	20	69.5									0		市道
			④	12	12	－	－	－	－	1.5	－	3	－	－	6	9	6	20	69.5									0		現道なし
27	3・4・33-28	川津幸袋線	①																										
			②	12	12	6	4	2.5	－	－	4	3	－	9	6	9	6	20	93.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	現道なし
28	3・3・33-101	下三緒多田線	①～②																										
29	3・4・33-102	有井大坪線	①																										
			②	12	12	6	－	2.5	－	－	－	3	3	－	6	9	6	20	79.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	市道
			③	12	12	－	－	2.5	2	－	4	3	3	9	6	9	6	20	88.5		14	14	－	28	9	9	12	86		市道
30	3・4・33-103	有安道祖線	①																										
			②	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	－	9	6	9	6	20	91		14	14	－	28	9	9	12	86		県道
			③	12	12	－	4	2.5	2	1.5	4	3	－	9	6	9	6	20	91	○	14	14	14	28	9	9	12	100	○	県道+現道なし
			④	12	12	－	4	2.5	2	1.5	－	3	－	－	6	9	6	20	78		14	14	－	28	9	9	12	86		県道
31	3・4・33-104	安丸道祖線	①	12	12	6	－	2.5	－	－	4	－	－	9	6	9	6	20	86.5	○	14	14	－	28	9	9	12	86	○	県道
32	3・4・33-105	大谷有安線	①																										
33	3・4・33-106	水洗安丸線	①	12	12	－	4	－	－	1.5	－	3	－	－	－	－	6	20	58.5	×								0	×	市道
			②																										

整備済・事業着手済

× 廃止候補

○ 存続

■都市計画道路網としての評価結果（混雑度）

R19　将来混雑度図（整備あり）

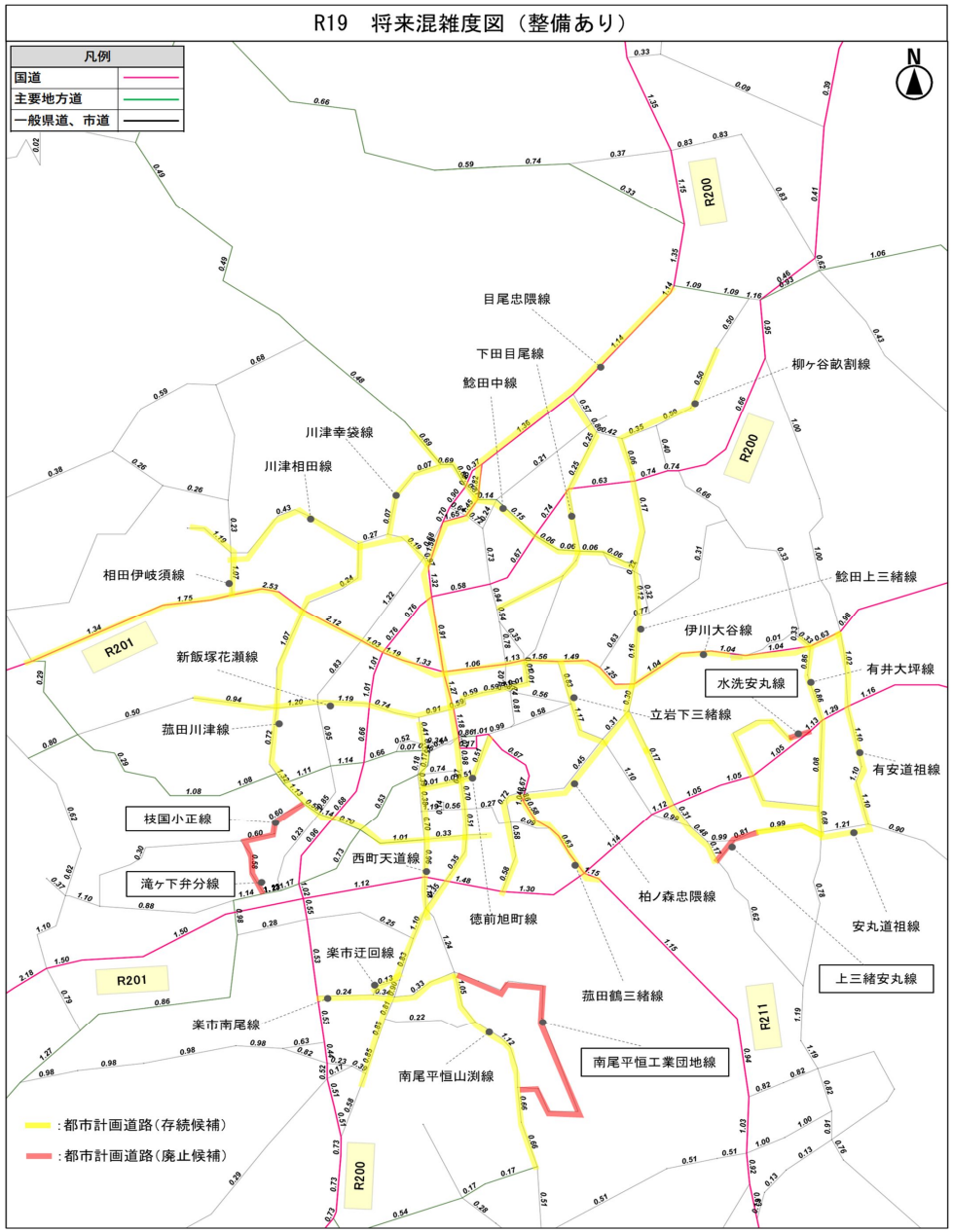

図　R19 将来混雑度（整備あり）

R19　将来混雑度図（整備なし）

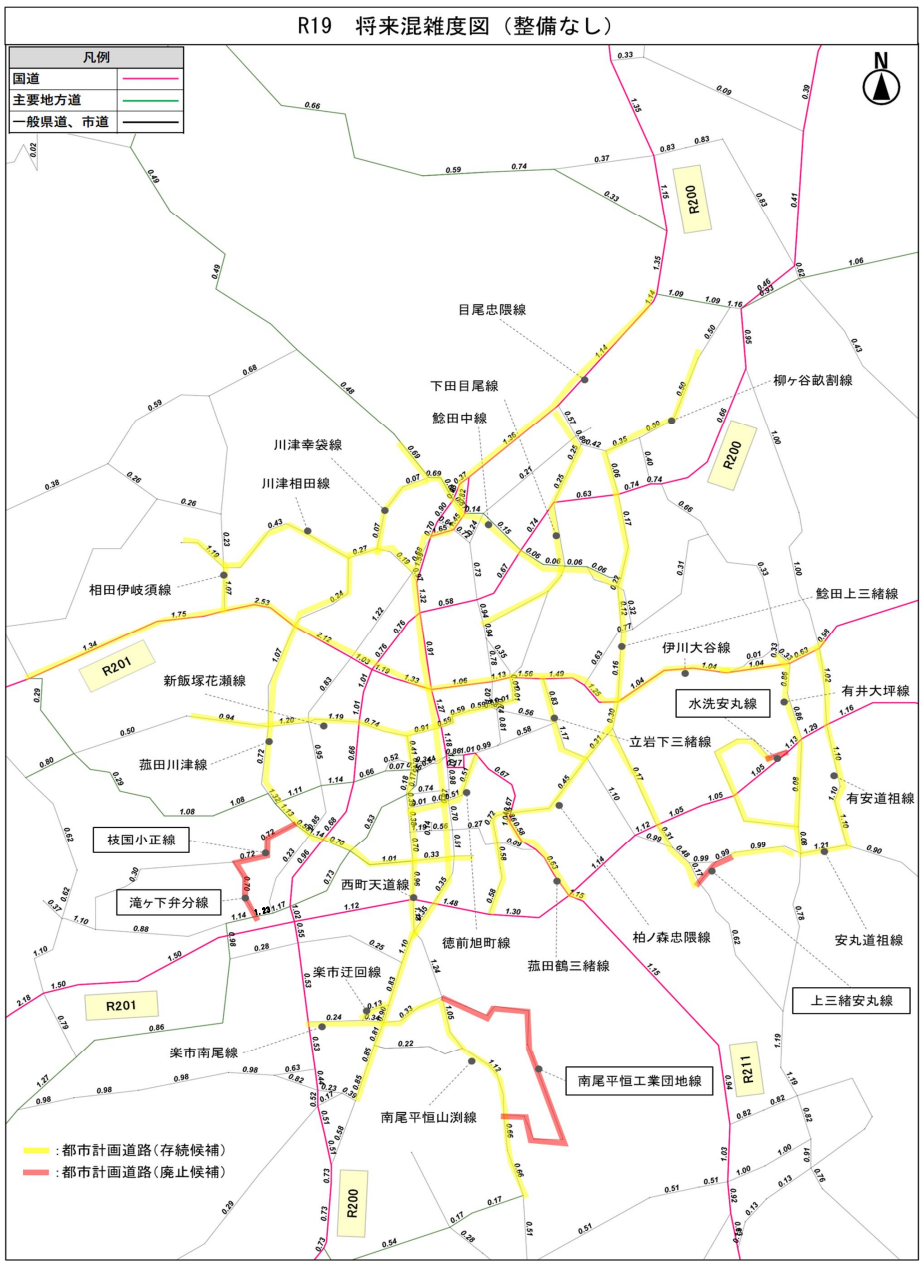

図　R19 将来混雑度（整備なし）