

第1. 飯塚市コミュニティ交通の概要

1. 飯塚市コミュニティ交通の沿革

飯塚市のコミュニティ交通における沿革は次のとおりです。

飯塚市コミュニティ交通の沿革	
平成18年(2006年)3月	旧飯塚市、旧穂波町、旧筑穂町、旧庄内町、旧穎田町の1市4町が合併し、新市制の現飯塚市が発足。旧4町のコミュニティ交通の運行を引き継ぐ。
平成20年(2008年)	「飯塚市地域公共交通総合連携計画」を策定する。
平成21年(2009年)4月	旧4町のコミュニティ交通を見直し、定時定路線型のコミュニティバスの実証運行を開始する。(全11路線、運賃100円均一)
平成22年(2010年)4月	コミュニティバスの運行を11路線から13路線に拡大する。
平成23年(2011年)	「飯塚市生活交通ネットワーク計画」を策定する。
平成24年(2012年)4月	コミュニティバスの運行を13路線から3路線に再編する。 (全3路線、運賃200円均一) デマンド型予約乗合タクシーの運行を開始する。 (全8地区11台体制、運賃300円均一)
平成26年(2014年)	「飯塚市地域公共交通網形成計画」を策定する。
平成27年(2015年)4月	コミュニティバス及び予約乗合タクシーに加え、中心市街地において街なか循環バスの実証運行を開始する(3年間)。 (全3路線、運賃100円均一)
平成30年(2018年)3月	「第2次飯塚市地域公共交通網形成計画」を策定する。
平成30年(2018年)4月	コミュニティバスと街なか循環バスを統合し、コミュニティバスを全4路線体制による運行とする。
令和元年(2019年)10月	JR九州バス(直方線)の一部区間廃止に伴い、宮若市と共同でコミュニティバス宮若・飯塚線の運行を開始する。
令和2年(2020年)10月	西鉄バスの一部区間廃止に伴い、3地区の予約乗合タクシーを利用して西鉄バスの廃止区間における定時定路線運行を開始する(運賃200円均一、予約乗合タクシー車両を1台増車)。併せて、コミュニティバス宮若・飯塚線の運行ルートの一部変更。

2. 運行事業者一覧

(1) 予約乗合タクシー(路線ワゴン) 運行事業者

運行地区	号車	事業者名
穎田・鯉田地区	8号車	安全タクシー有限会社
幸袋地区	9号車	
穂波地区	10、11号車	穂波タクシー株式会社
筑穂地区	3、4、5号車	有限会社 Shonai 観光
庄内地区		
飯塚東地区	1、12号車	
鎮西地区(八木山地区以外)	2号車	総合交通株式会社飯塚営業所
二瀬地区	6号車	
鎮西・二瀬地区(主に八木山地区)	7号車	

予約乗合タクシー運営

事業項目	事業者名
予約受付業務	株式会社福岡ソフトウェアセンター
予約管理システム	順風路株式会社

(2) コミュニティバス 運行事業者

① 飯塚市単独運行

運行路線	事業者名
穎田・飯塚線	誠心物流株式会社
庄内・飯塚線	有限会社 Shonai 観光
筑穂・飯塚線	有限会社 Shonai 観光
高田・鎮西線	株式会社リードワン

② 宮若市との共同運行

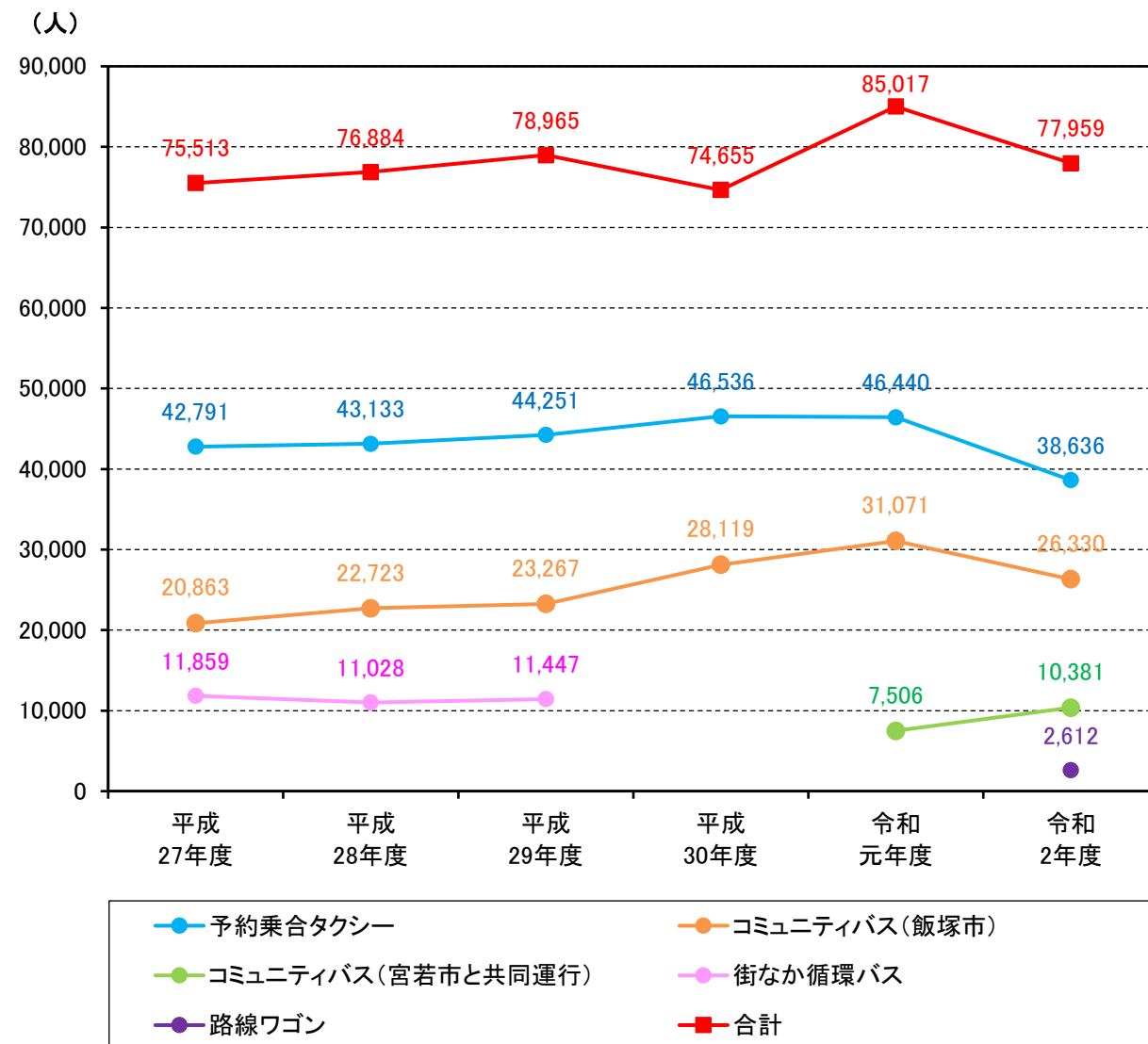
運行路線	事業者名
宮若・飯塚線	誠心物流株式会社

第2. 飯塚市コミュニティ交通の利用状況

令和2年度までの飯塚市コミュニティ交通の利用状況は次のとおりです。

1. コミュニティ交通全体

- ・ 令和2年度のコミュニティ交通全体の利用者数は77,959人となっており、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、予約乗合タクシー及びコミュニティバスの利用者数は共に令和元年度に比べて減少していることが分かります。
- ・ 令和2年10月から鎮西地区、幸袋地区、飯塚東地区において予約乗合タクシーの車両を利用した路線ワゴンの運行を開始しました。



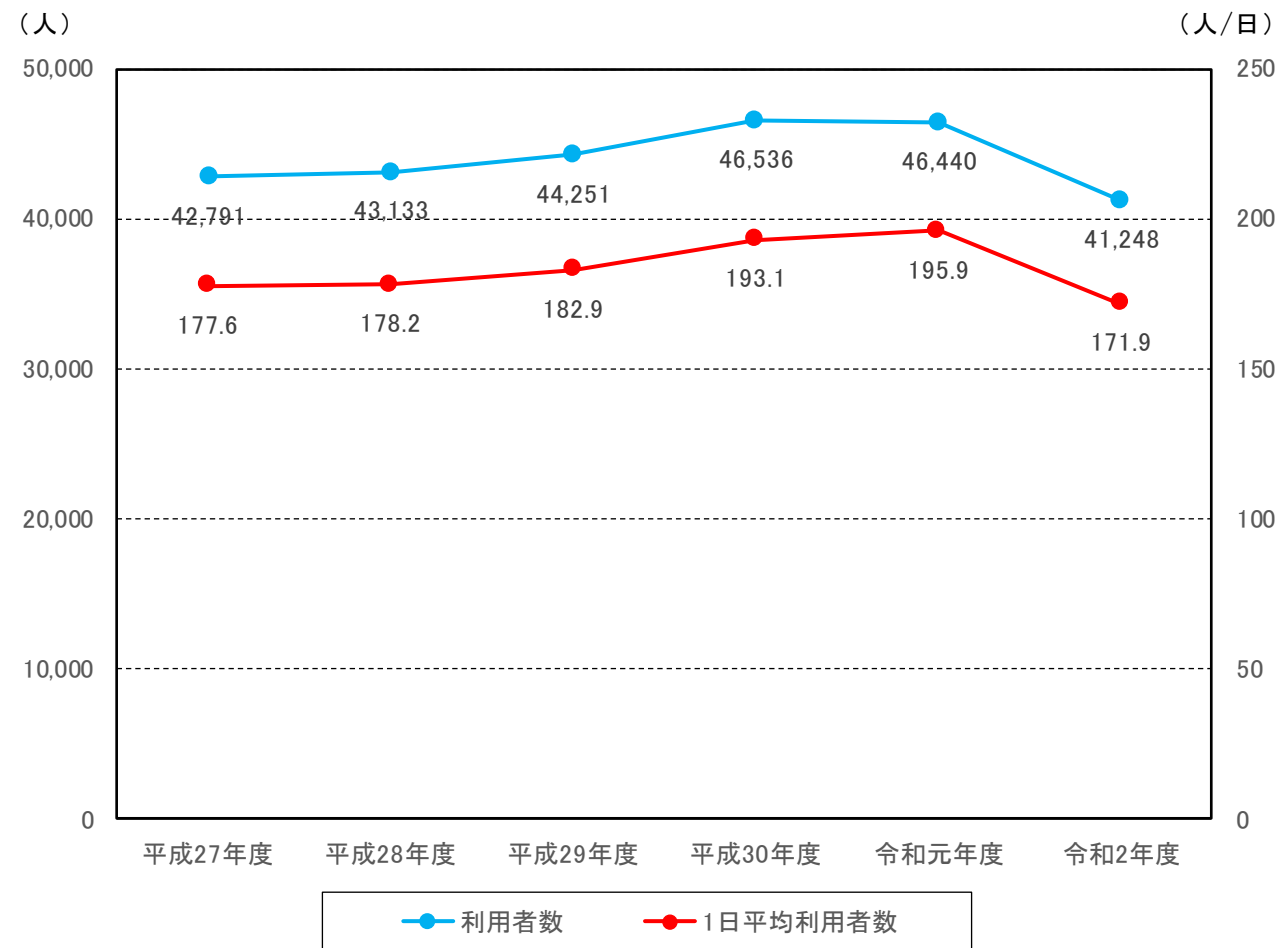
▲ 年度別 飯塚市コミュニティ交通 利用者数

2. 予約乗合タクシー

(1) 令和2年度までの利用状況

①市全体利用者数

- 令和2年10月1日より西鉄バスの一部区間が廃止された3地区において、予約乗合タクシーの車両を利用した路線ワゴンの運行を開始しました。このことにより飯塚東・庄内地区の運行車両を1台から2台へ増車し、運行車両全体は11台から12台になりました。
- 令和2年度の利用者数(路線ワゴンを含む)は41,248人となり、令和元年度から大きく減少していることが分かります。



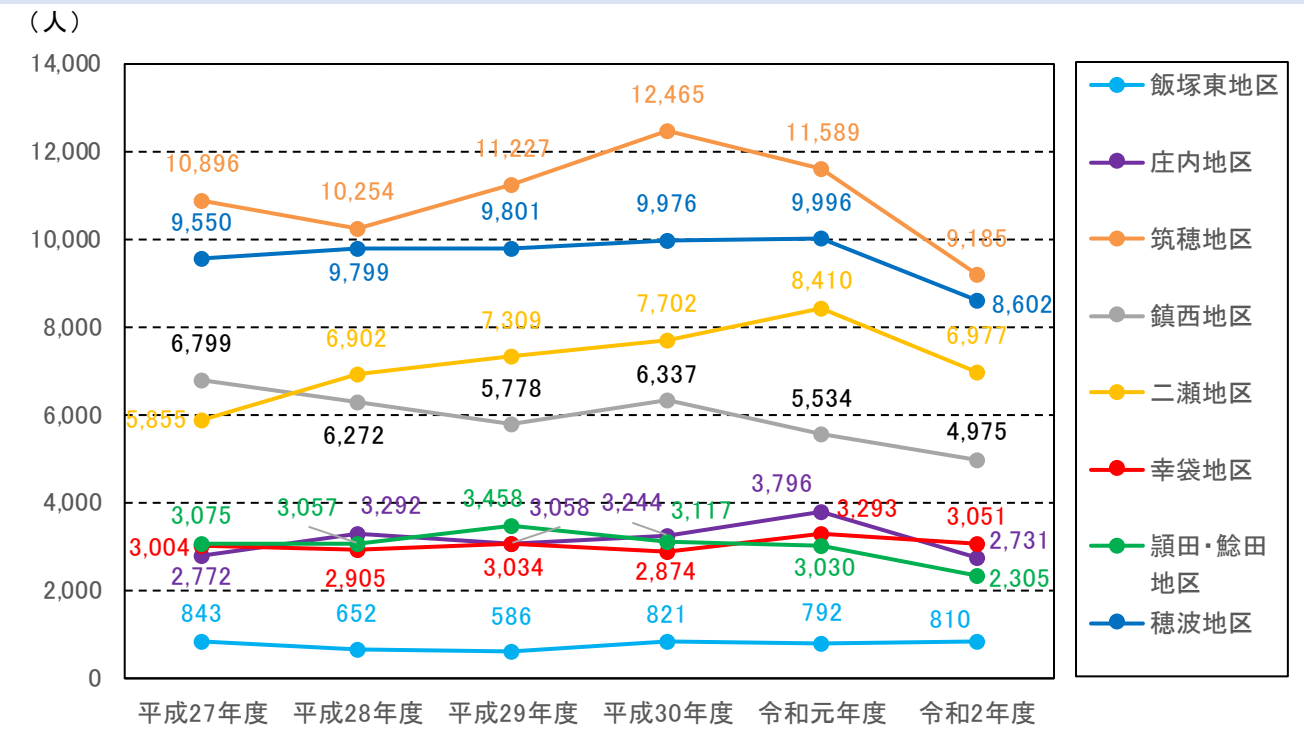
▲ 年度別 予約乗合タクシー 市全体利用者数

※令和2年度の数値には、路線ワゴンの利用者数が含まれている

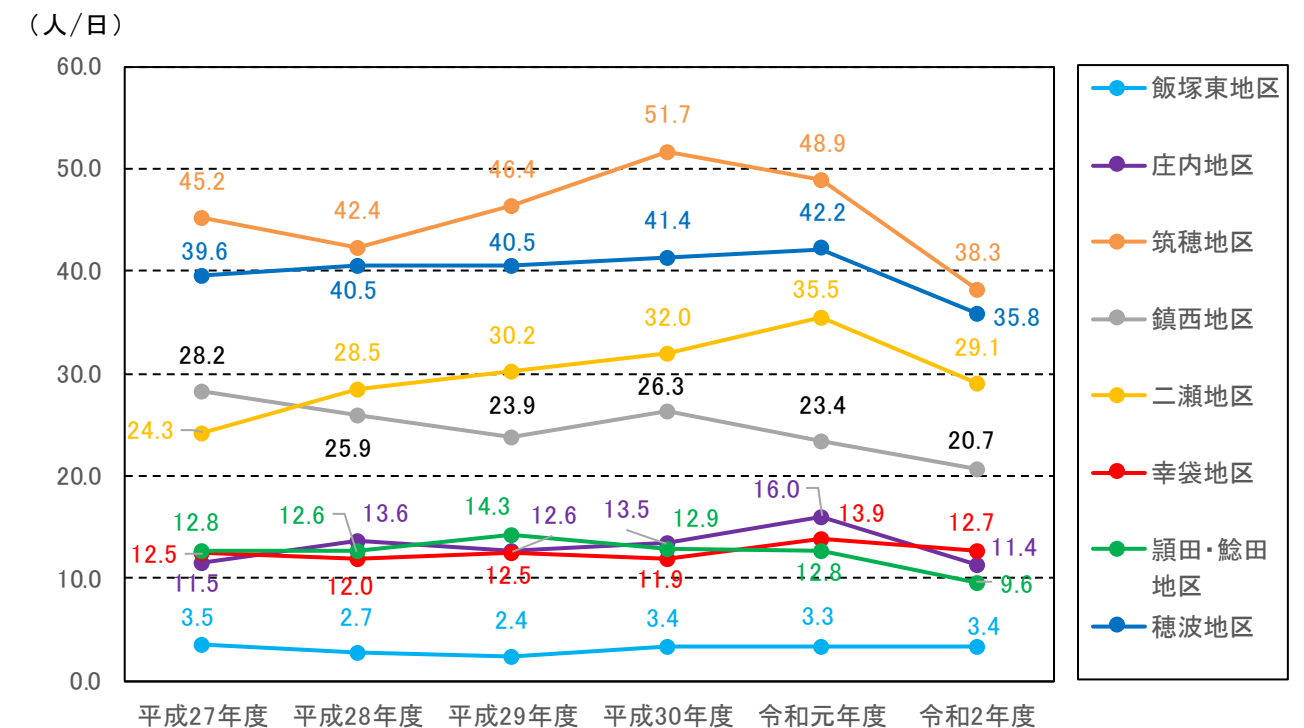
(2) 運行地区別利用者数(路線ワゴン利用者数を含まない)

①地区別の利用状況

- 飯塚東地区では令和元年度より利用者数が増加していることがわかります。
- 筑穂地区、穂波地区、二瀬地区、二瀬地区、庄内地区、幸袋地区、穎田・鯉田地区では、令和元年度より利用者数が減少していることが分かります。



▲ 年度別 予約乗合タクシー 運行地区別利用者数 (年間)

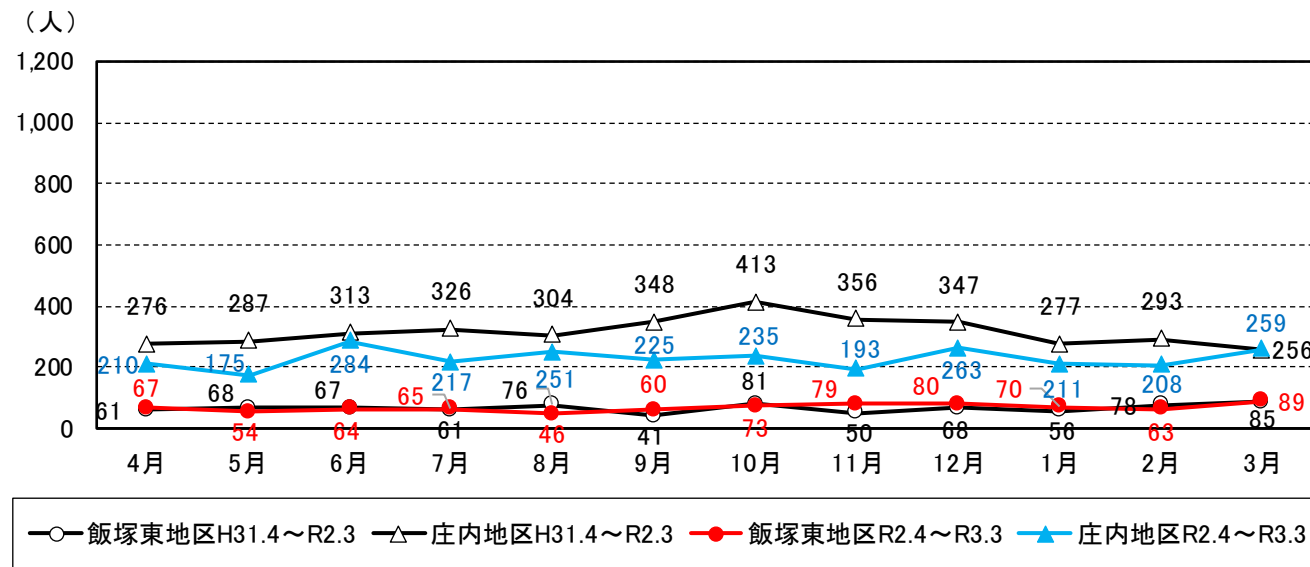


▲ 年度別 予約乗合タクシー 運行地区別利用者数 (1日平均)

②月別の利用者数

(i) 飯塚東・庄内地区の利用者数

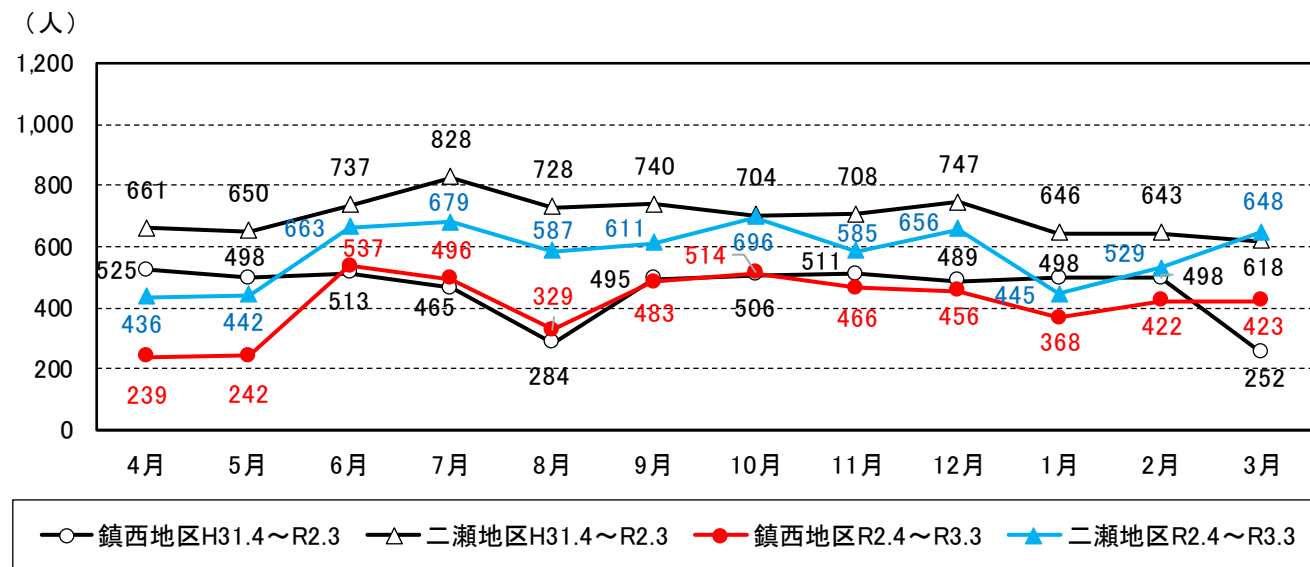
- ・飯塚東地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 792人 ⇒ (R2.4～R3.3) 810人 (前年より) ▲18人
- ・庄内地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 3,796人 ⇒ (R2.4～R3.3) 2,731人 (前年より) ▲1,065人



▲ 予約乗合タクシー 飯塚東地区、庄内地区 月別 利用者数

(ii) 鎮西地区、二瀬地区の利用者数

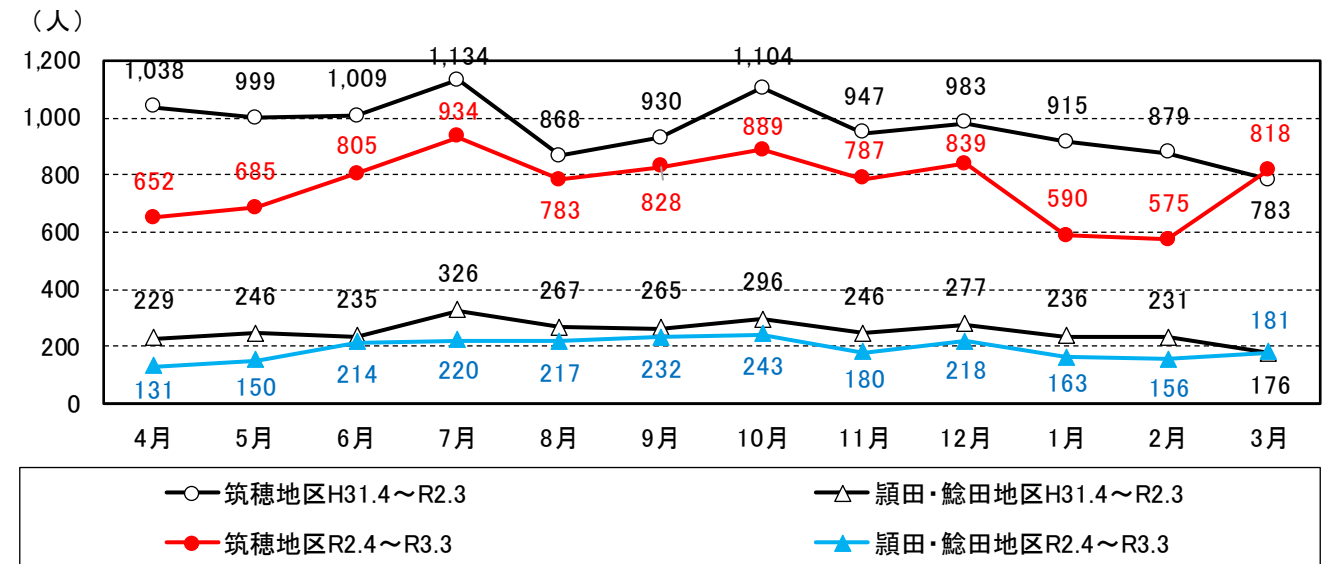
- ・鎮西地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 5,534人 ⇒ (R2.4～R3.3) 4,975人 (前年より) ▲559人
- ・二瀬地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 8,410人 ⇒ (R2.4～R3.3) 6,977人 (前年より) ▲1,433人



▲ 予約乗合タクシー 鎮西地区、二瀬地区 月別 利用者数

(iii) 筑穂地区、穎田・鯉田地区の利用者数

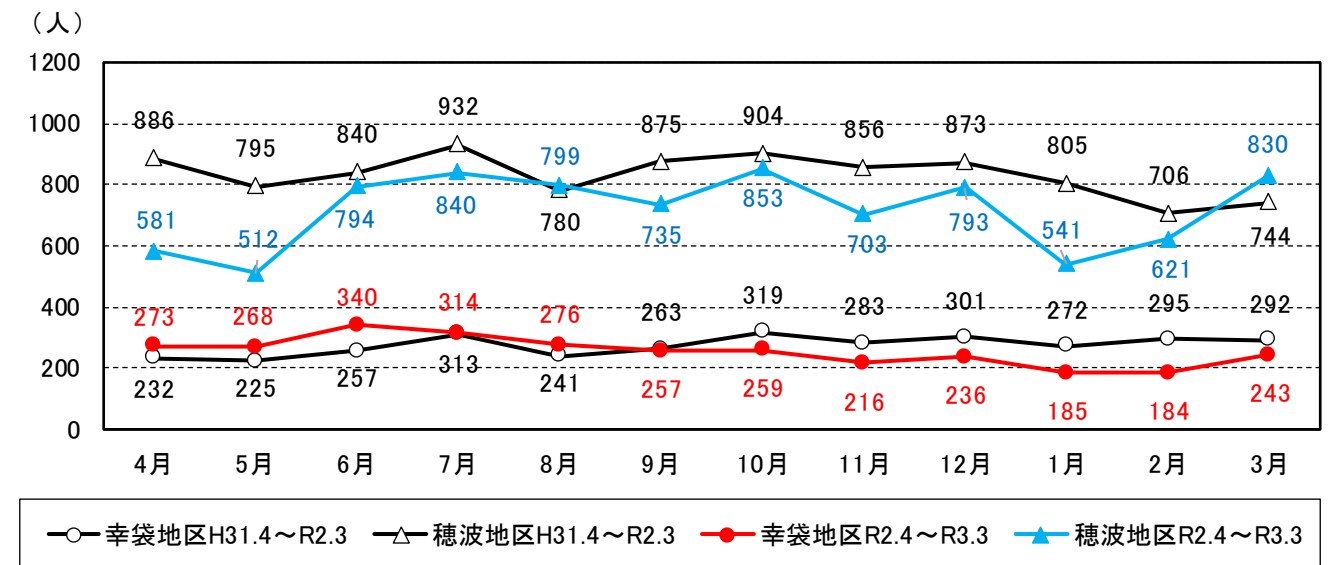
- ・筑穂地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 11,589人 ⇒ (R2.4～R3.3) 9,185人 (前年より) ▲2,404人
- ・穎田・鯉田地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 3,030人 ⇒ (R2.4～R3.3) 2,305人 (前年より) ▲725人



▲ 予約乗合タクシー 筑穂地区、穎田・鯉田地区 月別 利用者数

(iv) 幸袋地区、穂波地区の利用者数

- ・幸袋地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 3,293人 ⇒ (R2.4～R3.3) 3,051人 (前年より) ▲242人
- ・穂波地区<4月～翌3月の合計利用者数>
(H31.4～R2.3) 9,996人 ⇒ (R2.4～R3.3) 8,602人 (前年より) ▲1,394人

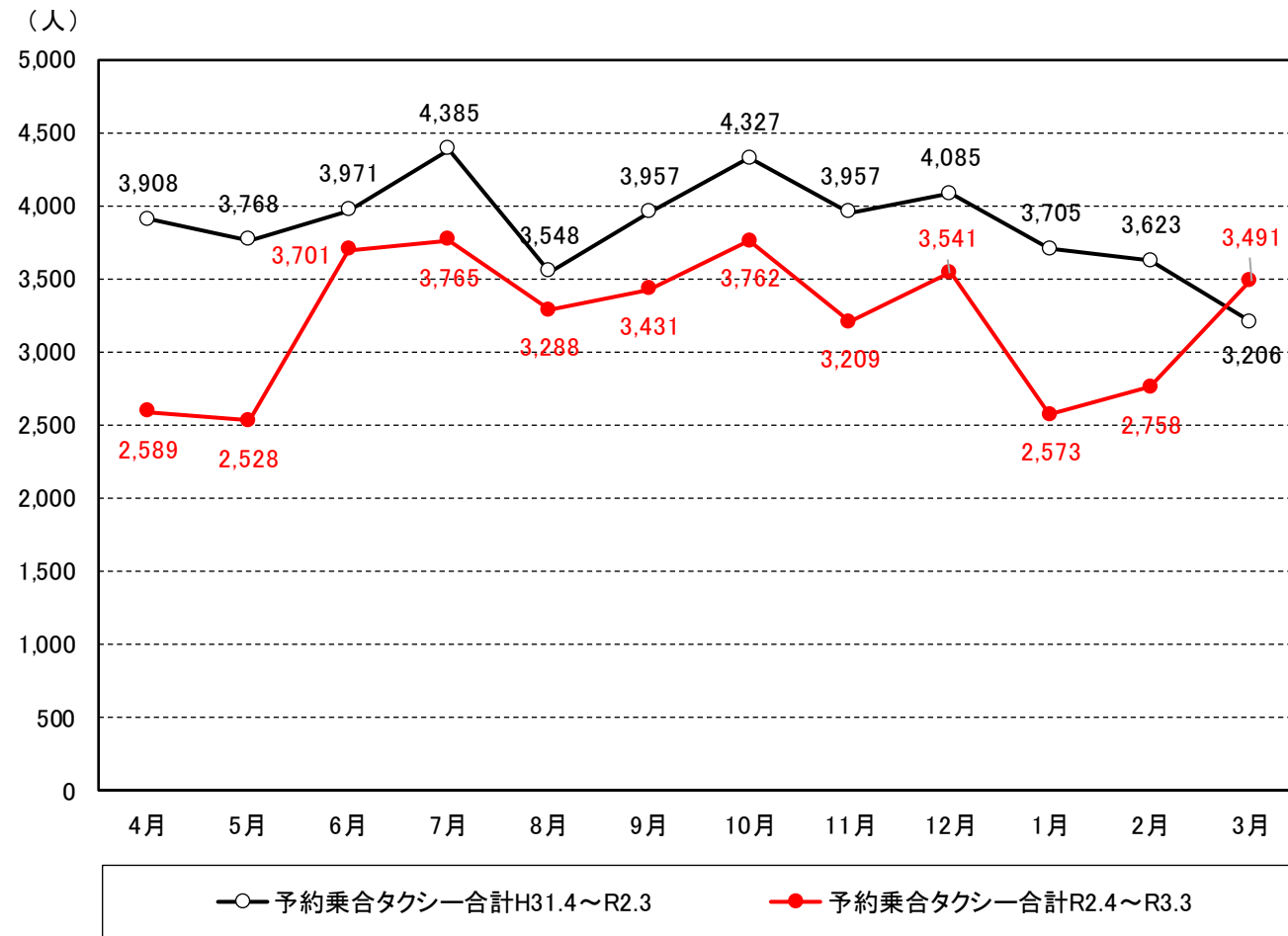


▲ 予約乗合タクシー 幸袋地区、穂波地区 月別 利用者数

※令和2年度の数値には、路線ワゴンの利用者数は含まれていない

(v) 予約乗合タクシー合計

・ 予約乗合タクシー合計<4月～翌3月の合計利用者数>
 (H31.4～R2.3) 46,440人 ⇒ (R2.4～R3.3) 38,636人
 (前年より) ▲7,804人



▲ 予約乗合タクシー 合計 月別 利用者数

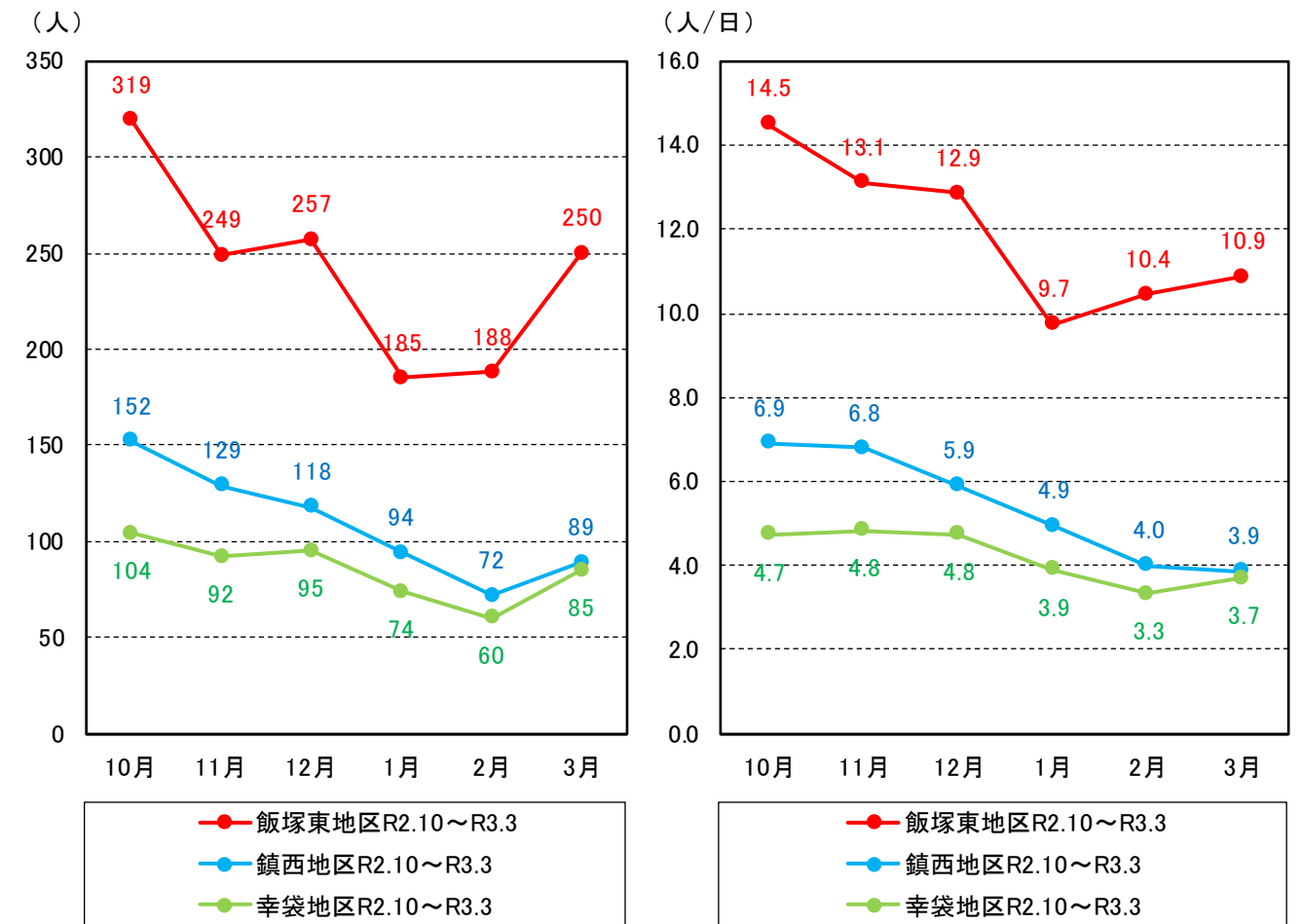
※令和2年度の数值には、路線ワゴンの利用者数は含まれていない

(3) 路線ワゴンの利用状況

① 令和2年度の利用状況 (R2.10月～R3.3月)

	飯塚東	鎮西	幸袋	合計
運行日数(日)	令和2年度 121	121	121	363
1日あたり運行便数(便)	令和2年度 12	7	6	25
利用者数(人)	令和2年度 1,448	654	510	2,612
1日平均利用者数(人/日)	令和2年度 12.0	5.4	4.2	21.6

② 月別の利用状況 (R2.10月～R3.3月)



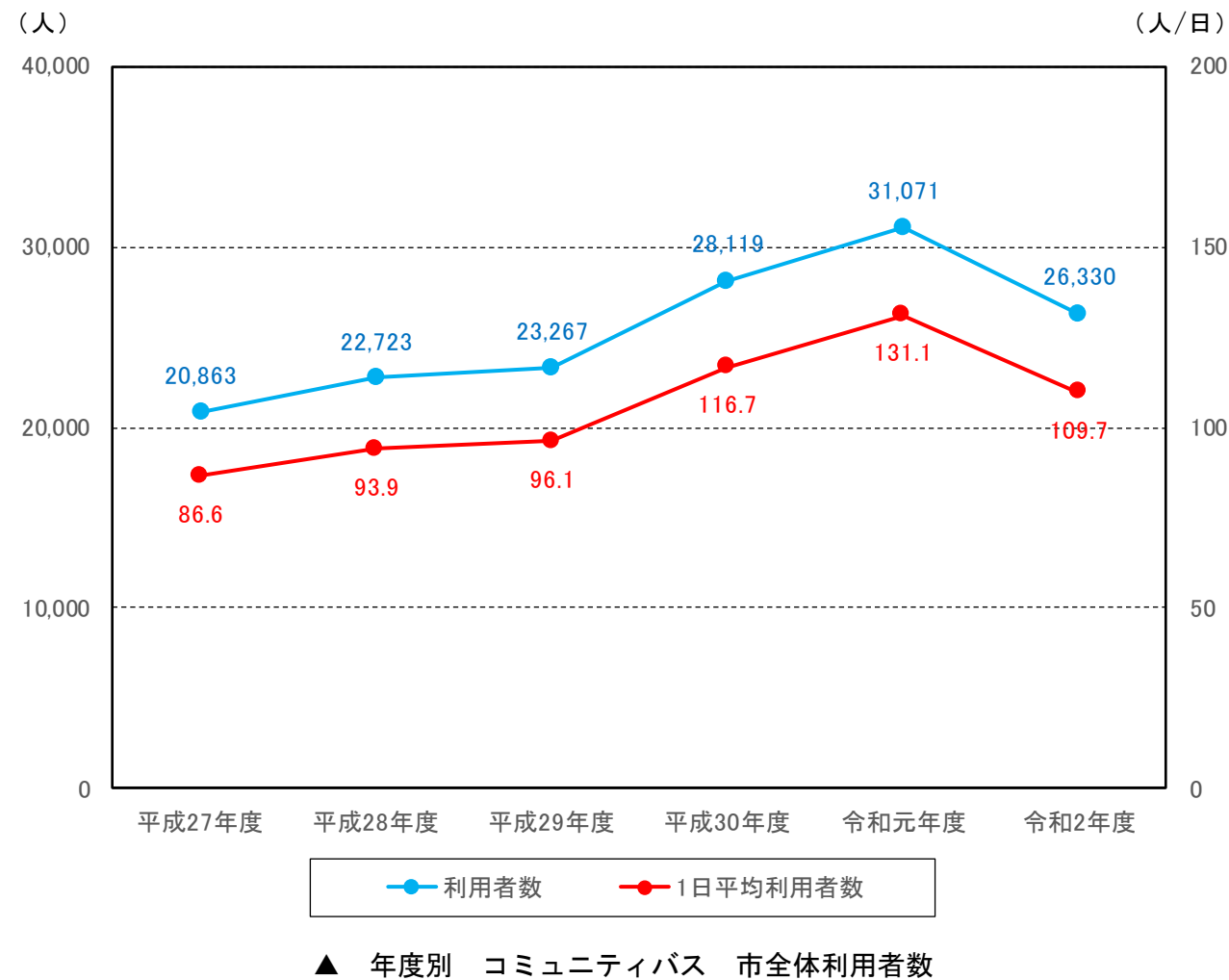
▲ 月別 路線ワゴン 利用者数

3. コミュニティバス

(1) 単独運行コミュニティバスの利用状況

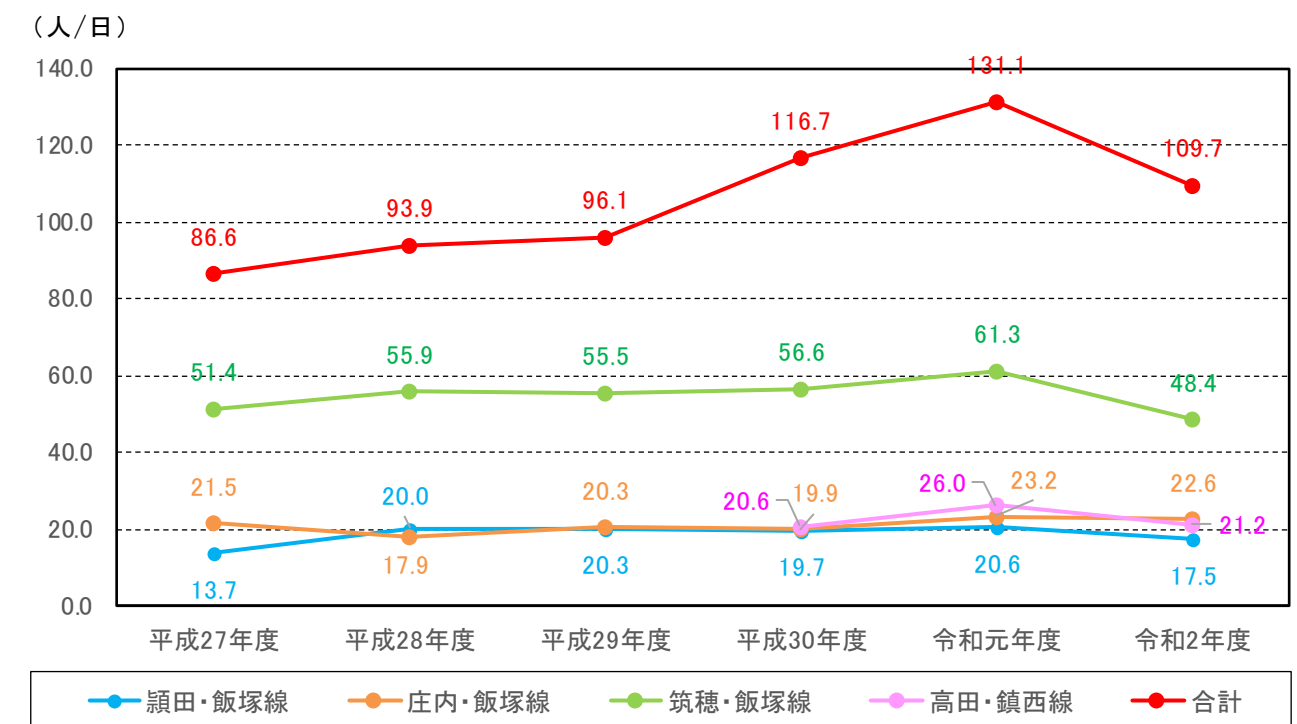
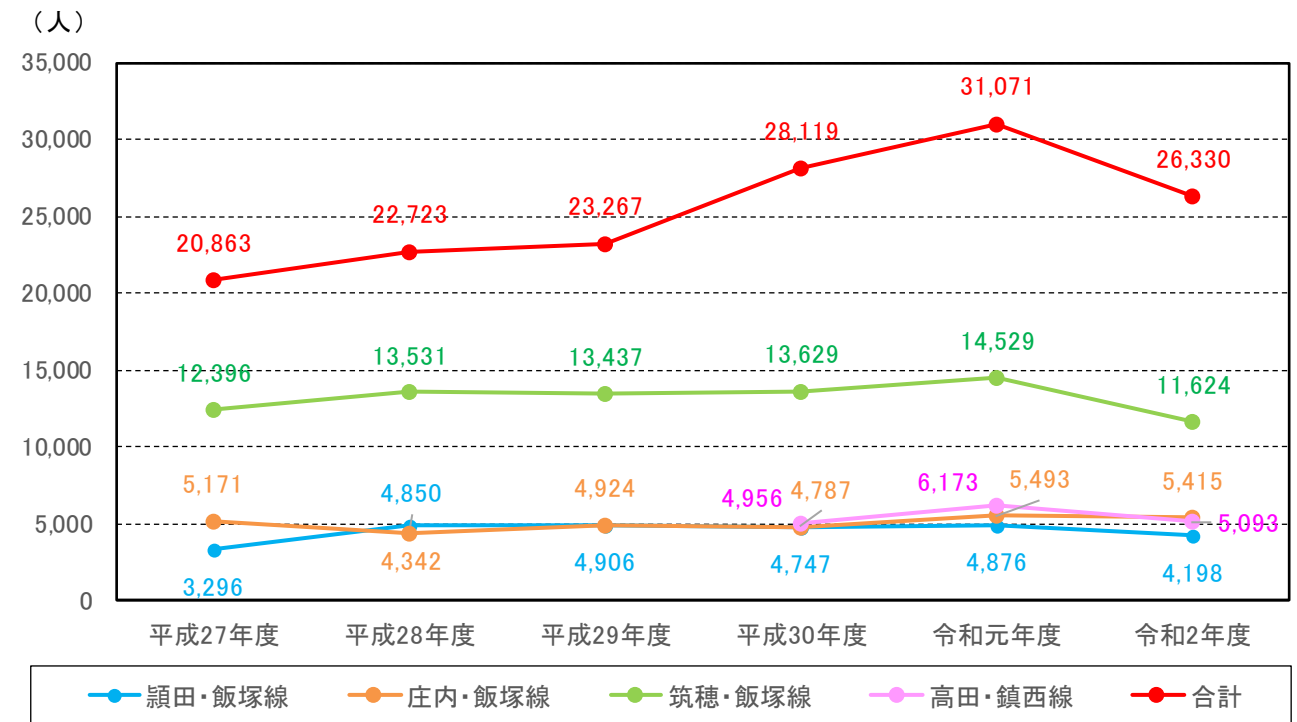
①市全体利用者数（宮若・飯塚線除く）

・令和2年度のコミュニティバス利用者数は26,330人となっており、利用者数が大きく減少していることが分かります。



②路線別利用者数

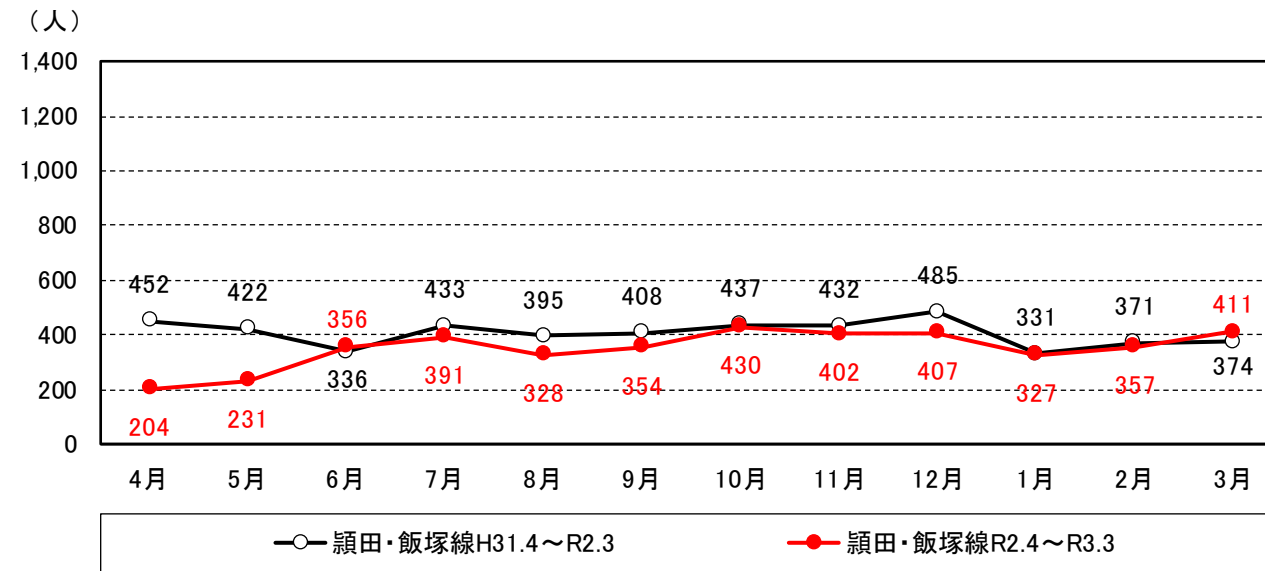
・路線別の利用者数を見ると、どの路線も減少していることが分かります。



(2) 飯塚市単独運行コミュニティバスの月別利用状況

① 穎田・飯塚線

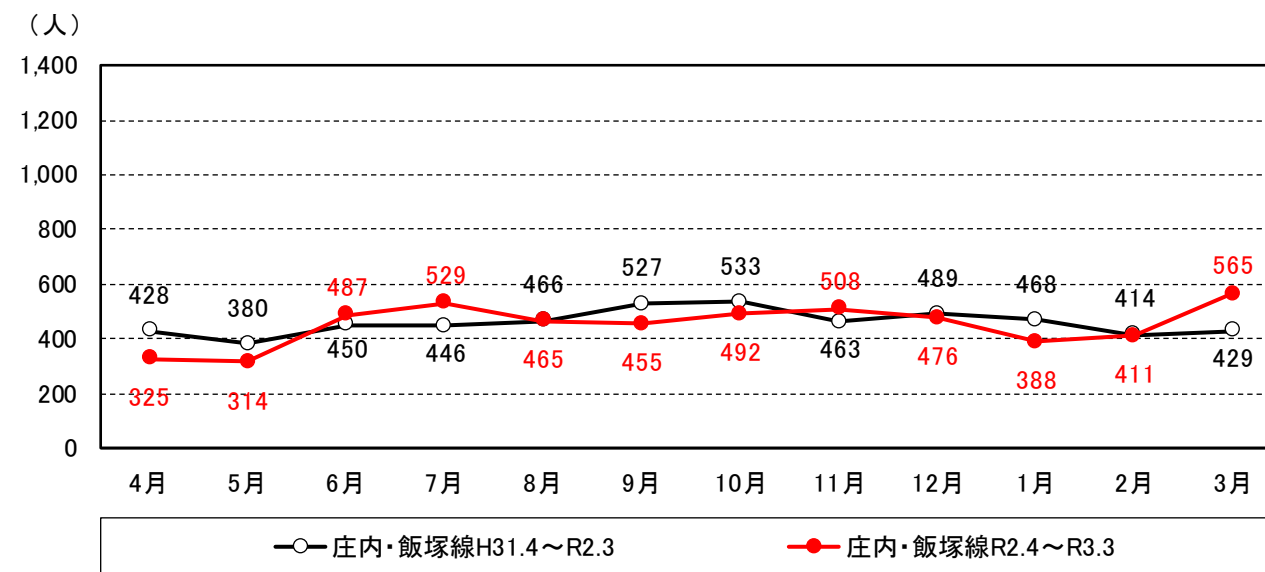
・ 穎田・飯塚線<4月~翌3月の合計利用者数>
 (H31.4~R2.3) 4,876人 ⇒ (R2.4~R3.3) 4,198人
 (前年より) ▲678人



▲ コミュニティバス穎田・飯塚線 月別 利用者数

② 庄内・飯塚線

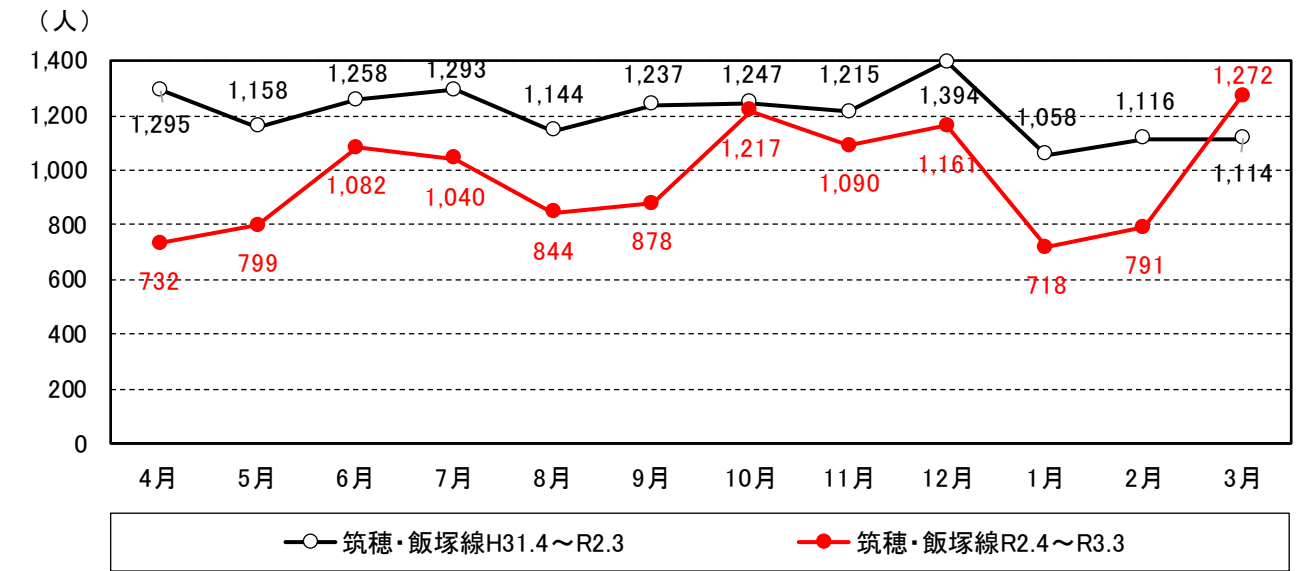
・ 庄内・飯塚線<4月~翌3月の合計利用者数>
 (H31.4~R2.3) 5,493人 ⇒ (R2.4~R3.3) 5,415人
 (前年より) ▲78人



▲ コミュニティバス庄内・飯塚線 月別 利用者数

③ 筑穂・飯塚線

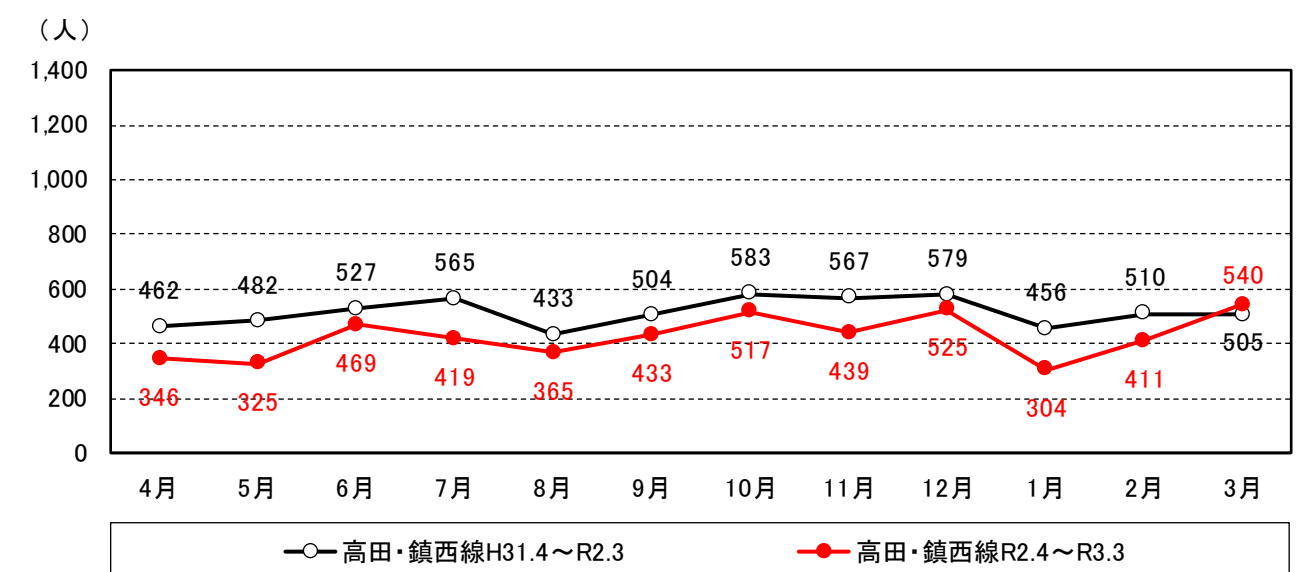
・ 筑穂・飯塚線<4月~翌3月の合計利用者数>
 (H31.4~R2.3) 14,529人 ⇒ (R2.4~R3.3) 11,624人
 (前年より) ▲2,905人



▲ コミュニティバス筑穂・飯塚線 月別 利用者数

④ 高田・鎮西線

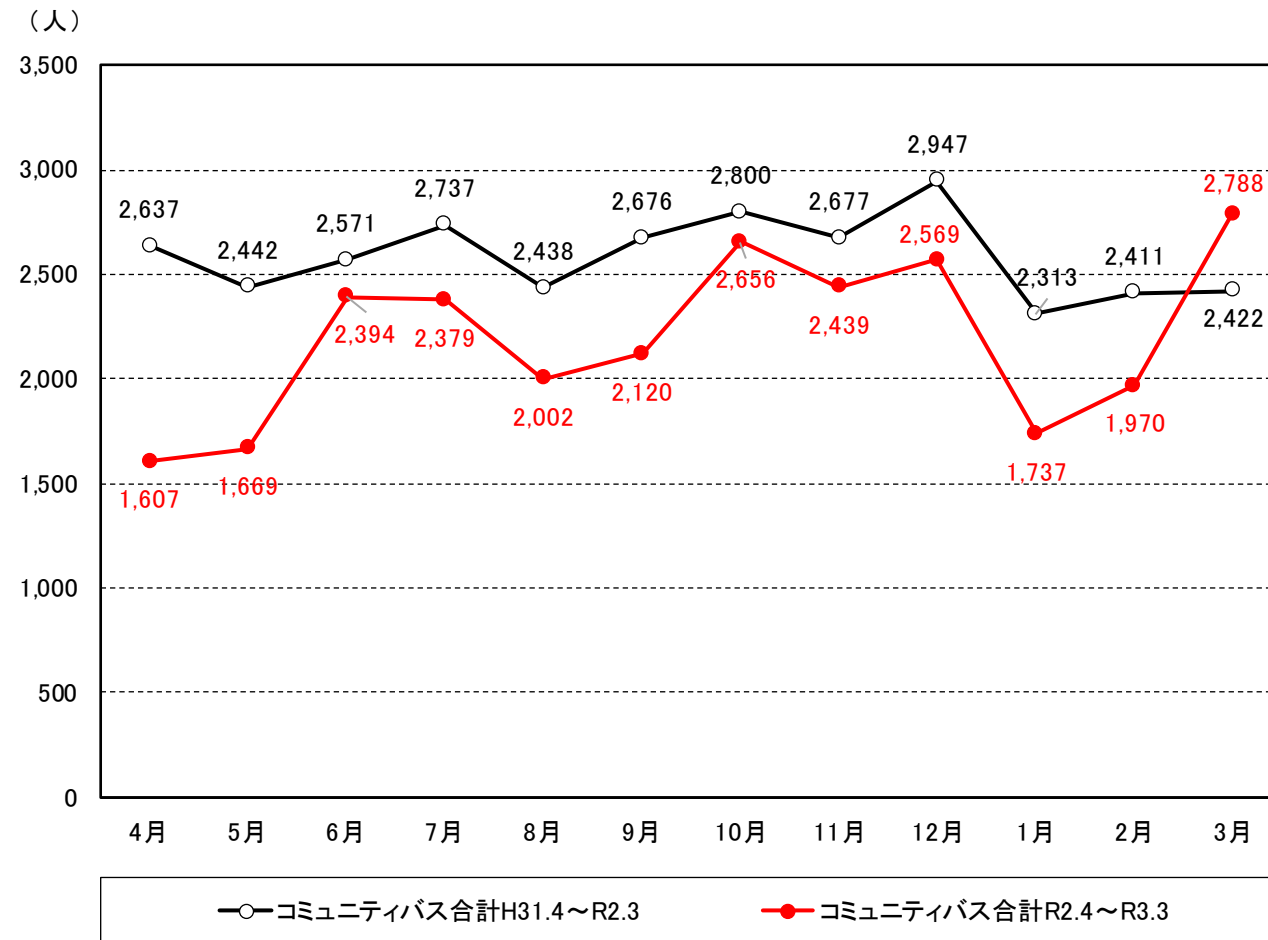
・ 高田・鎮西線<4月~翌3月の合計利用者数>
 (H31.4~R2.3) 6,173人 ⇒ (R2.4~R3.3) 5,093人
 (前年より) ▲1,080人



▲ コミュニティバス高田・鎮西線 月別 利用者数

⑤コミュニティバス合計（宮若・飯塚線除く）

・コミュニティバス合計＜4月～翌3月の合計利用者数＞
 (H31.4～R2.3) 31,071人 ⇒ (R2.4～R3.3) 26,330人
 (前年より) ▲4,741人



▲ コミュニティバス(宮若・飯塚線を除く) 合計 月別 利用者数

(3) 宮若市との共同運行コミュニティバスの利用状況

・令和元年10月からJR九州バス路線廃止に伴い、宮若市と共同運行を開始しました。
 ・令和2年10月から西鉄バス潤野・鯉田線(現飯塚市内線)の吉北団地系統の廃止に伴い、バス停を新設し運行ルートの一部変更しました。

①全体利用者数

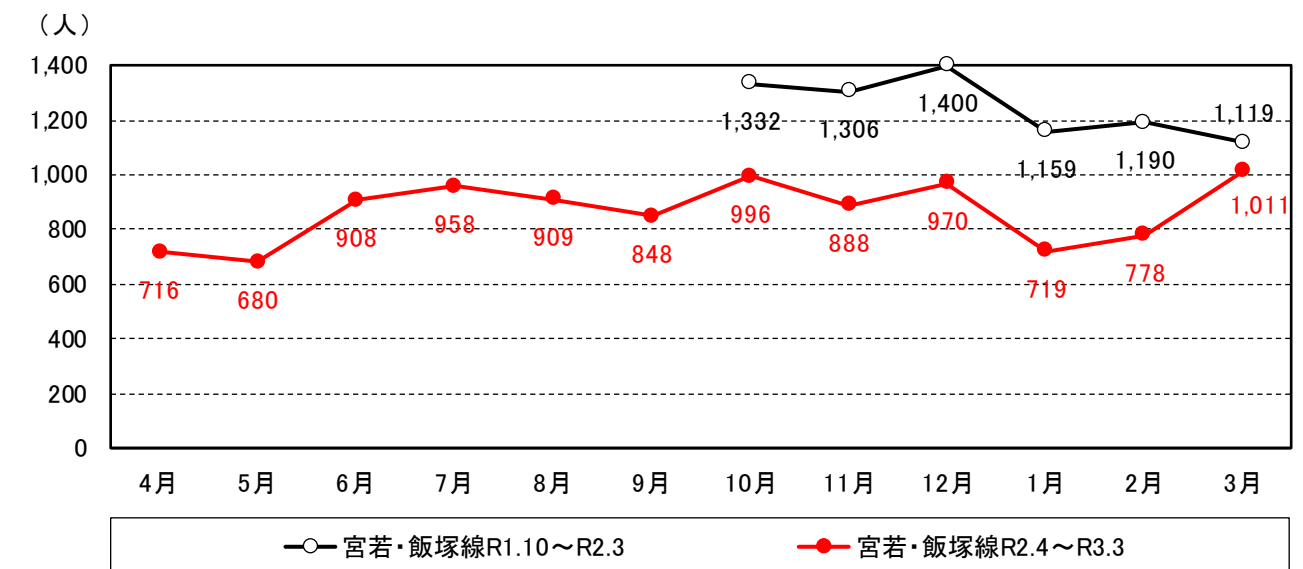
		平日	土曜日	日・祝日	合計
運行日数(日)	令和元年度下半期	119	25	39	183
	令和2年度	242	49	72	363
利用者数(人)	令和元年度下半期	6,394	518	594	7,506
	令和2年度	9,132	652	597	10,381
1日平均利用者数(人/日)	令和元年度下半期	53.7	20.7	15.2	41.0
	令和2年度	37.7	13.3	8.3	28.6

②飯塚市内利用者数(飯塚市内バス停の乗車人数)

		平日	土曜日	日・祝日	合計
運行日数(日)	令和元年度下半期	119	25	39	183
	令和2年度	242	49	72	363
利用者数(人)	令和元年度下半期	4,083	342	413	4,838
	令和2年度	6,411	467	435	7,313
1日平均利用者数(人/日)	令和元年度下半期	34.3	13.7	10.6	26.4
	令和2年度	26.5	9.5	6.0	20.1

③月別の利用状況

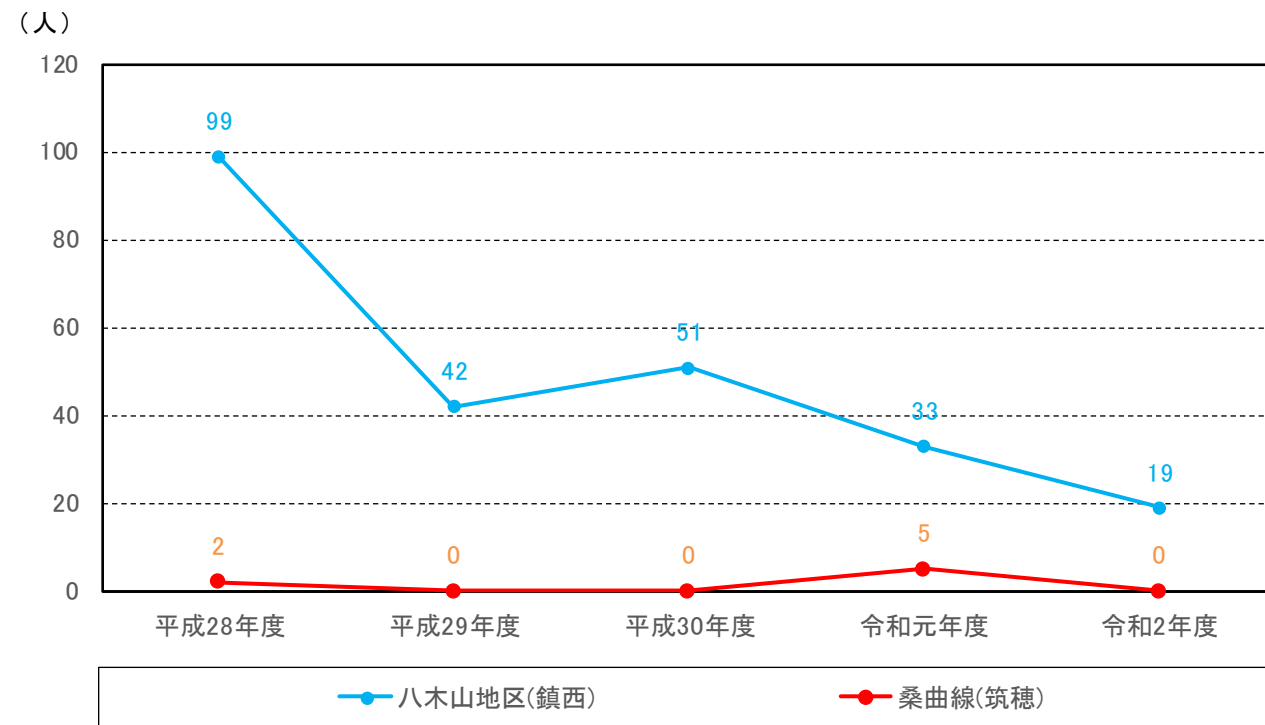
・宮若・飯塚線＜4月～翌3月の合計利用者数＞
 (R1.10～R2.3) 7,506人 (R2.4～R3.3) 10,381人



▲ コミュニティバス宮若・飯塚線 月別 利用者数

4. スクールバス一般混乗

・令和2年度のスクールバスへの一般混乗利用者数は合計19人となっています。



▲ 年度別 スクールバス 一般混乗利用者数