

2020年7月31日

飯塚市  
市長 片峯 誠 殿

福岡県飯塚市片島二丁目19番1号  
西鉄バス筑豊株式会社  
代表取締役社長 浦野 俊秀

### 乗合バス路線の廃止について

平素より弊社バス事業につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社の乗合バス路線の多くは国や福岡県、また沿線自治体の皆様より赤字補填を行っていただく事でこれまで運行の維持に努めてまいりました。

しかしながら、ここ数年来続いております慢性的な乗務員不足の影響により、生活路線の維持が困難になりつつあるのが現状です。これまで、採用活動の強化や労働環境の改善等を行ってまいりましたが、要員状況の先行きは極めて不透明と言わざるを得ません。

つきましては、利用実態や収支状況および要員状況を踏まえ、下記バス路線に関しまして、2021年9月30日をもって路線の廃止をさせていただきたく存じます。

これまで永年にわたり弊社バス路線へのご利用、ご愛顧を賜っておりますが、何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

#### 記

路線名	関係市町
筑豊（急行）福岡	田川市、飯塚市、糸田町 篠栗町、粕屋町、志免町、福岡市

以上



# 筑豊(急行)福岡線

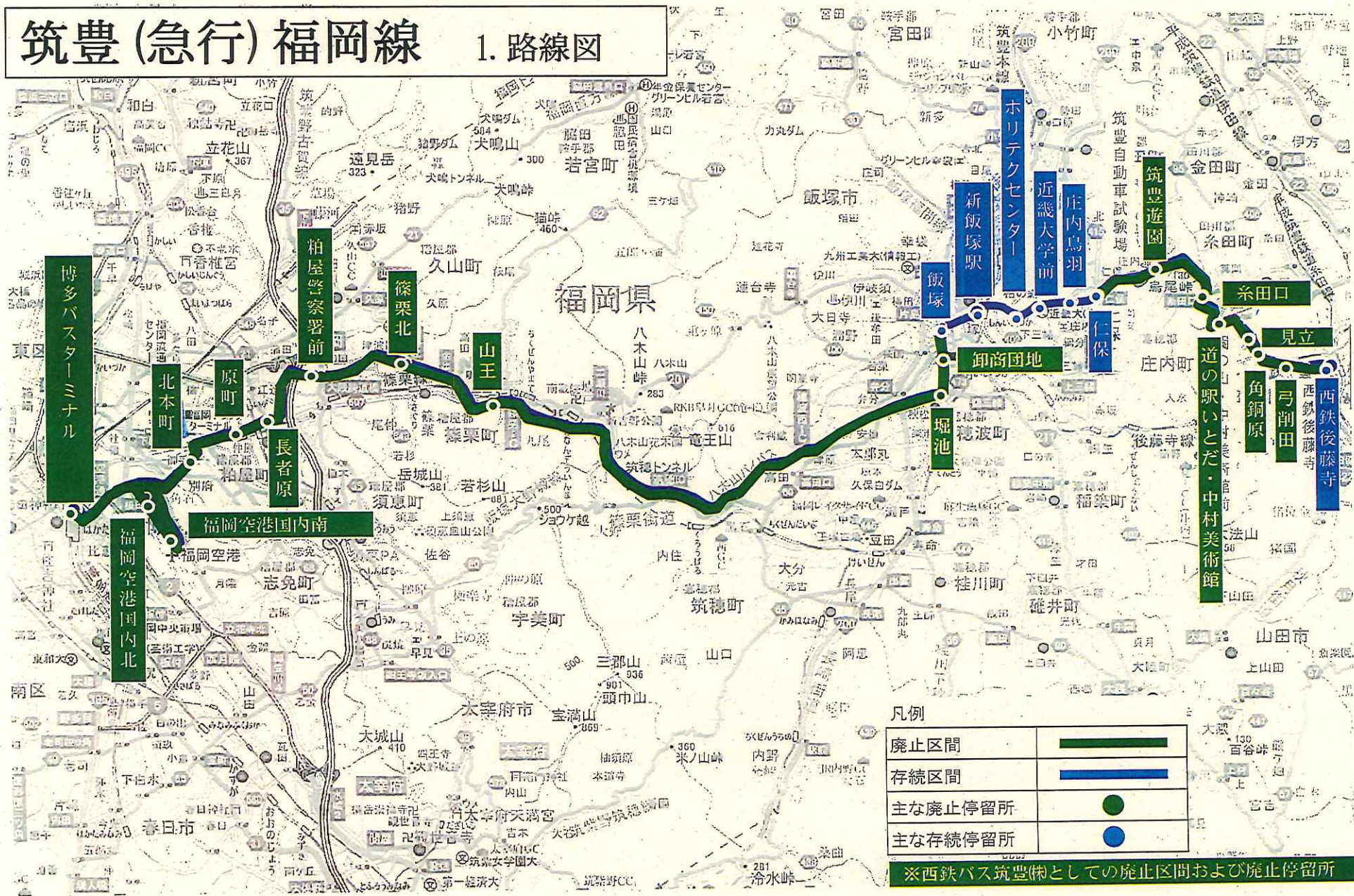
廃止予定日	2021年10月1日
廃止キロ	42.14km

## 【添付資料】

1.路線図	P. 1
2.路線概況	P. 2
3.収支・収支率の推移	P. 3
4.輸送人員、平均乗車密度の推移	P. 4
5.現行運行回数	P. 5
6.主要区間の利用人員	P. 6
7.主要区間の乗車密度	P. 7
8.競合路線状況図	P. 8
9.関係市町村	P. 9



# 筑豊(急行)福岡線 1. 路線図



凡例

廃止区間	— (Green line)
存続区間	— (Blue line)
主な廃止停留所	● (Green dot)
主な存続停留所	● (Blue dot)

※西鉄バス筑豊(株)としての廃止区間および廃止停留所



# 筑豊(急行)福岡線

## 2. 路線概況

実働数			仕業数			運行回数			一日当 輸送人員 (人)			運行 系統 数	関係 市町村
平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝		
3	3	3	4	4	4	6.0	6.0	6.0	370	333	299	2	田川市、糸田町、飯塚市、 篠栗町、粕屋町、志免町、福岡市

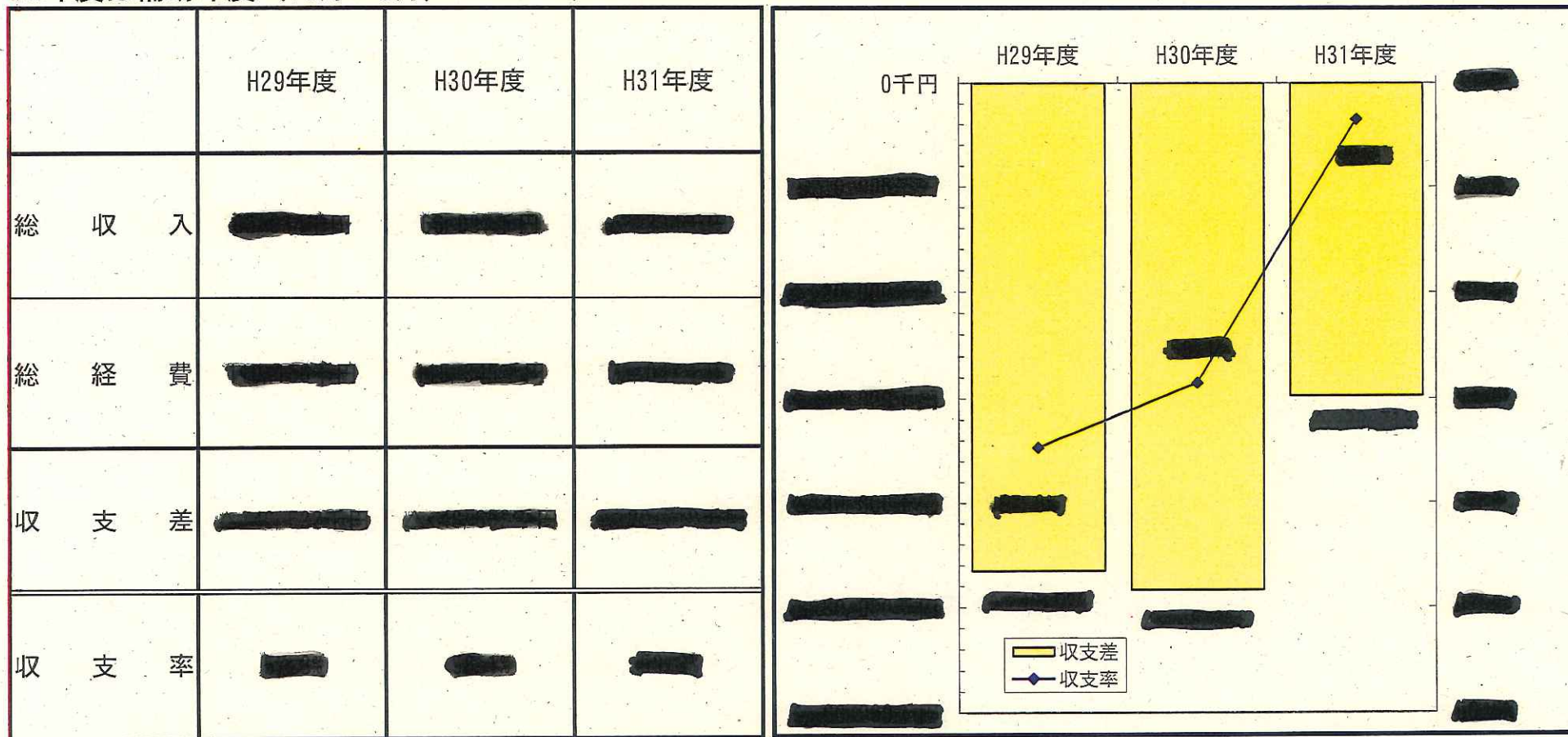
※運行回数については、西鉄後藤寺～博多駅間の回数

※新飯塚駅～博多バスターミナル間については、上記回数に加えて3.0回運行

# 筑豊(急行)福岡線

## 3. 収支・収支率の推移

※年度は補助年度(10月～9月)



### 【備考】

H29年度、H30年度=5車6仕業

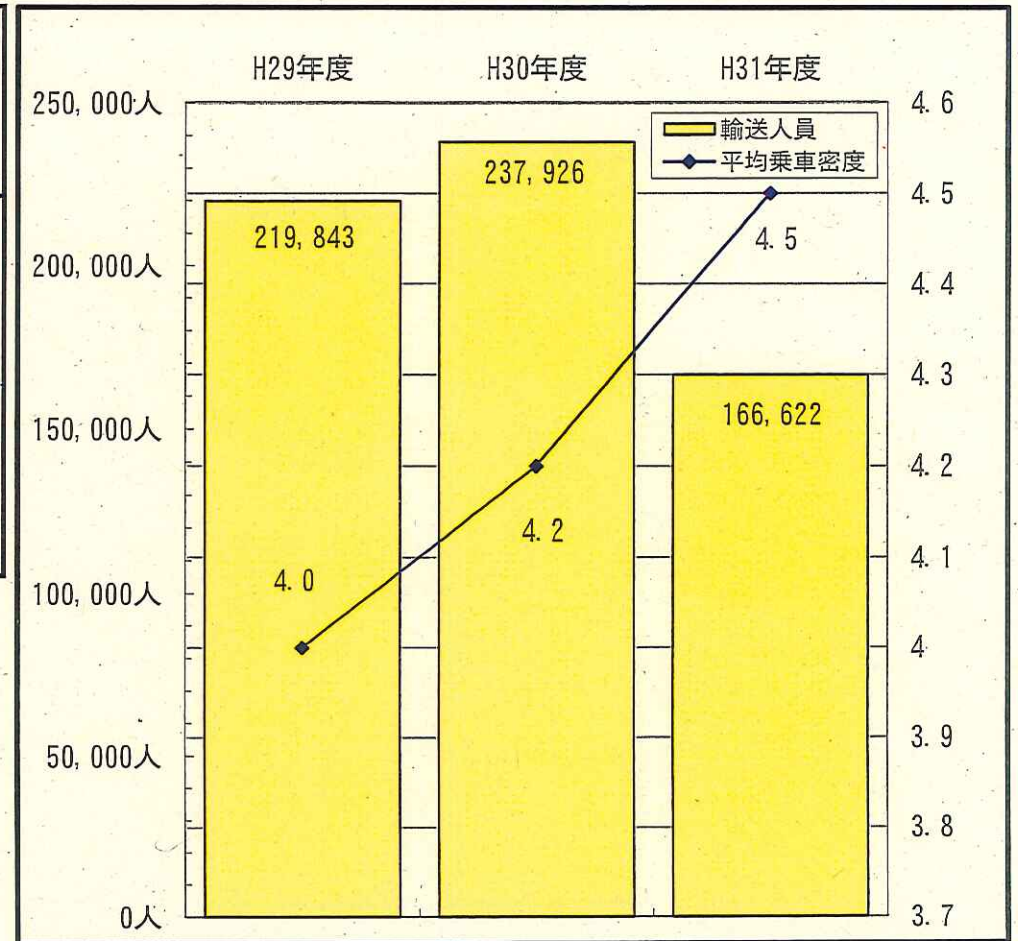
H31年度=3車4仕業



# 筑豊(急行)福岡線

## 4. 輸送人員・平均乗車密度の推移

	H29年度	H30年度	H31年度
輸送人員	219,843人	237,926人	166,622人
平均乗車密度	4.0	4.2	4.5



$$\text{平均乗車密度} = \frac{\text{運送収入}}{\text{実車走行キロ} \times \text{平均賃率}}$$

※平均賃率=1km当りの運賃

### 【備考】



H29年度、H30年度=5車6仕業

H31年度=3車4仕業

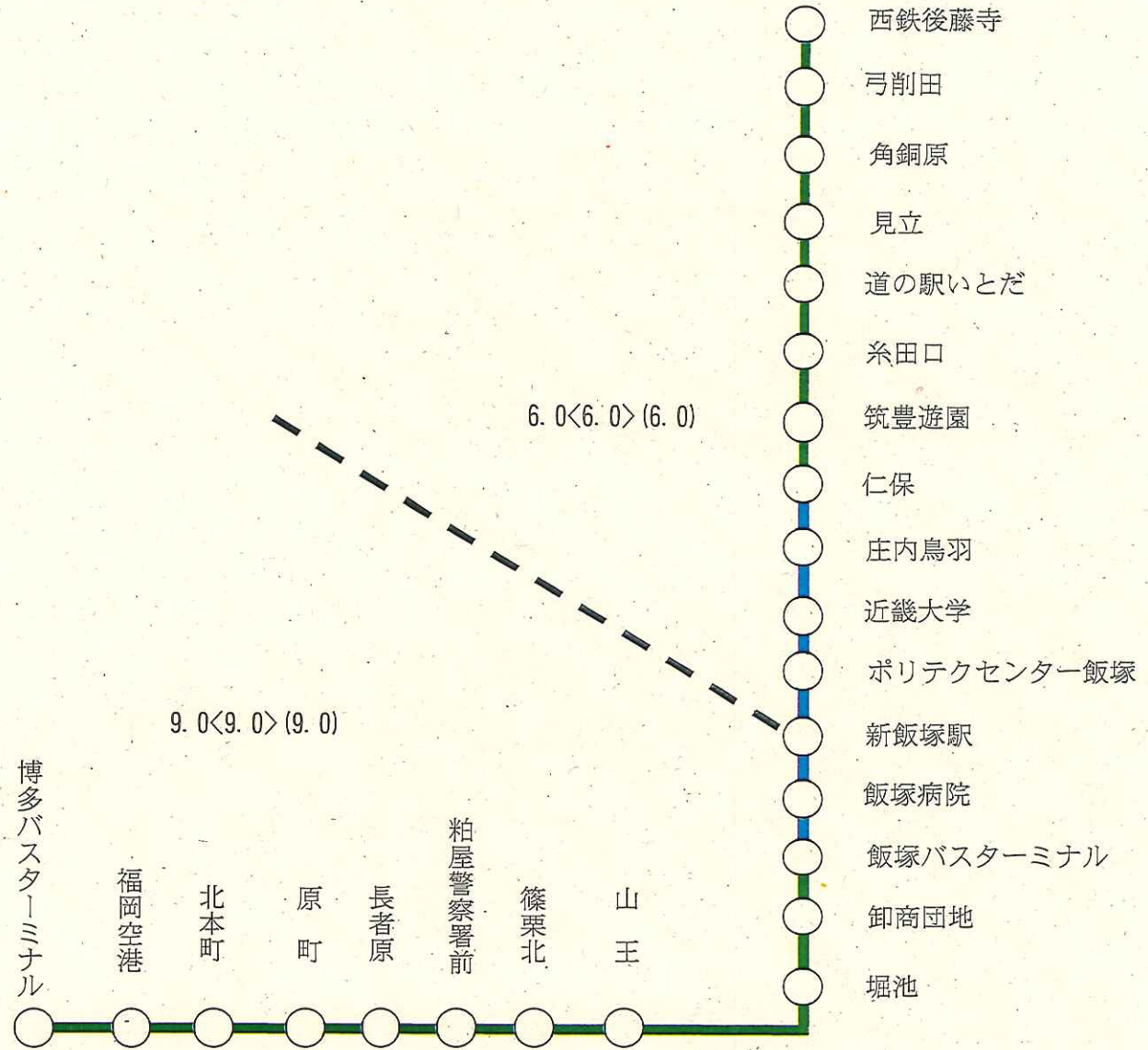
# 筑豊(急行)福岡線

## 5. 現行運行回数

凡例

廃止区間	
存続区間	

平日<土曜日>(日祝日)





# 筑豊(急行)福岡線

## 6. 主要区間の利用人員

調査日：2019年5月23日（木）乗込み調査

※ ■ 部分は、廃止による影響人員

合計	影響人員
370	274

区間	博多駅	福岡空港区内	福岡空港区内	博多駅	原町	長者原	粕屋警察署前	篠栗北	山王	堀池	卸商田地	飯塚バスター	飯塚病院	新飯塚駅	PC飯塚	近畿大学前	庄内烏羽	仁保	筑豊遊園	糸田口	道の駅いとだ	見立	角銅原	弓削田	西鉄後藤寺堂	計
博多駅	12	3	25	3	1	3	1	3	1	1	1	17	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	75
福岡空港区内	1	24	9	1	11	1	1	2	1	1	1	21	3	3	9	27	7	12	3	12	0	3	1	3	25	83
博多駅	14	5	2	3	2	24	4	13	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	3	76
福岡空港区内	2	1	1	1	10	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	25
北本町	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8
原町	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
長者原	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
粕屋警察署前	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
篠栗北	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
山王	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
堀池	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6
卸商田地	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30
飯塚バスター	2	4	5	3	3	4	3	4	3	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
飯塚病院	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2
新飯塚駅	1	19	1	5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29
PC飯塚	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4
近畿大学前	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	10
庄内烏羽	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
仁保	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
筑豊遊園	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
糸田口	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
道の駅いとだ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
見立	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
角銅原	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
弓削田	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
西鉄後藤寺堂	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
計	0	13	3	65	20	4	13	9	3	6	7	80	13	32	9	27	7	12	3	12	0	3	1	3	25	370





# 筑豊(急行)福岡線

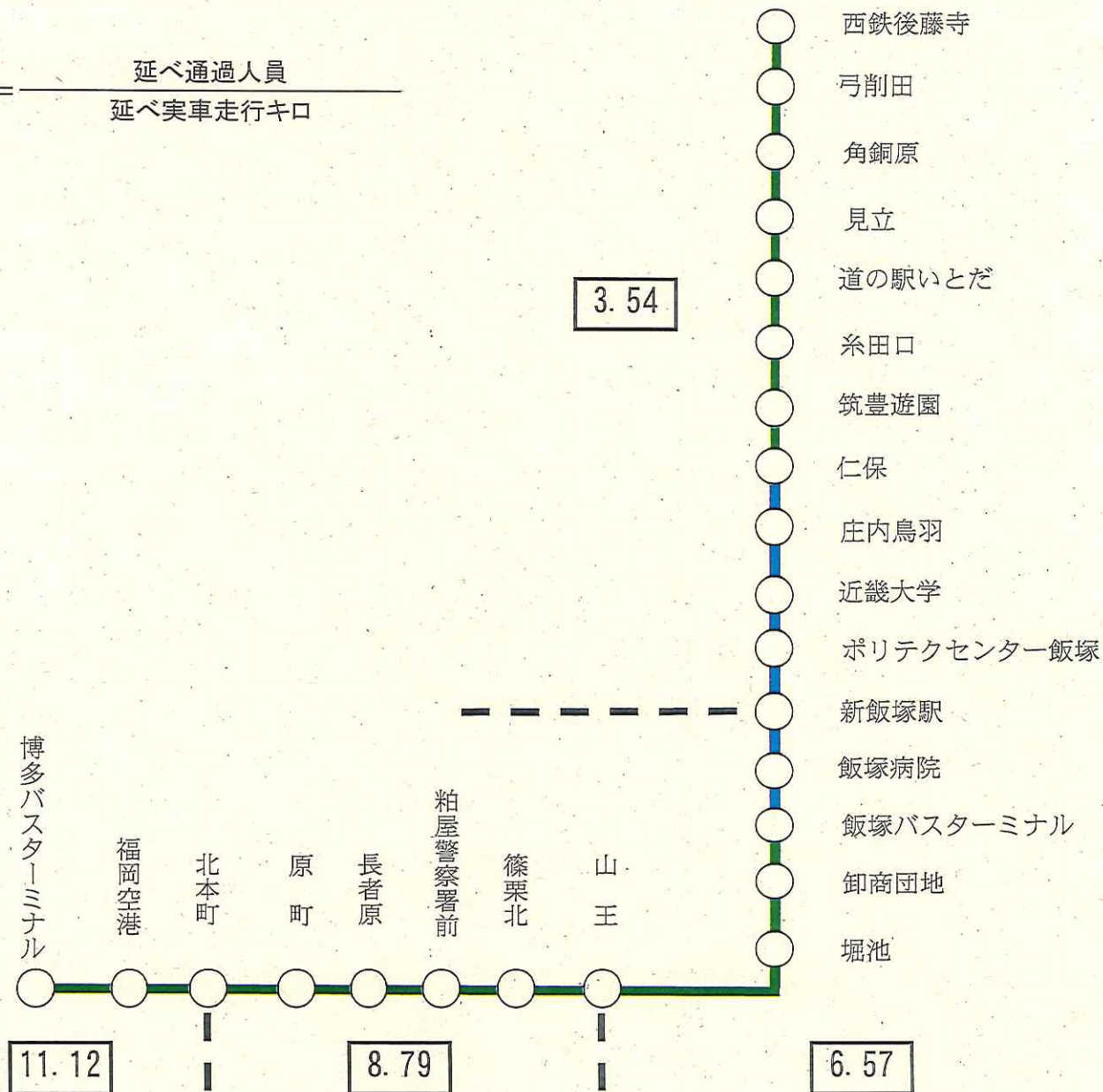
## 7. 主要区間の乗車密度

調査日: 2019年5月23日(木)乗込み調査

$$\text{乗車密度} = \frac{\text{延べ通過人員}}{\text{延べ実車走行キロ}}$$




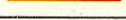



凡例

廃止区間	
存続区間	



# 筑豊(急行)福岡線

## 8. 競合路線 (2020年4月1日現在)

凡例	①筑豊(特急)福岡線	
	②潤野・鯉田線	
	③庄内・伊岐須線	
	④飯塚～大隈線	
	⑤小竹・天道線	
	⑥上山田線	
	⑦篠栗線	
	⑧坂瀬線	

⑦41.5<34.5>(38.0)

⑧23.0<18.0>(17.5)

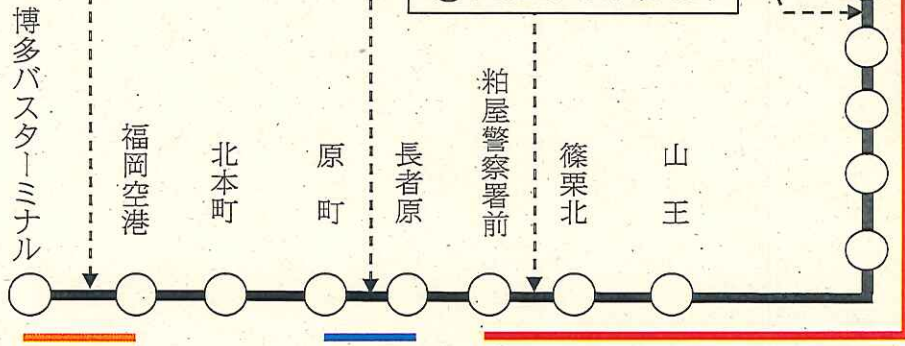
①55.5<51.0>(51.0)

①10.0<8.0>(8.0)

①48.0<39.0>(39.0)  
② 4.0< 0.0>( 0.0)  
③11.5<11.5>(9.0)  
計63.5<50.5>(48.0)

①79.5<71.0>(71.0)  
②41.0<31.5>(27.5)  
③26.5<25.5>(22.0)  
④ 6.5< 5.5>( 2.5)  
⑤13.0<13.0>( 6.0)  
⑥18.0<18.0>(17.0)  
計184.5<164.5>(146.0)

①99.0<84.0>(84.0)



- 西鉄後藤寺
- 弓削田
- 角銅原
- 見立
- 道の駅いとだ
- 糸田口
- 筑豊遊園
- 仁保
- 庄内鳥羽
- 近畿大学
- ポリテクセンター飯塚
- 新飯塚駅
- 飯塚病院
- 飯塚バスターミナル
- 卸商団地
- 堀池



# 筑豊(急行)福岡 線

## 9. 関係市町村

凡例	①田川市	
	②糸田町	
	③飯塚市	
	④篠栗町	
	⑤粕屋町	
	⑥志免町	
	⑦福岡市	

