

## 買物支援対策事業(買物ワゴン)の運行及び利用状況について (2020年(令和2年)6月末現在)

## 【1】2020年度(令和2年度)の運行概要について

(ア)運営方法:各まちづくり協議会による事業運営(各まちづくり協議会が、ワゴン所有のタクシー業者と運行業務を委託。)

(イ)運行方法:10人乗りワゴン車両を用いた定時定路線型運行。

(ウ)運行地区:市内7地区(飯塚東、鯉田、幸袋、穂波、筑穂、庄内、颯田)

(エ)運行期間・運行日数等

| 地区名 | 運行期間        | 運行実施曜日 | 運行時間       | 運行予定日数 | 運行ルート数 | 運行車両台数 |
|-----|-------------|--------|------------|--------|--------|--------|
| 飯塚東 | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週土曜   | 9:30～14:40 | 50日    | 1      | 1      |
| 鯉田  | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週土曜   | 9:25～13:30 | 49日    | 3      | 1      |
| 幸袋  | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週土曜   | 8:30～16:30 | 51日    | 6      | 1      |
| 穂波  | 5月～2月(10ヶ月) | 毎週土曜   | 9:00～14:56 | 43日    | 2      | 1      |
| 筑穂  | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週火曜   | 8:40～16:19 | 48日    | 1      | 1      |
|     |             | 毎週水曜   | 8:48～16:26 | 48日    | 1      | 1      |
|     |             | 毎週木曜   | 9:14～16:00 | 48日    | 1      | 1      |
| 庄内  | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週土曜   | 9:30～16:17 | 51日    | 2      | 1      |
| 颯田  | 4月～3月(12ヶ月) | 毎週水曜   | 9:35～16:37 | 51日    | 6      | 1      |

(オ)利用者運賃 : 無料

(カ)運行経費:飯塚市まちづくり協議会買物対策事業費補助金を活用

## 【2】利用状況について

### (1) 利用状況・年次推移について

| 区分         |       | 平成27年度<br>(2015年度) | 平成28年度<br>(2016年度) | 平成29年度<br>(2017年度) | 平成30年度<br>(2018年度)            | 令和元年度3月末<br>(2019年度)          | 令和2年度6月末<br>(2020年度)          |
|------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 実施地区数      |       | 1                  | 1                  | 2                  | 7                             | 7                             | 7                             |
| 運行地区名      |       | 鯉田                 | 鯉田                 | 鯉田、筑穂              | 飯塚東、鯉田、<br>幸袋、穂波、筑穂、<br>庄内、颯田 | 飯塚東、鯉田、<br>幸袋、穂波、筑穂、<br>庄内、颯田 | 飯塚東、鯉田、<br>幸袋、穂波、筑穂、<br>庄内、颯田 |
| 利用者数(人)    | 当該年度  | 147                | 461                | 755                | 5,416                         | 11,966                        | 3,100                         |
|            | 前年度比較 | —                  | 314                | 294                | 4,661                         | 6,550                         | —                             |
| 運行事業費【実績額】 |       | 300,000            | 300,000            | 819,000            | 6,558,000                     | 13,178,890                    | 22,667,900                    |

(※)利用者数は、乗車人数を計上。

↑ R2年度:当初予算額

### (2) 地区別利用状況について

| 区分                |          | 飯塚東   | 鯉田   | 幸袋    | 穂波   | 筑穂    |
|-------------------|----------|-------|------|-------|------|-------|
| 利用者数(人)           | 令和元年度    | 1,854 | 973  | 3,069 | 764  | 1,517 |
|                   | 令和2年度6月末 | 517   | 221  | 696   | 108  | 536   |
| 1日平均利用者数<br>(人/日) | 令和元年度    | 35.7  | 20.3 | 60.2  | 17.8 | 15.3  |
|                   | 令和2年度6月末 | 39.8  | 17.0 | 53.5  | 12.0 | 14.9  |
| 運行日数(日)           | 令和元年度    | 52    | 48   | 51    | 43   | 99    |
|                   | 令和2年度6月末 | 13    | 13   | 13    | 9    | 36    |

| 区分                |          | 庄内    | 颯田    | 合計     |
|-------------------|----------|-------|-------|--------|
| 利用者数(人)           | 令和元年度    | 1,055 | 2,734 | 11,966 |
|                   | 令和2年度6月末 | 458   | 564   | 3,100  |
| 1日平均利用者数<br>(人/日) | 令和元年度    | 42.2  | 54.7  | 32.5   |
|                   | 令和2年度6月末 | 35.2  | 51.3  | 28.7   |
| 運行日数(日)           | 令和元年度    | 25    | 50    | 368    |
|                   | 令和2年度6月末 | 13    | 11    | 108    |

## コミュニティ交通の利用状況について（2020年（令和2年）6月末現在）

### 【1】コミュニティ交通について

#### (1) 利用者数について

|                                      |        | 平成27年度<br>(2015年度) | 平成28年度<br>(2016年度) | 平成29年度<br>(2017年度) | 平成30年度<br>(2018年度) | 令和元年度<br>(2019年度) | 令和2年度6月末<br>(2020年6月末) |
|--------------------------------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 予約乗合タクシー（人）                          |        | 42,791             | 43,133             | 44,251             | 46,536             | 46,440            | 8,818                  |
| コミュニティバス（人）                          |        | 20,863             | 22,723             | 23,267             | 28,119             | 38,577            | 7,974                  |
| 内：4路線合計（顛田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線） |        | 20,863             | 22,723             | 23,267             | 28,119             | 31,071            | 5,670                  |
| 訳：宮若市共同コミュニティバス                      |        | —                  | —                  | —                  | —                  | 7,506             | 2,304                  |
| コミュニティ交通<br>合計（人）                    | 宮若市共同コ | 当該年度               | 63,654             | 65,856             | 67,518             | 74,655            | 77,511                 |
|                                      | ミバスを除外 | 前年度比較              | 773                | 2,202              | 1,662              | 7,137             | 2,856                  |
|                                      | 宮若市共同コ | 当該年度               | 63,654             | 65,856             | 67,518             | 74,655            | 85,017                 |
|                                      | ミバスを含む | 前年度比較              | 773                | 2,202              | 1,662              | 7,137             | 10,362                 |

（※）宮若市共同コミュニティバスは令和元年10月1日から運行開始。

### 【2】予約乗合タクシーについて

#### (1) 市全体利用者数・登録者数（年次推移）

|               |       | 平成27年度<br>(2015年度) | 平成28年度<br>(2016年度) | 平成29年度<br>(2017年度) | 平成30年度<br>(2018年度) | 令和元年度<br>(2019年度) | 令和2年度6月末<br>(2020年6月末) |
|---------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 運行日数（日）       |       | 241                | 242                | 242                | 241                | 237               | 61                     |
| 利用者数（人）       | 当該年度  | 42,791             | 43,133             | 44,251             | 46,536             | 46,440            | 8,818                  |
|               | 前年度比較 | 70                 | 342                | 1,118              | 2,285              | -96               |                        |
| 1日平均利用者数（人/日） | 当該年度  | 177.6              | 178.2              | 182.9              | 193.1              | 195.9             | 144.6                  |
|               | 前年度比較 | 0.3                | 0.7                | 4.6                | 10.2               | 2.9               |                        |
| 利用登録者数累計（人）   | 当該年度  | 9,356              | 10,038             | 10,701             | 11,335             | 11,923            | 12,001                 |
|               | 前年度比較 | 658                | 682                | 663                | 634                | 588               | 78                     |

#### (2) 地区別利用者数・登録者数

|               |          | 飯塚東 | 庄内    | 筑穂     | 鎮西    | 二瀬    | 幸袋    |
|---------------|----------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|
| 利用者数（人）       | 令和元年度    | 792 | 3,796 | 11,589 | 5,534 | 8,410 | 3,293 |
|               | 令和2年度6月末 | 185 | 669   | 2,142  | 1,018 | 1,541 | 881   |
| 1日平均利用者数（人/日） | 令和元年度    | 3.3 | 16.0  | 48.9   | 23.4  | 35.5  | 13.9  |
|               | 令和2年度6月末 | 3.0 | 11.0  | 35.1   | 16.7  | 25.3  | 14.4  |
| 利用登録者数累計（人）   | 令和元年度    | 494 | 877   | 2,175  | 1,191 | 1,662 | 1,105 |
|               | 令和2年度6月末 | 495 | 879   | 2,187  | 1,198 | 1,678 | 1,114 |

|               |          | 鯉田  | 鯉田    | 穂波    | その他(※) | 合計     |
|---------------|----------|-----|-------|-------|--------|--------|
| 利用者数(人)       | 令和元年度    | 967 | 2,063 | 9,996 | —      | 46,440 |
|               | 令和2年度6月末 | 147 | 348   | 1,887 | —      | 8,818  |
| 1日平均利用者数(人/日) | 令和元年度    | 4.1 | 8.7   | 42.2  | —      | 195.9  |
|               | 令和2年度6月末 | 3.0 | 11.0  | 35.1  | —      | 144.6  |
| 利用登録者数累計(人)   | 令和元年度    | 507 | 684   | 2,760 | 468    | 11,923 |
|               | 令和2年度6月末 | 508 | 688   | 2,783 | 471    | 12,001 |

(※)その他…運行していない地区(飯塚・片島地区、立岩地区、菰田地区、及び市外)

### 【3】コミュニティバス(鯉田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線)について

#### (1)市全体利用者数(年次推移)

|               |       | 平成27年度<br>(2015年度) | 平成28年度<br>(2016年度) | 平成29年度<br>(2017年度) | 平成30年度<br>(2018年度) | 令和元年度<br>(2019年度) | 令和2年度6月末<br>(2020年6月末) |
|---------------|-------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|
| 運行日数(日)       |       | 241                | 242                | 242                | 241                | 237               | 61                     |
| 利用者数(人)       | 当該年度  | 20,863             | 22,723             | 23,267             | 28,119             | 31,071            | 5,670                  |
|               | 前年度比較 | 703                | 1,860              | 544                | 4,852              | 2,952             |                        |
| 1日平均利用者数(人/日) | 当該年度  | 86.6               | 93.9               | 96.1               | 116.7              | 131.1             | 93.0                   |
|               | 前年度比較 | 2.9                | 7.3                | 2.2                | 20.5               | 14.4              |                        |

#### (2)路線別利用者数

|               |          | 鯉田・飯塚線 | 庄内・飯塚線 | 筑穂・飯塚線 | 高田・鎮西線 | 合計     |
|---------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 利用者数(人)       | 令和元年度    | 4,876  | 5,493  | 14,529 | 6,173  | 31,071 |
|               | 令和2年度6月末 | 791    | 1,126  | 2,613  | 1,140  | 5,670  |
| 1日平均利用者数(人/日) | 令和元年度    | 20.6   | 23.2   | 61.3   | 26.0   | 131.1  |
|               | 令和2年度6月末 | 13.0   | 18.5   | 42.8   | 18.7   | 93.0   |

### 【4】宮若市共同コミュニティバスについて

|               |          | 平日    | 土曜日  | 日・祝日 | 合計    |
|---------------|----------|-------|------|------|-------|
| 運行日数(日)       | 令和元年度下半期 | 119   | 26   | 38   | 183   |
|               | 令和2年度6月末 | 61    | 13   | 17   | 91    |
| 利用者数(人)       | 令和元年度下半期 | 6,394 | 545  | 567  | 7,506 |
|               | 令和2年度6月末 | 2,091 | 134  | 79   | 2,304 |
| 1日平均利用者数(人/日) | 令和元年度下半期 | 53.7  | 21.0 | 14.9 | 41.0  |
|               | 令和2年度6月末 | 34.3  | 10.3 | 4.6  | 25.3  |

※宮若市共同コミュニティバスは、令和元年10月から運行開始しているため、上表では令和元年度下半期で集計。

※運行便数は平日10便(5往復)、土曜日及び日祝日(12/29～1/3を含む)6便(3往復)

## 予約乗合タクシーの「ゆとり時間」について

### 【1】ゆとり時間とは(連続する予約がない場合の設定)

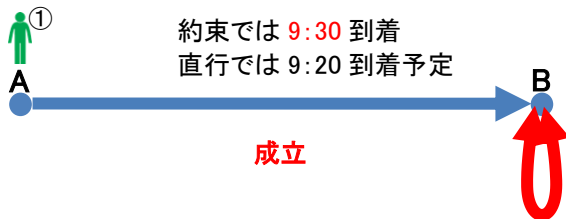
◇利用予約時の運行所要時間＝直行時間＋ゆとり時間＋乗降時間等

◇ゆとり時間＝直行時間×ゆとり時間パラメーター＋調整時間

ゆとり時間は、乗車場所から降車場所までの距離に応じて算出。

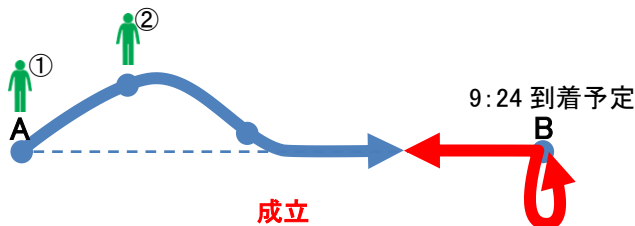
### 【2】サンプル

#### (1) 1件目の予約

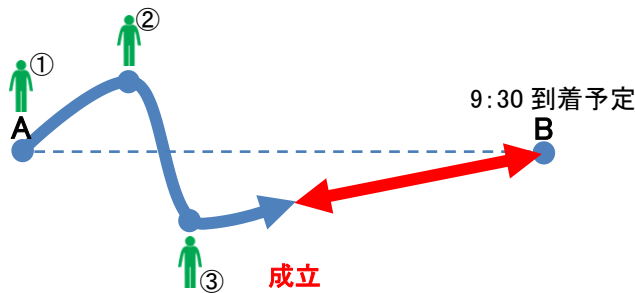


(※)直行時間:20分、ゆとり時間 10分設定

#### (2) 2件目の予約



#### (3) 3件目の予約



(※)3件の予約分を1回の乗合運行で実施。  
これ以外に予約の希望がある場合は、別に運行実施(乗合不成立)。

### 【3】主なゆとり時間等の設定変更経緯

| 対応時期     | 調整・追加設定事項    | 設定変更内容等              |
|----------|--------------|----------------------|
| 2013年2月  | ゆとり時間等調整     | ゆとり時間、直行所要時間計算を調整。   |
| 2013年7月  | 複数予約の結合調整    | 先行予約と後続予約の結合方法を変更。   |
| 2013年10月 | ゆとり時間調整      | ゆとり時間の変化傾向を調整。       |
| 2016年8月  | 地区跨ぎ(乗継)設定追加 | 複数地区の乗継利用予約が一括操作で可能。 |
| 2019年5月  | 加減速時間設定追加    | 出発・到着に伴う加・減速時間を追加設定。 |
| 2020年7月  | ゆとり時間調整      | パラメーター設定変更。          |

予約乗合タクシー及びまちづくり協議会買物ワゴンに関するアンケート調査結果について

【調査概要】

- (1) 調査目的 当該交通機関の利用実態の把握、及び現行運行計画の改善事項の把握、並びに今後のコミュニティ交通体系の構築に関する検討データ収集。
- (2) 調査実施期間 令和元年10月15日～11月16日
- (3) 調査対象者 予約乗合タクシーに乗車した者、及びまちづくり協議会買物ワゴンに乗車した者。
- (4) 調査方法 利用者が乗車時に調査票を配布。回収は運行車両（乗務員）または交流センターに提出。

【1】回収状況

| 対象地区 | 予約乗合タクシー乗車者分 |     |      | 買物ワゴン乗車者分 |     |       | 合計  |     |        |
|------|--------------|-----|------|-----------|-----|-------|-----|-----|--------|
|      | 配布数          | 回収数 | 回収率  | 配布数       | 回収数 | 回収率   | 配布数 | 回収数 | 回収率(%) |
| 飯塚東  | 10           | 8   | 80.0 | 20        | 15  | 75.0  | 30  | 23  | 76.7   |
| 庄内   | 22           | 19  | 86.4 | 27        | 23  | 85.2  | 49  | 42  | 85.7   |
| 鯉田   | 10           | 8   | 80.0 | 15        | 10  | 66.7  | 25  | 18  | 72.0   |
| 穎田   | 15           | 12  | 80.0 | 44        | 34  | 77.3  | 59  | 46  | 78.0   |
| 幸袋   | 18           | 16  | 88.9 | 33        | 23  | 69.7  | 51  | 39  | 76.5   |
| 筑穂   | 48           | 29  | 60.4 | 41        | 20  | 48.8  | 89  | 49  | 55.1   |
| 穂波   | 63           | 31  | 49.2 | 15        | 15  | 100.0 | 78  | 46  | 59.0   |
| 二瀬   | 48           | 32  | 66.7 | —         | —   | —     | 48  | 32  | 66.7   |
| 鎮西   | 42           | 22  | 52.4 | —         | —   | —     | 42  | 22  | 52.4   |
| 合計   | 276          | 177 | 64.1 | 195       | 140 | 71.8  | 471 | 317 | 67.3   |

(※) 買物ワゴン…穂波地区は高田地域を主とする一部地域で運行。二瀬地区及び鎮西地区は未運行。

【2】各交通機関利用経験者回答数

(1) 予約乗合タクシー利用経験者の回答数

|     | 予約乗合タクシー乗車者分の回答 |     |      | 買物ワゴン乗車者分の回答のうち、予約乗合タクシーも利用経験がある者の回答 |     |      | 合計  |     |      |
|-----|-----------------|-----|------|--------------------------------------|-----|------|-----|-----|------|
|     | 配布数             | 回答数 | 回答率  | 配布数                                  | 回答数 | 回答率  | 配布数 | 回答数 | 回答率  |
| 飯塚東 | 10              | 8   | 80.0 | 20                                   | 3   | 15.0 | 30  | 11  | 36.7 |
| 庄内  | 22              | 19  | 86.4 | 27                                   | 10  | 37.0 | 49  | 29  | 59.2 |
| 鯉田  | 10              | 8   | 80.0 | 15                                   | 3   | 20.0 | 25  | 11  | 44.0 |
| 穎田  | 15              | 12  | 80.0 | 44                                   | 13  | 29.5 | 59  | 25  | 42.4 |
| 幸袋  | 18              | 16  | 88.9 | 33                                   | 10  | 30.3 | 51  | 26  | 51.0 |
| 筑穂  | 48              | 29  | 60.4 | 41                                   | 15  | 36.6 | 89  | 44  | 49.4 |
| 穂波  | 63              | 31  | 49.2 | 15                                   | 6   | 40.0 | 78  | 37  | 47.4 |
| 二瀬  | 48              | 32  | 66.7 | —                                    | —   | —    | 48  | 32  | 66.7 |
| 鎮西  | 42              | 22  | 52.4 | —                                    | —   | —    | 42  | 22  | 52.4 |
| 全体  | 276             | 177 | 64.1 | 195                                  | 60  | 30.8 | 471 | 237 | 50.3 |

(2) 買物ワゴン利用経験者の回答数

|     | 買物ワゴン乗車者分の回答 |     |       | 予約乗合タクシー乗車者分の回答調査のうち、買物ワゴンも利用経験がある者の回答 |     |      | 合計  |     |      |
|-----|--------------|-----|-------|--|-----|------|-----|-----|------|
|     | 配布数          | 回答数 | 回答率   | 配布数                                    | 回答数 | 回答率  | 配布数 | 回答数 | 回答率  |
| 飯塚東 | 20           | 15  | 75.0  | 10                                     | 1   | 10.0 | 30  | 16  | 53.3 |
| 庄内  | 27           | 23  | 85.2  | 22                                     | 10  | 45.5 | 49  | 33  | 67.3 |
| 鯉田  | 15           | 10  | 66.7  | 10                                     | 2   | 20.0 | 25  | 12  | 48.0 |
| 穎田  | 44           | 34  | 77.3  | 15                                     | 6   | 40.0 | 59  | 40  | 67.8 |
| 幸袋  | 33           | 23  | 69.7  | 18                                     | 7   | 38.9 | 51  | 30  | 58.8 |
| 筑穂  | 41           | 20  | 48.8  | 48                                     | 7   | 14.6 | 89  | 27  | 30.3 |
| 穂波  | 15           | 15  | 100.0 | 63                                     | 1   | 1.6  | 78  | 16  | 20.5 |
| 全体  | 195          | 140 | 71.8  | 186                                    | 34  | 18.3 | 381 | 174 | 45.7 |

【3】性別 (集計：回収分317サンプル)

| 対象地区 | 男性  |       | 女性  |       | 未回答 |       |
|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
|      | 回答数 | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東  | 6   | 26.1  | 13  | 56.5  | 4   | 17.4  |
| 庄内   | 5   | 11.9  | 31  | 73.8  | 6   | 14.3  |
| 鯉田   | 2   | 11.1  | 13  | 72.2  | 3   | 16.7  |
| 穎田   | 6   | 13.0  | 37  | 80.4  | 3   | 6.5   |
| 幸袋   | 2   | 5.1   | 33  | 84.6  | 4   | 10.3  |
| 筑穂   | 7   | 14.3  | 40  | 81.6  | 2   | 4.1   |
| 穂波   | 4   | 8.7   | 36  | 78.3  | 6   | 13.0  |
| 二瀬   | 4   | 12.5  | 23  | 71.9  | 5   | 15.6  |
| 鎮西   | 5   | 22.7  | 15  | 68.2  | 2   | 9.1   |
| 全体   | 41  | 12.9  | 241 | 76.0  | 35  | 11.0  |

【4】年齢層 (集計：回収分317サンプル)

| 選択肢 | ①59歳以下 |       | ②60歳代 |       | ③70歳代 |       | ④80歳代 |       | ⑤90歳代以上 |       | 未回答 |       |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|
|     | 回答数    | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数     | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 2      | 8.7   | 0     | 0.0   | 9     | 39.1  | 7     | 30.4  | 2       | 8.7   | 3   | 13.0  |
| 庄内  | 1      | 2.4   | 3     | 7.1   | 17    | 40.5  | 13    | 31.0  | 2       | 4.8   | 6   | 14.3  |
| 鯉田  | 0      | 0.0   | 1     | 5.6   | 7     | 38.9  | 7     | 38.9  | 2       | 11.1  | 1   | 5.6   |
| 頼田  | 1      | 2.2   | 8     | 17.4  | 13    | 28.3  | 18    | 39.1  | 0       | 0.0   | 6   | 13.0  |
| 幸袋  | 1      | 2.6   | 5     | 12.8  | 17    | 43.6  | 11    | 28.2  | 1       | 2.6   | 4   | 10.3  |
| 筑穂  | 2      | 4.1   | 6     | 12.2  | 11    | 22.4  | 23    | 46.9  | 4       | 8.2   | 3   | 6.1   |
| 穂波  | 2      | 4.3   | 3     | 6.5   | 15    | 32.6  | 18    | 39.1  | 2       | 4.3   | 6   | 13.0  |
| 二瀬  | 1      | 3.1   | 7     | 21.9  | 11    | 34.4  | 10    | 31.3  | 1       | 3.1   | 2   | 6.3   |
| 鎮西  | 2      | 9.1   | 2     | 9.1   | 6     | 27.3  | 9     | 40.9  | 1       | 4.5   | 2   | 9.1   |
| 全体  | 12     | 3.8   | 35    | 11.0  | 106   | 33.4  | 116   | 36.6  | 15      | 4.7   | 33  | 10.4  |

【5】予約乗合タクシーをどの程度利用していますか。(集計：予約乗合タクシー利用経験者回答分237サンプル)

| 選択肢 | ①1週間に1、2往復(1週間に2~4回乗車)程度 |       | ②月に1~2往復(1か月間に2~4回乗車)程度 |       | ③年に数回程度 |       | ④これまでに2、3回程度 |       | ⑤初めての利用 |       | 未回答 |       |
|-----|--------------------------|-------|-------------------------|-------|---------|-------|--------------|-------|---------|-------|-----|-------|
|     | 回答数                      | 割合(%) | 回答数                     | 割合(%) | 回答数     | 割合(%) | 回答数          | 割合(%) | 回答数     | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 3                        | 27.3  | 5                       | 45.5  | 1       | 9.1   | 0            | 0.0   | 2       | 18.2  | 0   | 0.0   |
| 庄内  | 14                       | 48.3  | 10                      | 34.5  | 1       | 3.4   | 0            | 0.0   | 0       | 0.0   | 4   | 13.8  |
| 鯉田  | 5                        | 45.5  | 2                       | 18.2  | 2       | 18.2  | 1            | 9.1   | 0       | 0.0   | 1   | 9.1   |
| 頼田  | 6                        | 24.0  | 8                       | 32.0  | 5       | 20.0  | 4            | 16.0  | 1       | 4.0   | 1   | 4.0   |
| 幸袋  | 15                       | 57.7  | 4                       | 15.4  | 4       | 15.4  | 1            | 3.8   | 0       | 0.0   | 2   | 7.7   |
| 筑穂  | 18                       | 40.9  | 15                      | 34.1  | 3       | 6.8   | 2            | 4.5   | 2       | 4.5   | 4   | 9.1   |
| 穂波  | 18                       | 48.6  | 13                      | 35.1  | 3       | 8.1   | 1            | 2.7   | 1       | 2.7   | 1   | 2.7   |
| 二瀬  | 22                       | 68.8  | 7                       | 21.9  | 1       | 3.1   | 0            | 0.0   | 0       | 0.0   | 2   | 6.3   |
| 鎮西  | 8                        | 36.4  | 10                      | 45.5  | 1       | 4.5   | 0            | 0.0   | 0       | 0.0   | 3   | 13.6  |
| 全体  | 109                      | 46.0  | 74                      | 31.2  | 21      | 8.9   | 9            | 3.8   | 6       | 2.5   | 18  | 7.6   |

【6】予約乗合タクシーに満足していますか。(集計：予約乗合タクシー利用経験者回答分237サンプル)

| 選択肢 | ①とても満足 |       | ②やや満足 |       | ③どちらとも言えない |       | ④やや不満 |       | ⑤とても不満 |       | 未回答 |       |
|-----|--------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|
|     | 回答数    | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数        | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数    | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 3      | 27.3  | 5     | 45.5  | 1          | 9.1   | 0     | 0.0   | 2      | 18.2  | 0   | 0.0   |
| 庄内  | 14     | 48.3  | 9     | 31.0  | 1          | 3.4   | 1     | 3.4   | 0      | 0.0   | 4   | 13.8  |
| 鯉田  | 5      | 45.5  | 3     | 27.3  | 2          | 18.2  | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 1   | 9.1   |
| 頼田  | 8      | 32.0  | 10    | 40.0  | 2          | 8.0   | 2     | 8.0   | 0      | 0.0   | 3   | 12.0  |
| 幸袋  | 15     | 57.7  | 3     | 11.5  | 4          | 15.4  | 2     | 7.7   | 0      | 0.0   | 2   | 7.7   |
| 筑穂  | 19     | 43.2  | 15    | 34.1  | 3          | 6.8   | 3     | 6.8   | 0      | 0.0   | 4   | 9.1   |
| 穂波  | 19     | 51.4  | 12    | 32.4  | 4          | 10.8  | 2     | 5.4   | 0      | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 二瀬  | 22     | 68.8  | 7     | 21.9  | 1          | 3.1   | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 2   | 6.3   |
| 鎮西  | 8      | 36.4  | 10    | 45.5  | 1          | 4.5   | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 3   | 13.6  |
| 全体  | 113    | 47.7  | 74    | 31.2  | 19         | 8.0   | 10    | 4.2   | 2      | 0.8   | 19  | 8.0   |

【7】予約乗合タクシーに満足しているところをお答えください(複数回答…該当する番号を「3つ」回答)。(集計：予約乗合タクシー利用経験者回答分237サンプル)

| 選択肢 | ①目的地に早く移動できるから(乗車時間が短いから) |        | ②利用時間を指定できるから(利用時間を予約できるから) |        | ③自宅近くや目的地近くで乗り降りできるから(乗降場所を指定できるから) |        | ④バスでは行きづらい場所に行けるから(目的地を自分で決められるから) |        | ⑤運転手が親切だから |        | ⑥運賃が安いから |        |
|-----|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|------------|--------|----------|--------|
|     | 回答数                       | 選択率(%) | 回答数                         | 選択率(%) | 回答数                                 | 選択率(%) | 回答数                                | 選択率(%) | 回答数        | 選択率(%) | 回答数      | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 4                         | 36.4   | 6                           | 54.5   | 3                                   | 27.3   | 6                                  | 54.5   | 7          | 63.6   | 1        | 9.1    |
| 庄内  | 11                        | 37.9   | 14                          | 48.3   | 18                                  | 62.1   | 4                                  | 13.8   | 18         | 62.1   | 9        | 31.0   |
| 鯉田  | 3                         | 27.3   | 7                           | 63.6   | 8                                   | 72.7   | 4                                  | 36.4   | 3          | 27.3   | 3        | 27.3   |
| 頼田  | 8                         | 32.0   | 12                          | 48.0   | 13                                  | 52.0   | 6                                  | 24.0   | 9          | 36.0   | 5        | 20.0   |
| 幸袋  | 7                         | 26.9   | 17                          | 65.4   | 19                                  | 73.1   | 10                                 | 38.5   | 6          | 23.1   | 7        | 26.9   |
| 筑穂  | 23                        | 52.3   | 25                          | 56.8   | 28                                  | 63.6   | 11                                 | 25.0   | 22         | 50.0   | 11       | 25.0   |
| 穂波  | 10                        | 27.0   | 15                          | 40.5   | 29                                  | 78.4   | 10                                 | 27.0   | 20         | 54.1   | 15       | 40.5   |
| 二瀬  | 12                        | 37.5   | 21                          | 65.6   | 16                                  | 50.0   | 11                                 | 34.4   | 11         | 34.4   | 17       | 53.1   |
| 鎮西  | 8                         | 36.4   | 15                          | 68.2   | 16                                  | 72.7   | 7                                  | 31.8   | 16         | 72.7   | 5        | 22.7   |
| 全体  | 86                        | 36.3   | 132                         | 55.7   | 150                                 | 63.3   | 69                                 | 29.1   | 112        | 47.3   | 73       | 30.8   |

| 選択肢 | ⑦平日運行しているから |        | ⑧その他 |        |
|-----|-------------|--------|------|--------|
|     | 回答数         | 選択率(%) | 回答数  | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 1           | 9.1    | 0    | 0.0    |
| 庄内  | 4           | 13.8   | 3    | 10.3   |
| 鯉田  | 1           | 9.1    | 0    | 0.0    |
| 頼田  | 1           | 4.0    | 1    | 4.0    |
| 幸袋  | 1           | 3.8    | 3    | 11.5   |
| 筑穂  | 6           | 13.6   | 4    | 9.1    |
| 穂波  | 8           | 21.6   | 5    | 13.5   |
| 二瀬  | 5           | 15.6   | 3    | 9.4    |
| 鎮西  | 2           | 9.1    | 2    | 9.1    |
| 全体  | 29          | 12.2   | 21   | 8.9    |

| 予約乗合タクシー利用経験者回答数 |
|------------------|
| 11               |
| 29               |
| 11               |
| 25               |
| 26               |
| 44               |
| 37               |
| 32               |
| 22               |
| 237              |

(※) 選択率  
= 当該選択肢回答数/全体回答者数

【8】予約乗合タクシーの不満なところ、利用していない理由をお答えください（複数回答…該当する番号を「3つ」回答）。  
 （集計：予約乗合タクシー利用経験者回答分237サンプル）

| 選択肢 | ①早朝、夜間に運行していない |        | ②利用した日（土日祝日）に運行していない |        | ③利用したくても予約が取れない |        | ④予約が面倒 |        | ⑤乗車時間が長い |        | ⑥運行エリアが限られているため、行きたいところに行けない |        |
|-----|----------------|--------|----------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|----------|--------|------------------------------|--------|
|     | 回答数            | 選択率(%) | 回答数                  | 選択率(%) | 回答数             | 選択率(%) | 回答数    | 選択率(%) | 回答数      | 選択率(%) | 回答数                          | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 4              | 36.4   | 7                    | 63.6   | 3               | 27.3   | 0      | 0.0    | 0        | 0.0    | 6                            | 54.5   |
| 庄内  | 5              | 17.2   | 12                   | 41.4   | 9               | 31.0   | 3      | 10.3   | 0        | 0.0    | 12                           | 41.4   |
| 鯉田  | 4              | 36.4   | 8                    | 72.7   | 1               | 9.1    | 0      | 0.0    | 0        | 0.0    | 8                            | 72.7   |
| 穎田  | 5              | 20.0   | 15                   | 60.0   | 3               | 12.0   | 1      | 4.0    | 0        | 0.0    | 9                            | 36.0   |
| 幸袋  | 8              | 30.8   | 19                   | 73.1   | 2               | 7.7    | 4      | 15.4   | 0        | 0.0    | 17                           | 65.4   |
| 筑穂  | 9              | 20.5   | 31                   | 70.5   | 14              | 31.8   | 4      | 9.1    | 2        | 4.5    | 26                           | 59.1   |
| 穂波  | 3              | 8.1    | 23                   | 62.2   | 17              | 45.9   | 1      | 2.7    | 0        | 0.0    | 21                           | 56.8   |
| 二瀬  | 3              | 9.4    | 24                   | 75.0   | 6               | 18.8   | 3      | 9.4    | 0        | 0.0    | 25                           | 78.1   |
| 鎮西  | 3              | 13.6   | 16                   | 72.7   | 4               | 18.2   | 1      | 4.5    | 0        | 0.0    | 14                           | 63.6   |
| 全体  | 44             | 18.6   | 155                  | 65.4   | 59              | 24.9   | 17     | 7.2    | 2        | 0.8    | 138                          | 58.2   |

| 選択肢 | ⑦運転手が不親切 |        | ⑧他の交通機関と乗り継ぎがしづらい |        | ⑨利用方法がわかりにくい |        | ⑩運賃が高い |        | ⑪運行していることを知らない |        | ⑫今のところ利用する必要がない |        |
|-----|----------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|--------|--------|----------------|--------|-----------------|--------|
|     | 回答数      | 選択率(%) | 回答数               | 選択率(%) | 回答数          | 選択率(%) | 回答数    | 選択率(%) | 回答数            | 選択率(%) | 回答数             | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 0        | 0.0    | 2                 | 18.2   | 0            | 0.0    | 2      | 18.2   | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 庄内  | 0        | 0.0    | 3                 | 10.3   | 0            | 0.0    | 1      | 3.4    | 0              | 0.0    | 1               | 3.4    |
| 鯉田  | 0        | 0.0    | 1                 | 9.1    | 0            | 0.0    | 0      | 0.0    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 穎田  | 1        | 4.0    | 2                 | 8.0    | 0            | 0.0    | 4      | 16.0   | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 幸袋  | 0        | 0.0    | 8                 | 30.8   | 2            | 7.7    | 3      | 11.5   | 0              | 0.0    | 1               | 3.8    |
| 筑穂  | 0        | 0.0    | 13                | 29.5   | 3            | 6.8    | 4      | 9.1    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 穂波  | 0        | 0.0    | 6                 | 16.2   | 0            | 0.0    | 1      | 2.7    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 二瀬  | 3        | 9.4    | 8                 | 25.0   | 0            | 0.0    | 1      | 3.1    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 鎮西  | 2        | 9.1    | 7                 | 31.8   | 1            | 4.5    | 1      | 4.5    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 全体  | 6        | 2.5    | 50                | 21.1   | 6            | 2.5    | 17     | 7.2    | 0              | 0.0    | 2               | 0.8    |

| 選択肢  | ⑬その他 |        |
|------|------|--------|
| 対象地区 | 回答数  | 選択率(%) |
| 飯塚東  | 0    | 0.0    |
| 庄内   | 2    | 6.9    |
| 鯉田   | 1    | 9.1    |
| 穎田   | 2    | 8.0    |
| 幸袋   | 7    | 26.9   |
| 筑穂   | 7    | 15.9   |
| 穂波   | 6    | 16.2   |
| 二瀬   | 11   | 34.4   |
| 鎮西   | 8    | 36.4   |
| 全体   | 44   | 18.6   |

【9】買物ワゴンをどの程度利用していますか。（集計：買物ワゴン利用経験者回答分174サンプル）

| 選択肢 | ①ほぼ毎週程度 |       | ②月に1、2回程度 |       | ③年に数回程度 |       | ④初めての利用 |       | 未回答 |       |
|-----|---------|-------|-----------|-------|---------|-------|---------|-------|-----|-------|
|     | 回答数     | 割合(%) | 回答数       | 割合(%) | 回答数     | 割合(%) | 回答数     | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 14      | 87.5  | 1         | 6.3   | 1       | 6.3   | 0       | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 庄内  | 17      | 51.5  | 13        | 39.4  | 1       | 3.0   | 1       | 3.0   | 1   | 3.0   |
| 鯉田  | 8       | 66.7  | 3         | 25.0  | 1       | 8.3   | 0       | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 穎田  | 18      | 45.0  | 19        | 47.5  | 1       | 2.5   | 0       | 0.0   | 2   | 5.0   |
| 幸袋  | 23      | 76.7  | 3         | 10.0  | 0       | 0.0   | 3       | 10.0  | 1   | 3.3   |
| 筑穂  | 12      | 44.4  | 13        | 48.1  | 0       | 0.0   | 1       | 3.7   | 1   | 3.7   |
| 穂波  | 7       | 43.8  | 5         | 31.3  | 1       | 6.3   | 0       | 0.0   | 3   | 18.8  |
| 全体  | 99      | 56.9  | 57        | 32.8  | 5       | 2.9   | 5       | 2.9   | 8   | 4.6   |

【10】買物ワゴンに満足していますか。（集計：買物ワゴン利用経験者回答分174サンプル）

| 選択肢 | ①とても満足 |       | ②やや満足 |       | ③どちらとも言えない |       | ④やや不満 |       | ⑤とても不満 |       | 未回答 |       |
|-----|--------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|
|     | 回答数    | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数        | 割合(%) | 回答数   | 割合(%) | 回答数    | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 15     | 93.8  | 0     | 0.0   | 1          | 6.3   | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 庄内  | 22     | 66.7  | 7     | 21.2  | 2          | 6.1   | 1     | 3.0   | 0      | 0.0   | 1   | 3.0   |
| 鯉田  | 9      | 75.0  | 2     | 16.7  | 1          | 8.3   | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 穎田  | 22     | 55.0  | 12    | 30.0  | 2          | 5.0   | 2     | 5.0   | 0      | 0.0   | 2   | 5.0   |
| 幸袋  | 20     | 66.7  | 8     | 26.7  | 1          | 3.3   | 1     | 3.3   | 0      | 0.0   | 0   | 0.0   |
| 筑穂  | 15     | 55.6  | 6     | 22.2  | 4          | 14.8  | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 2   | 7.4   |
| 穂波  | 8      | 50.0  | 2     | 12.5  | 1          | 6.3   | 0     | 0.0   | 0      | 0.0   | 5   | 31.3  |
| 全体  | 111    | 63.8  | 37    | 21.3  | 12         | 6.9   | 4     | 2.3   | 0      | 0.0   | 10  | 5.7   |



【11】買物ワゴンに満足しているところをお答えください（複数回答…該当する番号を「3つ」回答）。

（集計：買物ワゴン利用経験者回答分174サンプル）

| 選択肢 | ①目的地に早く移動できるから（乗車時間が短い） |        | ②利用時間が決まっているから（運行ダイヤが決まっているから） |        | ③自宅や目的地の近くにバス停があるから |        | ④バス停・運行コースが決まっているから |        | ⑤運転手が親切だから |        | ⑥運賃が無料だから |        |
|-----|-------------------------|--------|--------------------------------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|------------|--------|-----------|--------|
|     | 回答数                     | 選択率(%) | 回答数                            | 選択率(%) | 回答数                 | 選択率(%) | 回答数                 | 選択率(%) | 回答数        | 選択率(%) | 回答数       | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 7                       | 43.8   | 10                             | 62.5   | 8                   | 50.0   | 2                   | 12.5   | 9          | 56.3   | 5         | 31.3   |
| 庄内  | 10                      | 30.3   | 15                             | 45.5   | 13                  | 39.4   | 7                   | 21.2   | 20         | 60.6   | 17        | 51.5   |
| 鯉田  | 3                       | 25.0   | 7                              | 58.3   | 5                   | 41.7   | 1                   | 8.3    | 7          | 58.3   | 9         | 75.0   |
| 穎田  | 21                      | 52.5   | 23                             | 57.5   | 16                  | 40.0   | 3                   | 7.5    | 24         | 60.0   | 24        | 60.0   |
| 幸袋  | 12                      | 40.0   | 14                             | 46.7   | 14                  | 46.7   | 4                   | 13.3   | 13         | 43.3   | 14        | 46.7   |
| 筑穂  | 6                       | 22.2   | 14                             | 51.9   | 15                  | 55.6   | 6                   | 22.2   | 13         | 48.1   | 17        | 63.0   |
| 穂波  | 4                       | 25.0   | 6                              | 37.5   | 8                   | 50.0   | 1                   | 6.3    | 3          | 18.8   | 8         | 50.0   |
| 全体  | 63                      | 36.2   | 89                             | 51.1   | 79                  | 45.4   | 24                  | 13.8   | 89         | 51.1   | 94        | 54.0   |

| 選択肢 | ⑦土曜日に利用できるから |        | ⑧その他 |        |
|-----|--------------|--------|------|--------|
|     | 回答数          | 選択率(%) | 回答数  | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 6            | 37.5   | 2    | 12.5   |
| 庄内  | 5            | 15.2   | 3    | 9.1    |
| 鯉田  | 3            | 25.0   | 0    | 0.0    |
| 穎田  | 3            | 7.5    | 2    | 5.0    |
| 幸袋  | 8            | 26.7   | 5    | 16.7   |
| 筑穂  | 4            | 14.8   | 0    | 0.0    |
| 穂波  | 4            | 25.0   | 0    | 0.0    |
| 合計  | 33           | 19.0   | 12   | 6.9    |

| 買物ワゴン<br>利用経験者回答数 |
|-------------------|
| 16                |
| 33                |
| 12                |
| 40                |
| 30                |
| 27                |
| 16                |
| 174               |

【12】買物ワゴンの不満なところをお答えください（複数回答…該当する番号を「3つ」回答）。

（集計：買物ワゴン利用経験者回答分174サンプル）

| 選択肢 | ①利用したい時間に運行していない |        | ②早朝、夜間に運行していない |        | ③利用したい曜日（平日）に運行していない |        | ④乗車時間が長い（目的地にすぐに着かない） |        | ⑤バス停が近くにならない |        | ⑥行きたいところに行けない |        |
|-----|------------------|--------|----------------|--------|----------------------|--------|-----------------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|
|     | 回答数              | 選択率(%) | 回答数            | 選択率(%) | 回答数                  | 選択率(%) | 回答数                   | 選択率(%) | 回答数          | 選択率(%) | 回答数           | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 1                | 6.3    | 1              | 6.3    | 4                    | 25.0   | 1                     | 6.3    | 1            | 6.3    | 1             | 6.3    |
| 庄内  | 7                | 21.2   | 5              | 15.2   | 14                   | 42.4   | 3                     | 9.1    | 5            | 15.2   | 7             | 21.2   |
| 鯉田  | 1                | 8.3    | 0              | 0.0    | 7                    | 58.3   | 2                     | 16.7   | 0            | 0.0    | 1             | 8.3    |
| 穎田  | 5                | 12.5   | 1              | 2.5    | 14                   | 35.0   | 0                     | 0.0    | 6            | 15.0   | 14            | 35.0   |
| 幸袋  | 3                | 10.0   | 1              | 3.3    | 9                    | 30.0   | 0                     | 0.0    | 2            | 6.7    | 8             | 26.7   |
| 筑穂  | 9                | 33.3   | 2              | 7.4    | 12                   | 44.4   | 8                     | 29.6   | 4            | 14.8   | 2             | 7.4    |
| 穂波  | 1                | 6.3    | 0              | 0.0    | 4                    | 25.0   | 0                     | 0.0    | 2            | 12.5   | 1             | 6.3    |
| 合計  | 27               | 15.5   | 10             | 5.7    | 64                   | 36.8   | 14                    | 8.0    | 20           | 11.5   | 34            | 19.5   |

| 選択肢 | ⑦運転手が不親切 |        | ⑧他の交通機関と乗り継ぎがしづらい |        | ⑨利用方法がわかりにくい |        | ⑩運行期間が短い（運行開始から終了までの期間） |        | ⑪運行していることを知らない |        | ⑫今のところ利用する必要がない |        |
|-----|----------|--------|-------------------|--------|--------------|--------|-------------------------|--------|----------------|--------|-----------------|--------|
|     | 回答数      | 選択率(%) | 回答数               | 選択率(%) | 回答数          | 選択率(%) | 回答数                     | 選択率(%) | 回答数            | 選択率(%) | 回答数             | 選択率(%) |
| 飯塚東 | 0        | 0.0    | 0                 | 0.0    | 0            | 0.0    | 1                       | 6.3    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 庄内  | 1        | 3.0    | 2                 | 6.1    | 2            | 6.1    | 5                       | 15.2   | 0              | 0.0    | 1               | 3.0    |
| 鯉田  | 0        | 0.0    | 1                 | 8.3    | 1            | 8.3    | 3                       | 25.0   | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 穎田  | 1        | 2.5    | 1                 | 2.5    | 3            | 7.5    | 1                       | 2.5    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 幸袋  | 0        | 0.0    | 5                 | 16.7   | 0            | 0.0    | 3                       | 10.0   | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 筑穂  | 0        | 0.0    | 6                 | 22.2   | 2            | 7.4    | 8                       | 29.6   | 1              | 3.7    | 0               | 0.0    |
| 穂波  | 0        | 0.0    | 1                 | 6.3    | 0            | 0.0    | 0                       | 0.0    | 0              | 0.0    | 0               | 0.0    |
| 合計  | 2        | 1.1    | 16                | 9.2    | 8            | 4.6    | 21                      | 12.1   | 1              | 0.6    | 1               | 0.6    |

| 選択肢  | ⑬その他 |        |
|------|------|--------|
| 対象地区 | 回答数  | 選択率(%) |
| 飯塚東  | 4    | 25.0   |
| 庄内   | 3    | 9.1    |
| 鯉田   | 2    | 16.7   |
| 穎田   | 9    | 22.5   |
| 幸袋   | 6    | 20.0   |
| 筑穂   | 3    | 11.1   |
| 穂波   | 3    | 18.8   |
| 合計   | 30   | 17.2   |

【13】もし、仮に、予約乗合タクシーの代わりに、平日に有料で買物ワゴンが運行することになった場合に（例えば、買物ワゴンの運賃がコミュニティバスの運賃200円や予約乗合タクシーの運賃300円程度になった場合に）、利用しますか。  
 （集計：回収分317サンプルのうち、二瀬地区及び鎮西地区を除く263サンプル）

| 選択肢 | ①利用する |       | ②利用しない |       | ③わからない |       | 未回答 |       |
|-----|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|
|     | 回答数   | 割合(%) | 回答数    | 割合(%) | 回答数    | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 10    | 43.5  | 5      | 21.7  | 3      | 13.0  | 5   | 21.7  |
| 庄内  | 23    | 54.8  | 5      | 11.9  | 9      | 21.4  | 5   | 11.9  |
| 鯉田  | 8     | 44.4  | 6      | 33.3  | 2      | 11.1  | 2   | 11.1  |
| 穎田  | 19    | 41.3  | 4      | 8.7   | 16     | 34.8  | 7   | 15.2  |
| 幸袋  | 14    | 35.9  | 8      | 20.5  | 10     | 25.6  | 7   | 17.9  |
| 筑穂  | 25    | 51.0  | 8      | 16.3  | 13     | 26.5  | 3   | 6.1   |
| 穂波  | 24    | 52.2  | 3      | 6.5   | 7      | 15.2  | 12  | 26.1  |
| 合計  | 123   | 46.8  | 39     | 14.8  | 60     | 22.8  | 41  | 15.6  |

【14】もし、平日利用できるものを選べる場合、予約乗合タクシー（現在の運賃300円）と買物ワゴン（【13】の運賃の場合）のどちらが良いですか。

（集計：回収分317サンプルのうち、二瀬地区及び鎮西地区を除く263サンプル）

| 選択肢 | ①予約乗合タクシーが良い |       | ②買物ワゴンが良い |       | ③どちらでも良い |       | ④わからない |       | 未回答 |       |
|-----|--------------|-------|-----------|-------|----------|-------|--------|-------|-----|-------|
|     | 回答数          | 割合(%) | 回答数       | 割合(%) | 回答数      | 割合(%) | 回答数    | 割合(%) | 回答数 | 割合(%) |
| 飯塚東 | 1            | 4.3   | 8         | 34.8  | 3        | 13.0  | 5      | 21.7  | 6   | 26.1  |
| 庄内  | 12           | 28.6  | 14        | 33.3  | 8        | 19.0  | 1      | 2.4   | 7   | 16.7  |
| 鯉田  | 3            | 16.7  | 7         | 38.9  | 2        | 11.1  | 3      | 16.7  | 3   | 16.7  |
| 穎田  | 10           | 21.7  | 19        | 41.3  | 7        | 15.2  | 5      | 10.9  | 5   | 10.9  |
| 幸袋  | 13           | 33.3  | 12        | 30.8  | 7        | 17.9  | 2      | 5.1   | 5   | 12.8  |
| 筑穂  | 23           | 46.9  | 3         | 6.1   | 14       | 28.6  | 5      | 10.2  | 4   | 8.2   |
| 穂波  | 20           | 43.5  | 7         | 15.2  | 7        | 15.2  | 5      | 10.9  | 7   | 15.2  |
| 合計  | 82           | 31.2  | 70        | 26.6  | 48       | 18.3  | 26     | 9.9   | 37  | 14.1  |

飯塚市の交通政策に関する事業費一覧表

(円)

| No. | 事業名等                        | H30年度決算     |            |                   | H31・R1年度 決算見込み (3月末実績) |            |                   | R2年度 当初予算   |            |                   |
|-----|-----------------------------|-------------|------------|-------------------|------------------------|------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|
|     |                             | 歳出<br>(ア)   | 歳入<br>(イ)  | 市負担分<br>(ア) - (イ) | 歳出<br>(ウ)              | 歳入<br>(エ)  | 市負担分<br>(ウ) - (エ) | 歳出<br>(オ)   | 歳入<br>(カ)  | 市負担分<br>(オ) - (カ) |
| 1   | コミュニティ交通関係事業費 合計①           | 106,314,120 | 31,868,800 | 74,445,320        | 105,402,882            | 35,863,000 | 69,539,882        | 111,607,000 | 35,984,000 | 75,623,000        |
| 1   | コミュニティバス運行関係事業費 小計          | 41,072,400  | 6,730,200  | 34,342,200        | 40,679,167             | 7,832,600  | 32,846,567        | 45,732,000  | 10,613,000 | 35,119,000        |
| 1   | コミュニティバス運行委託料 (市単独)         | 41,072,400  | —          | —                 | 40,679,167             | —          | —                 | 41,995,000  | —          | —                 |
| 2   | コミュニティバス宮若・飯塚線負担金           | —           | —          | —                 | —                      | —          | —                 | 3,737,000   | —          | —                 |
| 2   | 予約乗合タクシー運行関係事業費 小計          | 65,241,720  | 25,138,600 | 40,103,120        | 64,723,715             | 28,030,400 | 36,693,315        | 65,875,000  | 25,371,000 | 40,504,000        |
| 1   | 予約乗合タクシー運行委託料               | 49,005,000  | —          | —                 | 48,624,415             | —          | —                 | 49,913,000  | —          | —                 |
| 2   | 予約乗合タクシー受付業務委託料             | 13,489,200  | —          | —                 | 13,614,100             | —          | —                 | 13,739,000  | —          | —                 |
| 3   | 予約管理システム使用料                 | 2,747,520   | —          | —                 | 2,485,200              | —          | —                 | 2,223,000   | —          | —                 |
| 2   | 民間路線バス事業関係事業費 合計②           | 27,330,000  | —          | 27,330,000        | 28,909,000             | —          | 28,909,000        | 14,732,000  | —          | 14,732,000        |
| 1   | 民間バス赤字補てん関係事業費 小計           | 27,330,000  | —          | 27,330,000        | 28,909,000             | —          | 28,909,000        | 14,732,000  | —          | 14,732,000        |
| 1   | 直方線バス路線維持負担金                | 4,740,000   | —          | 4,740,000         | 6,299,000              | —          | 6,299,000         | —           | —          | 0                 |
| 2   | 小竹・天道線バス路線維持負担金             | 22,590,000  | —          | 22,590,000        | 22,206,000             | —          | 22,206,000        | 14,328,000  | —          | 14,328,000        |
| 3   | 碓井・大分坑線バス路線維持負担金            | —           | —          | 0                 | 404,000                | —          | 404,000           | 404,000     | —          | 404,000           |
|     | 小計 (A) (=合計①+合計②)           | 133,644,120 | 31,868,800 | 101,775,320       | 134,311,882            | 35,863,000 | 98,448,882        | 126,339,000 | 35,984,000 | 90,355,000        |
| 3   | まち協買物ワゴン関係事業費 合計③           | 7,167,804   | 0          | 7,167,804         | 13,178,890             | 3,825,000  | 9,353,890         | 22,668,000  | 11,333,000 | 11,335,000        |
| 1   | まちづくり協議会への補助金               | 7,167,804   | 0          | 7,167,804         | 13,178,890             | 3,825,000  | 9,353,890         | 22,668,000  | 11,333,000 | 11,335,000        |
|     | 小計 (B) (=小計(A)+合計③)         | 140,811,924 | 31,868,800 | 108,943,124       | 147,490,772            | 39,688,000 | 107,802,772       | 149,007,000 | 47,317,000 | 101,690,000       |
| 4   | 福祉タクシー関係事業費 合計④             | 9,003,610   | —          | 9,003,610         | 8,574,830              | —          | 8,574,830         | 9,216,000   | —          | 9,216,000         |
| 1   | 福祉タクシー補助金                   | 9,003,610   | —          | 9,003,610         | 8,574,830              | —          | 8,574,830         | 9,216,000   | —          | 9,216,000         |
| 5   | 運転免許証自主返納関係事業費 合計⑤          | 1,340,000   | 630,000    | 710,000           | 2,199,453              | 992,500    | 1,220,373         | 2,403,000   | 1,080,000  | 1,323,000         |
| 1   | 高齢者運転免許証自主返納促進事業費           | 1,340,000   | 630,000    | 710,000           | 2,199,453              | 992,500    | 1,206,953         | 2,403,000   | 1,080,000  | 1,323,000         |
|     | 全体合計 (=小計(B)+合計④+合計⑤=合計①~⑤) | 151,155,534 | 32,498,800 | 118,656,734       | 158,265,055            | 40,680,500 | 117,597,975       | 160,626,000 | 48,397,000 | 112,229,000       |

(※) 参考：一般混乗（一般住民が有償で利用）を行っているスクールバスに関する経費

(円)

| No. | 事業名等             | H30年度決算    |           |                   | H31・R1年度 決算見込み (3月末実績) |           |                   | R2年度 当初予算  |           |                   |
|-----|------------------|------------|-----------|-------------------|------------------------|-----------|-------------------|------------|-----------|-------------------|
|     |                  | 歳出<br>(キ)  | 歳入<br>(ク) | 市負担分<br>(キ) - (ク) | 歳出<br>(ケ)              | 歳入<br>(コ) | 市負担分<br>(ケ) - (コ) | 歳出<br>(セ)  | 歳入<br>(ソ) | 市負担分<br>(セ) - (ソ) |
| 6   | スクールバス関係事業費 合計⑥  | 73,836,170 | 1,600     | 73,834,570        | 74,766,014             | 2,600     | 74,763,414        | 98,682,000 | 4,000     | 98,678,000        |
| 1   | 一般混乗のスクールバス関係事業費 | 24,841,242 | 1,600     | 24,839,642        | 25,049,652             | 2,600     | 25,047,052        | 40,817,000 | 4,000     | 40,813,000        |

道路運送法による運送事業の主な区分、及び先進事例について

| 区分   | 種類                    | 運行の種別・態様別等   | 代表的な運行形態・先進地事例内容等   |
|--|-----------------------|--|---|
| 旅客自動車運送事業  | 一般旅客自動車運送事業           | 一般乗合旅客自動車運送事業  |   |
|  |                       | 路線定期運行   | 路線バス、コミュニティバス、乗合タクシー  |
|  |                       | 路線不定期運行  | コミュニティバス、乗合タクシー、デマンド型交通   |
|  |                       | 区域運行   |   |
|  | 一般貸切旅客自動車運送事業         | 貸切バス   |   |
| 一般乗用旅客自動車運送事業                                    | タクシー                  |  |   |
|  | 特定旅客自動車運送事業           |  | 工場従業員の送迎バス  |
| 貸切バス・タクシー事業者による乗合旅客運送（国土交通大臣許可）                  |                       |  | 鉄道代行バス、イベント送迎シャトルバス   |
| 自家用自動車による有償の旅客運送                                 | 自家用有償旅客運送             | 市町村運営有償運送  | 市町村が運送。市町村がもつぱら当該市町村の区域内において、地域住民の生活に必要な旅客輸送を確保するため行う運送。  |
|  |                       | 交通空白輸送   | 市町村が運送。市町村内の過疎地域等の交通空白地帯において、市町村自らが当該市町村内の住民の運送を行うもの。   |
|  |                       | 【先進地事例】<br>山口県周南市  | ①実施者：市から地域のコミュニティ組織などに委託、②運行区域：大道理、須金、八代地区、③運行日：地区で異なる（週に3～6回）、④利用方法：一部予約制（定時定路線は不要）、⑤運転手：大道理・7名、須金・10名、八代・複数名（タクシー会社へ委託）、⑥車種：軽ワゴン1台、ワゴン型5台、⑦事業費：1,638万円、運賃収入：109万円（運賃100～300円）、行政負担：1,111万円、⑧利用者数：5,726人                                       |
|  |                       | 市町村福祉輸送  | 市町村が運送。身体障がい者、要介護者等であって、市町村に会員登録を行ったものに対して市町村自らが個別輸送を行うもの。  |
|  |                       | 【先進地事例】<br>東京都武蔵野市   | ①運営方式：市から武蔵野市民社会福祉協議会に委託（登録会員数904名）、②運行区域：市内および隣接市区、③運行日：292日実施、④利用方法：予約制、⑤運転手：43名（有償ボランティア）、⑥車両：市所有の軽ワゴン型（9台）、⑦事業費：3,103万円、運賃収入等：1,521万円、行政負担：2,268万円、⑧利用者数：17,544人  |
|  | 公共交通空白地有償運送（旧過疎地有償運送） | 非営利活動法人等が運送。過疎地域等において、タクシー等の公共機関によっては十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合に、特定非営利活動法人等が実費の範囲内で自家用自動車を使用して、当該地域住民やその親族、当該法人等の会員に対して輸送サービスを行う。  |   |
|  |                       | 【先進地事例】<br>愛媛県八幡浜市   | ①実施者：NPO法人にこにこ日土、②運行区域：日土地区、③運行日：月～土曜日（日は予約制）、④利用方法：デマンドと定時定路線、⑤運転手：職員4名＋有償ボランティア5名、⑥車両：ワゴン型3台、ボランティア車両4台、市所有バス1台、⑦事業費：714万円（人件費除く）、運賃収入：173万円（定時定路線運賃100～600円、デマンド1.5kmまで500円）、行政負担：523万円、⑧利用者数：16,212人  |
|  | 福祉有償運送                | 非営利活動法人等が運送。タクシー等の公共機関によっては要介護者等への十分な輸送サービスが確保できないと認められる場合において、特定非営利活動法人等が実費の範囲内で乗車定員11人未満の自家用自動車を使用して、当該法人等の要介護者や身体障がい者等の会員に対して個別輸送サービスを行う。   |   |
|  | 【先進地事例】<br>福岡県北九州市    | ①実施者：NPO法人北九州ひだまりの会、②運行区域：区域型、③運行日：平日、④利用方法：予約制、⑤運転手：14名（ヘルパー）、⑥車両：団体所有2台、自家用車6台（保険は自己負担）、⑦事業費（人件費除く）：315万円、運賃収入：470万円（運賃：初乗り3km500円～、7km以上のお迎え代400円、年会費3,000円）、行政助成金：30万円、⑧利用者数：約4,860人 |   |
|  | 国土交通大臣の許可を受けて行う運送     |  | 幼稚園バス   |
| 道路運送法許可不要事例（無償運行）<br><br>（※）実施内容により許可を要するケースもある。 |                       | 【先進地事例】<br>愛知県豊田市  | ①実施者：民間自動車学校、②運行区域：市内6路線（送迎バスルート）、③運行日：自動車学校に準ずる（ほぼ毎日）、④利用方法：定時定路線（開始当初のH14は32路線、その後6路線へ減少。その他地域は予約制、一般利用は不可。）※利用には事前登録申請が必要（登録には「65歳以上」「障がい者」などの条件あり）⑤運転手：自動車学校の職員、⑥車種：ワゴン車両、小型バス等、⑦行政負担：110万円（傷害保険料）、⑧利用者数：748人（H31実績）。なお、開始当初のH14は5,000人が利用。 |

## 令和2年10月からの飯塚市コミュニティ交通運行内容の変更について

### 予約乗合タクシー

#### 【1】対象地区及び運行区間

- (1) 飯塚東地区：従来の西鉄バス停留所「柏の森ヒルズ」～「上の谷」の区間
- (2) 鎮西地区：従来の西鉄バス停留所「蓮台寺」～「潤野下区」の区間
- (3) 幸袋地区：従来の西鉄バス停留所「吉北団地」～「鯉田駅」の区間

#### 【2】運行方法

##### (1) 運行形態

- ① 予約乗合タクシーとして使用している10人乗りワゴン車両を活用した、定時定路線型の「路線ワゴン」を運行する。(従来の西鉄バスに近い形での運行とする。)
- ② 予約乗合型と定時定路線型の「切替方式」(時間帯による運行方式の切替)を採用する。  
(一部の時間帯のみ「路線ワゴン」として時刻表に従って運行し、それ以外の時間帯は従来どおり予約乗合タクシーとして運行する。)

##### (2) 運行台数

- ① 飯塚東地区：車両を1台増やし、2台体制とする(飯塚東地区・庄内地区で共用)。  
路線ワゴンの利用者が多く見込まれる時間帯は2台で定時定路線運行を実施する。
- ② 鎮西地区：現在、鎮西地区で運行している2台で対応する。  
路線ワゴンの利用者が多く見込まれる時間帯は2台で定時定路線運行を実施する。
- ③ 幸袋地区：現在、幸袋地区で運行している1台で対応する。

##### (3) 運行時間

午前7時から午前8時の間を、路線ワゴンの運行時間帯とする。  
午前8時から午後5時の間は切替方式で運行する。

##### (4) 乗り継ぎ

- ① 飯塚東地区：「上の谷」を西鉄バス上山田線との乗り継ぎ場所とする。
- ② 鎮西地区：「潤野下区」を西鉄バス潤野・鯉田線との乗り継ぎ場所とする。
- ③ 幸袋地区：「鯉田駅」をコミュニティバス宮若・飯塚線との乗り継ぎ場所とする。また、鯉田駅から徒歩圏内の西鉄バス「世尊寺」バス停を、西鉄バス潤野・鯉田線との乗り継ぎ場所とする。

#### 【3】実施期間

令和2年10月1日～令和3年3月31日(6ヶ月間)の平日(※12月29日から1月3日までは運休)

#### 【4】運賃

路線ワゴンの運賃は、1回の乗車につき**200円**とする。  
各種障がい者手帳をお持ちの方は、乗車時に提示していただくことにより100円割引とする。  
※現金のほか、飯塚市コミュニティ交通の回数券(100円券13枚綴りを1,000円で販売)を使用可とする。

### コミュニティバス宮若・飯塚線

#### 【1】運行方法

「幸袋交流センター前」から終着地までの運行ルートを別紙のとおり変更する。  
(「鯉田駅」、「新飯塚駅」を経由し、「吉原町」を終着地とする。)  
「鯉田駅」から「飯塚裁判所」までの新設バス停については、現在の西鉄バスのバス停を転用する。

#### 【2】運行ダイヤ

ルート変更に伴い、運行ダイヤを別紙のとおり改正する。  
なお、便数は従来どおり、平日5往復、土日祝日3往復とする。

#### 【3】運賃

ルート変更及びバス停新設に伴い、区間運賃を別紙のとおり改正する。

## 飯塚東地区 路線ワゴン時刻表

◎東ヶ丘団地⇒上の谷

|                             |      |       |       |        |       |
|-----------------------------|------|-------|-------|--------|-------|
| 東ヶ丘団地                       | 7:11 | ★8:08 | ★8:44 | ★10:54 | 14:06 |
| 柏の森ヒルズ                      | 7:13 | 8:10  | 8:46  | 10:56  | 14:08 |
| 山内                          | 7:17 | 8:14  | 8:50  | 11:00  | 14:12 |
| 山内口                         | 7:18 | 8:15  | 8:51  | 11:01  | 14:13 |
| 羅漢山                         | 7:19 | 8:16  | 8:52  | 11:02  | 14:14 |
| 金池                          | 7:20 | 8:17  | 8:53  | 11:03  | 14:15 |
| 上の谷                         | 7:22 | 8:19  | 8:55  | 11:05  | 14:17 |
| 乗換バス停：<br>上の谷(西鉄バス上<br>山田線) | 7:32 | 8:29  | 9:05  | 11:17  | 14:27 |

◎上の谷⇒柏の森ヒルズ

|                             |      |      |       |        |        |       |       |
|-----------------------------|------|------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 乗換バス停：<br>上の谷(西鉄バス上<br>山田線) | 7:35 | 8:10 | 10:55 | 11:35  | 13:35  | 14:40 | 15:40 |
| 上の谷                         | 7:45 | 8:22 | 11:08 | ★11:45 | ★13:45 | 14:50 | 15:50 |
| 金池                          | 7:47 | 8:24 | 11:10 | 11:47  | 13:47  | 14:52 | 15:52 |
| 羅漢山                         | 7:48 | 8:25 | 11:11 | 11:48  | 13:48  | 14:53 | 15:53 |
| 山内口                         | 7:49 | 8:26 | 11:12 | 11:49  | 13:49  | 14:54 | 15:54 |
| 山内                          | 7:50 | 8:27 | 11:13 | 11:50  | 13:50  | 14:55 | 15:55 |
| 東ヶ丘団地                       | 7:52 | 8:29 | 11:15 | 11:52  | 13:52  | 14:57 | 15:57 |
| 柏の森ヒルズ                      | 7:54 | 8:31 | 11:17 | 11:54  | 13:54  | 14:59 | 15:59 |

★マークは2台で運行予定

## 鎮西地区 路線ワゴン時刻表

◎蓮台寺⇒潤野下区

|                                |       |      |       |
|--------------------------------|-------|------|-------|
| 蓮台寺                            | ★7:18 | 8:25 | 10:22 |
| 鎮西                             | 7:19  | 8:26 | 10:23 |
| 大日寺                            | 7:20  | 8:27 | 10:24 |
| 井尻                             | 7:21  | 8:28 | 10:25 |
| 丸山                             | 7:22  | 8:29 | 10:26 |
| 宝満宮                            | 7:23  | 8:30 | 10:27 |
| 黒萩                             | 7:24  | 8:31 | 10:28 |
| 牟田                             | 7:25  | 8:32 | 10:29 |
| 平原                             | 7:26  | 8:33 | 10:30 |
| 潤野下区                           | 7:27  | 8:34 | 10:31 |
| 乗換バス停：<br>潤野下区(西鉄バ<br>ス潤野・鯉田線) | 7:37  | 8:44 | 10:41 |

★マークは2台で運行予定

◎潤野下区⇒蓮台寺

|                               |      |       |       |       |
|-------------------------------|------|-------|-------|-------|
| 乗換バス停<br>潤野下区(西鉄バ<br>ス潤野・鯉田線) | 7:36 | 11:13 | 14:18 | 15:18 |
| 潤野下区                          | 7:46 | 11:21 | 14:28 | 15:28 |
| 平原                            | 7:47 | 11:22 | 14:29 | 15:29 |
| 牟田                            | 7:48 | 11:23 | 14:30 | 15:30 |
| 黒萩                            | 7:49 | 11:24 | 14:31 | 15:31 |
| 宝満宮                           | 7:50 | 11:25 | 14:32 | 15:32 |
| 丸山                            | 7:51 | 11:26 | 14:33 | 15:33 |
| 井尻                            | 7:52 | 11:27 | 14:34 | 15:34 |
| 大日寺                           | 7:53 | 11:28 | 14:35 | 15:35 |
| 鎮西                            | 7:54 | 11:29 | 14:36 | 15:36 |
| 蓮台寺                           | 7:55 | 11:30 | 14:37 | 15:37 |

## 幸袋地区 路線ワゴン時刻表

◎吉北団地⇒鯉田駅

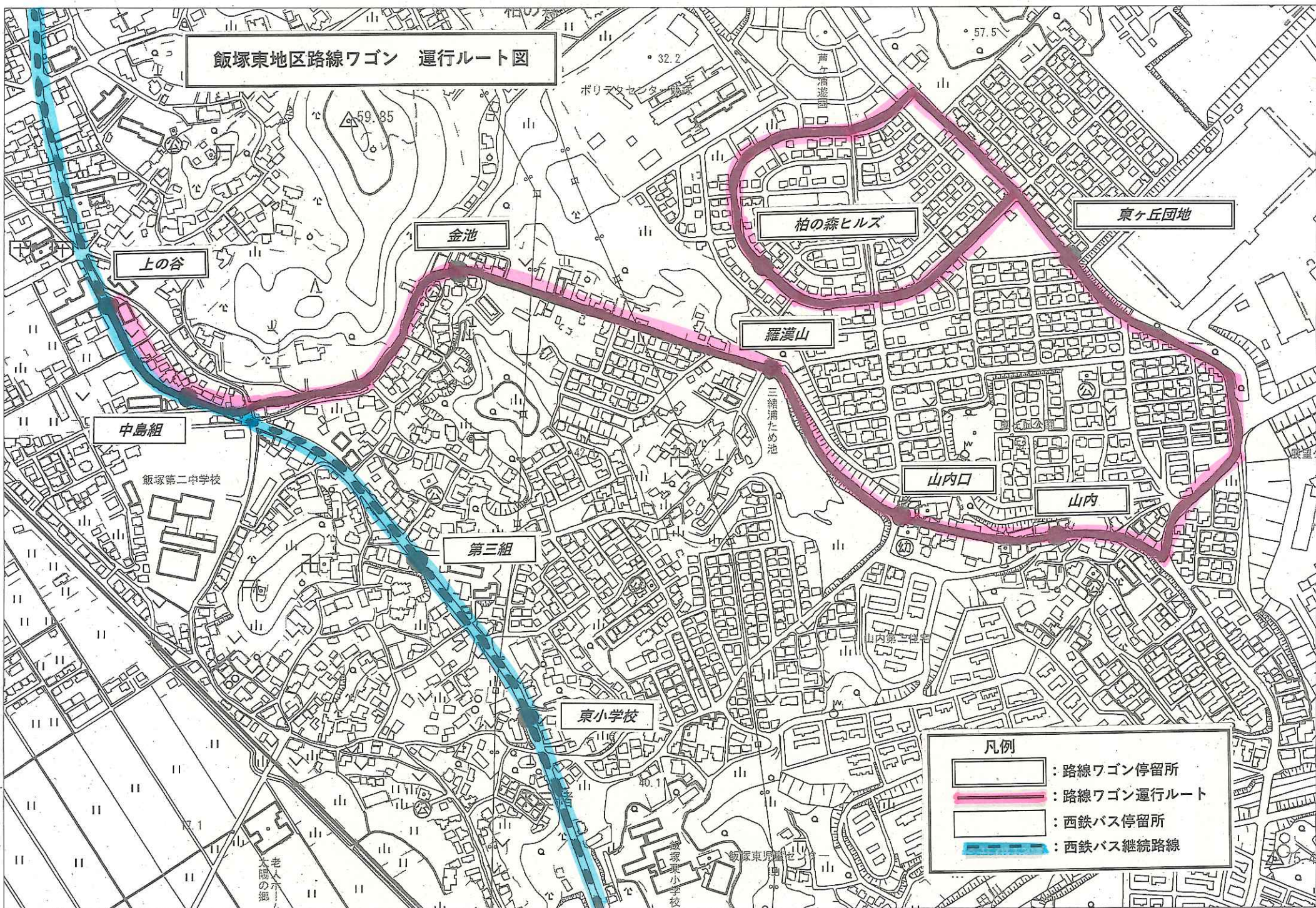
|        |             |             |             |
|--------|-------------|-------------|-------------|
| 吉北団地   | 7:00        | 8:06        | 9:37        |
| 吉北団地口  | 7:01        | 8:07        | 9:38        |
| 山の谷    | 7:02        | 8:08        | 9:39        |
| 栄長寺    | 7:03        | 8:09        | 9:40        |
| 勝負谷    | 7:04        | 8:10        | 9:41        |
| 鯉田渡    | 7:05        | 8:11        | 9:42        |
| 鯉田駅    | 7:07        | 8:13        | 9:44        |
| 乗換バス停※ | 鯉田駅<br>7:16 | 世尊寺<br>8:28 | 鯉田駅<br>9:54 |

◎鯉田駅⇒吉北団地

|        |              |              |              |
|--------|--------------|--------------|--------------|
| 乗換バス停※ | 世尊寺<br>11:06 | 鯉田駅<br>13:25 | 鯉田駅<br>16:45 |
| 鯉田駅    | 11:21        | 13:35        | 16:53        |
| 鯉田渡    | 11:22        | 13:36        | 16:54        |
| 勝負谷    | 11:23        | 13:37        | 16:55        |
| 栄長寺    | 11:24        | 13:38        | 16:56        |
| 山の谷    | 11:26        | 13:40        | 16:58        |
| 吉北団地口  | 11:27        | 13:41        | 16:59        |
| 吉北団地   | 11:28        | 13:42        | 17:00        |

※鯉田駅=コミュニティバス宮若・飯塚線バス停 世尊寺=西鉄バス潤野・鯉田線バス停

飯塚東地区路線ワゴン 運行ルート図



上の谷

金池

柏の森ヒルズ

東ヶ丘団地

中島組

羅漢山

山内口

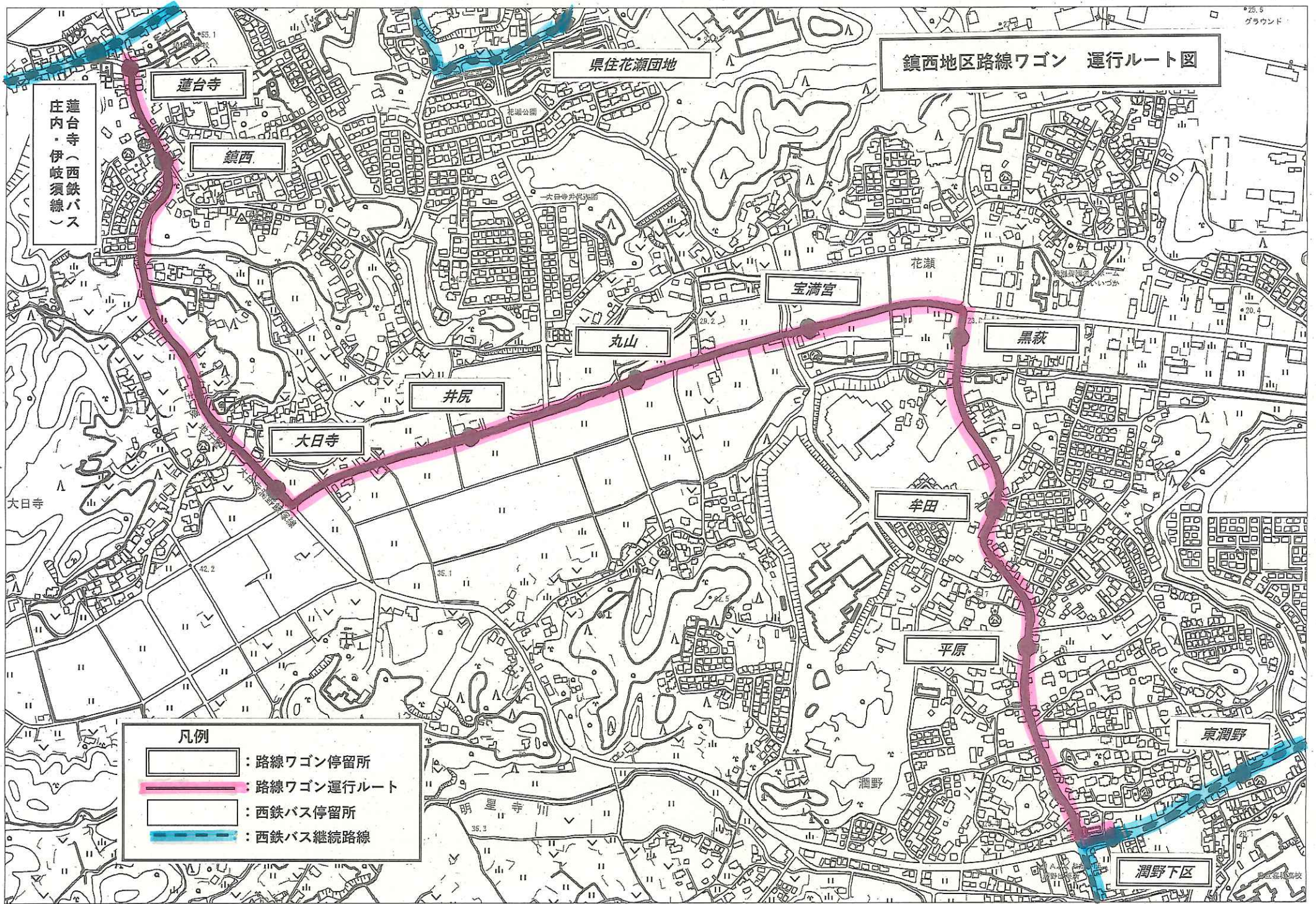
山内

第三組

東小学校

凡例

- : 路線ワゴン停留所
- : 路線ワゴン運行ルート
- : 西鉄バス停留所
- : 西鉄バス継続路線



鎮西地区路線ワゴン 運行ルート図

蓮台寺 (西鉄バス)  
庄内・伊岐須線

蓮台寺

鎮西

県住花瀬団地

宝満宮

丸山

黒萩

井尻

大日寺

牟田

平原

東潤野

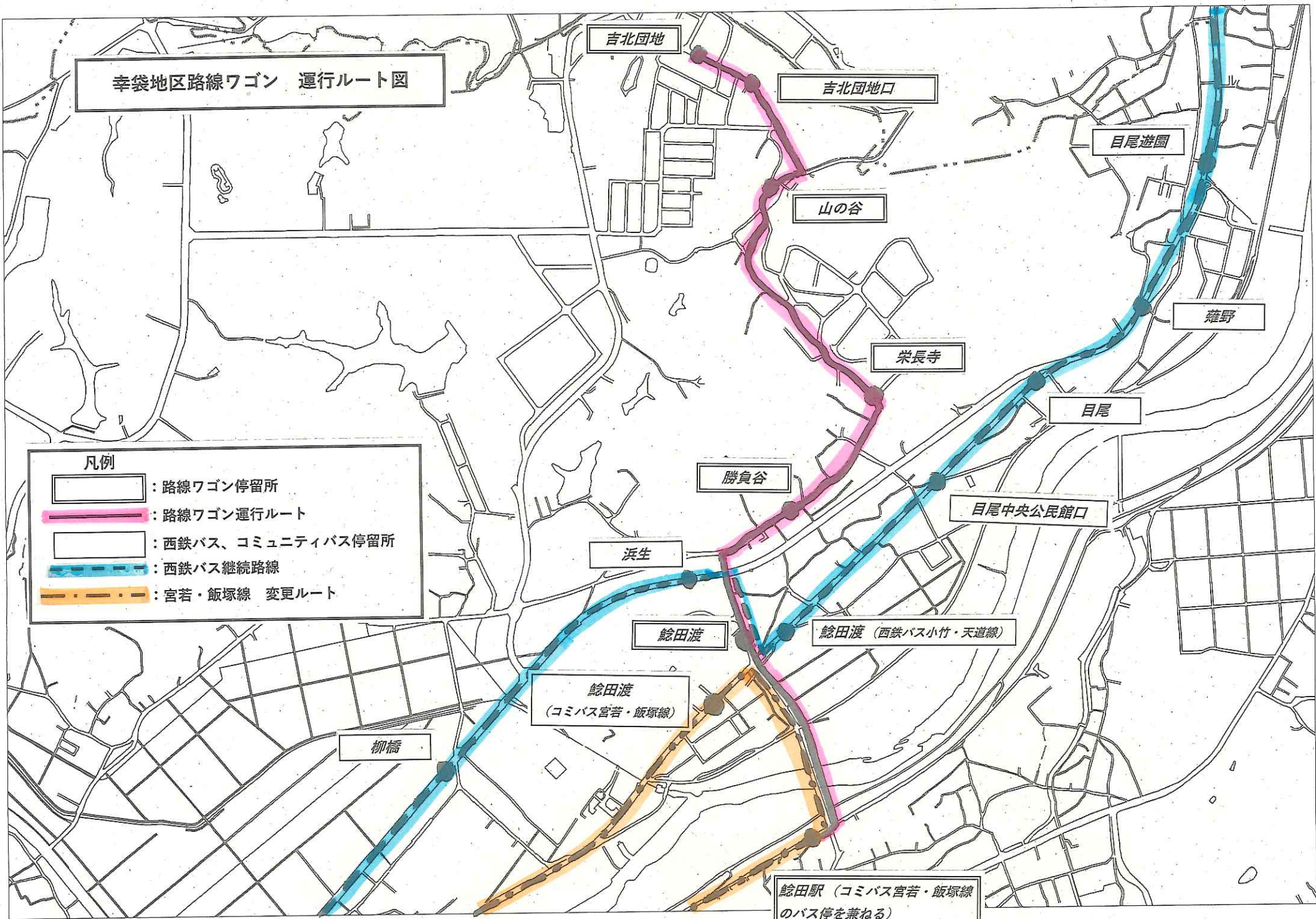
- 凡例
- : 路線ワゴン停留所
  - : 路線ワゴン運行ルート
  - : 西鉄バス停留所
  - : 西鉄バス継続路線

潤野下区



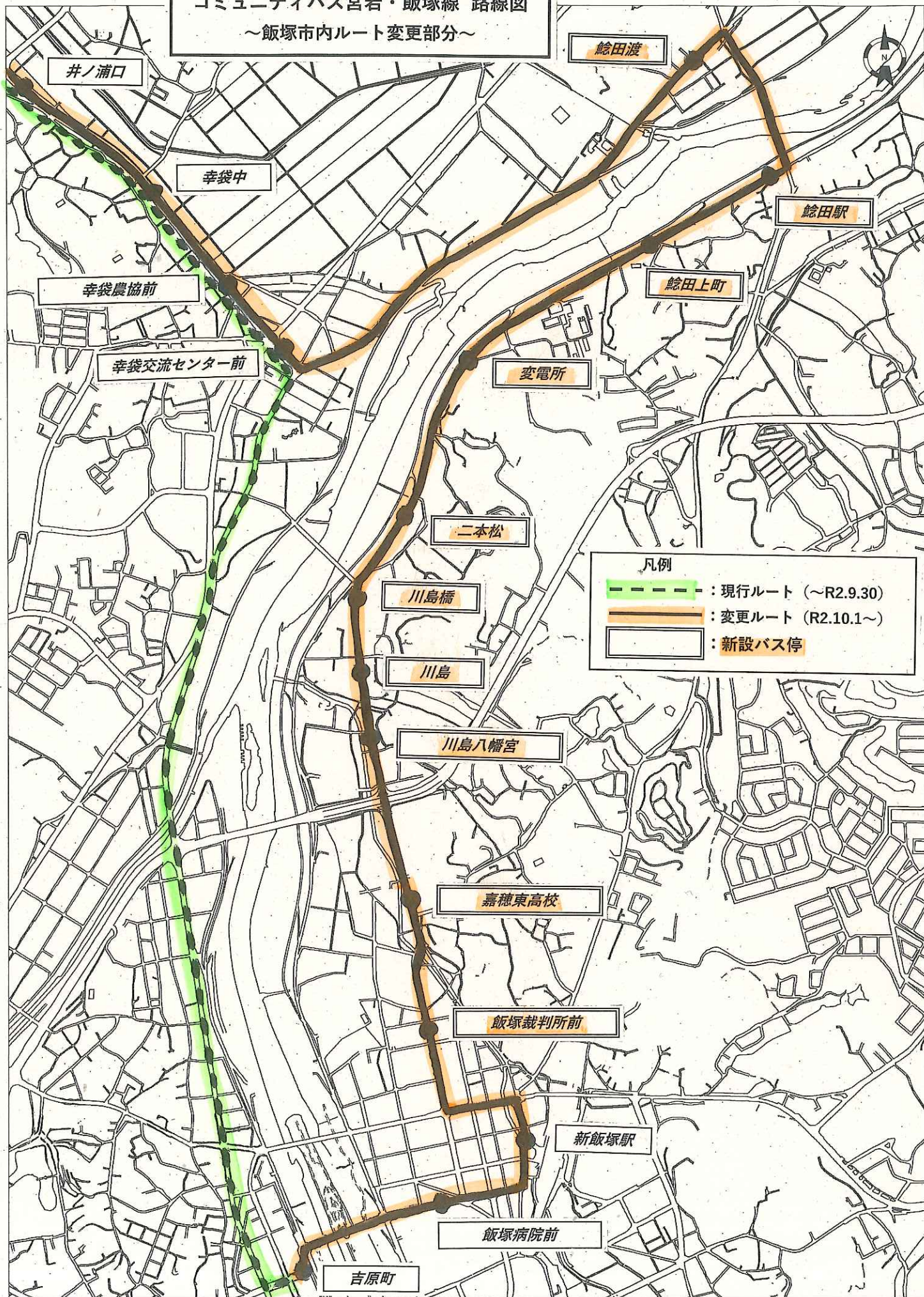
幸袋地区路線ワゴン 運行ルート図

- 凡例
- : 路線ワゴン停留所
  - : 路線ワゴン運行ルート
  - : 西鉄バス、コミュニティバス停留所
  - : 西鉄バス継続路線
  - : 宮若・飯塚線 変更ルート



コミュニティバス宮若・飯塚線 路線図

～飯塚市内ルート変更部分～



0 700m

コミュニティバス宮若・飯塚線 運行ダイヤ【令和2年10月～】

◎吉原町方面  
平日

| 停留所       | 時刻   |       |       |       |       |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 宮田        | 6:52 | 9:30  | 12:10 | 15:30 | 17:30 |
| 商工会議所前    | 6:54 | 9:32  | 12:12 | 15:32 | 17:32 |
| 筑前生見      | 6:55 | 9:33  | 12:13 | 15:33 | 17:33 |
| 筑前岩淵      | 6:57 | 9:35  | 12:15 | 15:35 | 17:35 |
| 脇野        | 6:59 | 9:37  | 12:17 | 15:37 | 17:37 |
| 千石峡入口     | 7:00 | 9:38  | 12:18 | 15:38 | 17:38 |
| 笠置橋       | 7:02 | 9:40  | 12:20 | 15:40 | 17:40 |
| 尾多羅       | 7:03 | 9:41  | 12:21 | 15:41 | 17:41 |
| 庄司本村      | 7:05 | 9:43  | 12:23 | 15:43 | 17:43 |
| 井ノ浦口      | 7:06 | 9:44  | 12:24 | 15:44 | 17:44 |
| 幸袋中       | 7:07 | 9:45  | 12:25 | 15:45 | 17:45 |
| 幸袋農協前     | 7:08 | 9:46  | 12:26 | 15:46 | 17:46 |
| 幸袋交流センター前 | 7:09 | 9:47  | 12:27 | 15:47 | 17:47 |
| 鯨田渡       | 7:14 | 9:52  | 12:32 | 15:52 | 17:52 |
| 鯨田駅       | 7:16 | 9:54  | 12:34 | 15:54 | 17:54 |
| 鯨田上町      | 7:17 | 9:55  | 12:35 | 15:55 | 17:55 |
| 変電所       | 7:18 | 9:56  | 12:36 | 15:56 | 17:56 |
| 二本松       | 7:19 | 9:57  | 12:37 | 15:57 | 17:57 |
| 川島橋       | 7:20 | 9:58  | 12:38 | 15:58 | 17:58 |
| 川島        | 7:21 | 9:59  | 12:39 | 15:59 | 17:59 |
| 川島八幡宮     | 7:22 | 10:00 | 12:40 | 16:00 | 18:00 |
| 嘉穂東高校     | 7:23 | 10:01 | 12:41 | 16:01 | 18:01 |
| 飯塚裁判所     | 7:24 | 10:02 | 12:42 | 16:02 | 18:02 |
| 新飯塚駅      | 7:27 | 10:05 | 12:45 | 16:05 | 18:05 |
| 飯塚病院前     | 7:29 | 10:07 | 12:47 | 16:07 | 18:07 |
| 吉原町       | 7:31 | 10:09 | 12:49 | 16:09 | 18:09 |

土曜・日曜・祝日

| 停留所       | 時刻    |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| 宮田        | 9:30  | 12:10 | 15:30 |
| 商工会議所前    | 9:32  | 12:12 | 15:32 |
| 筑前生見      | 9:33  | 12:13 | 15:33 |
| 筑前岩淵      | 9:35  | 12:15 | 15:35 |
| 脇野        | 9:37  | 12:17 | 15:37 |
| 千石峡入口     | 9:38  | 12:18 | 15:38 |
| 笠置橋       | 9:40  | 12:20 | 15:40 |
| 尾多羅       | 9:41  | 12:21 | 15:41 |
| 庄司本村      | 9:43  | 12:23 | 15:43 |
| 井ノ浦口      | 9:44  | 12:24 | 15:44 |
| 幸袋中       | 9:45  | 12:25 | 15:45 |
| 幸袋農協前     | 9:46  | 12:26 | 15:46 |
| 幸袋交流センター前 | 9:47  | 12:27 | 15:47 |
| 鯨田渡       | 9:52  | 12:32 | 15:52 |
| 鯨田駅       | 9:54  | 12:34 | 15:54 |
| 鯨田上町      | 9:55  | 12:35 | 15:55 |
| 変電所       | 9:56  | 12:36 | 15:56 |
| 二本松       | 9:57  | 12:37 | 15:57 |
| 川島橋       | 9:58  | 12:38 | 15:58 |
| 川島        | 9:59  | 12:39 | 15:59 |
| 川島八幡宮     | 10:00 | 12:40 | 16:00 |
| 嘉穂東高校     | 10:01 | 12:41 | 16:01 |
| 飯塚裁判所     | 10:02 | 12:42 | 16:02 |
| 新飯塚駅      | 10:05 | 12:45 | 16:05 |
| 飯塚病院前     | 10:07 | 12:47 | 16:07 |
| 吉原町       | 10:09 | 12:49 | 16:09 |

◎宮田方面  
平日

| 停留所       | 時刻   |       |       |       |       |
|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| 吉原町       | 7:47 | 10:30 | 13:10 | 16:30 | 18:30 |
| 飯塚病院前     | 7:49 | 10:32 | 13:12 | 16:32 | 18:32 |
| 新飯塚駅      | 7:51 | 10:34 | 13:14 | 16:34 | 18:34 |
| 飯塚裁判所     | 7:54 | 10:37 | 13:17 | 16:37 | 18:37 |
| 嘉穂東高校     | 7:55 | 10:38 | 13:18 | 16:38 | 18:38 |
| 川島八幡宮     | 7:56 | 10:39 | 13:19 | 16:39 | 18:39 |
| 川島        | 7:57 | 10:40 | 13:20 | 16:40 | 18:40 |
| 川島橋       | 7:58 | 10:41 | 13:21 | 16:41 | 18:41 |
| 二本松       | 7:59 | 10:42 | 13:22 | 16:42 | 18:42 |
| 変電所       | 8:00 | 10:43 | 13:23 | 16:43 | 18:43 |
| 鯨田上町      | 8:01 | 10:44 | 13:24 | 16:44 | 18:44 |
| 鯨田駅       | 8:02 | 10:45 | 13:25 | 16:45 | 18:45 |
| 鯨田渡       | 8:04 | 10:47 | 13:27 | 16:47 | 18:47 |
| 幸袋交流センター前 | 8:09 | 10:52 | 13:32 | 16:52 | 18:52 |
| 幸袋農協前     | 8:10 | 10:53 | 13:33 | 16:53 | 18:53 |
| 幸袋中       | 8:11 | 10:54 | 13:34 | 16:54 | 18:54 |
| 井ノ浦口      | 8:12 | 10:55 | 13:35 | 16:55 | 18:55 |
| 庄司本村      | 8:14 | 10:57 | 13:37 | 16:57 | 18:57 |
| 尾多羅       | 8:16 | 10:59 | 13:39 | 16:59 | 18:59 |
| 笠置橋       | 8:17 | 11:00 | 13:40 | 17:00 | 19:00 |
| 千石峡入口     | 8:19 | 11:02 | 13:42 | 17:02 | 19:02 |
| 脇野        | 8:21 | 11:04 | 13:44 | 17:04 | 19:04 |
| 筑前岩淵      | 8:23 | 11:06 | 13:46 | 17:06 | 19:06 |
| 筑前生見      | 8:25 | 11:08 | 13:48 | 17:08 | 19:08 |
| 商工会議所前    | 8:27 | 11:10 | 13:50 | 17:10 | 19:10 |
| 宮田        | 8:29 | 11:12 | 13:52 | 17:12 | 19:12 |

土曜・日曜・祝日

| 停留所       | 時刻    |       |       |
|-----------|-------|-------|-------|
| 吉原町       | 10:30 | 13:10 | 16:30 |
| 飯塚病院前     | 10:32 | 13:12 | 16:32 |
| 新飯塚駅      | 10:34 | 13:14 | 16:34 |
| 飯塚裁判所     | 10:37 | 13:17 | 16:37 |
| 嘉穂東高校     | 10:38 | 13:18 | 16:38 |
| 川島八幡宮     | 10:39 | 13:19 | 16:39 |
| 川島        | 10:40 | 13:20 | 16:40 |
| 川島橋       | 10:41 | 13:21 | 16:41 |
| 二本松       | 10:42 | 13:22 | 16:42 |
| 変電所       | 10:43 | 13:23 | 16:43 |
| 鯨田上町      | 10:44 | 13:24 | 16:44 |
| 鯨田駅       | 10:45 | 13:25 | 16:45 |
| 鯨田渡       | 10:47 | 13:27 | 16:47 |
| 幸袋交流センター前 | 10:52 | 13:32 | 16:52 |
| 幸袋農協前     | 10:53 | 13:33 | 16:53 |
| 幸袋中       | 10:54 | 13:34 | 16:54 |
| 井ノ浦口      | 10:55 | 13:35 | 16:55 |
| 庄司本村      | 10:57 | 13:37 | 16:57 |
| 尾多羅       | 10:59 | 13:39 | 16:59 |
| 笠置橋       | 11:00 | 13:40 | 17:00 |
| 千石峡入口     | 11:02 | 13:42 | 17:02 |
| 脇野        | 11:04 | 13:44 | 17:04 |
| 筑前岩淵      | 11:06 | 13:46 | 17:06 |
| 筑前生見      | 11:08 | 13:48 | 17:08 |
| 商工会議所前    | 11:10 | 13:50 | 17:10 |
| 宮田        | 11:12 | 13:52 | 17:12 |

コミュニティバス宮若・飯塚線 運賃表  
【令和2年10月～】

単位：円

凡例

: 運賃新規設定・改正部分(下線部分が改正運賃)

|                   |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 飯塚病院前 |      | 吉原町  |            |            |            |            |            |     |     |
|-------------------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|
|                   | 新飯塚駅 |     | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃 | 現行運賃 | 改正運賃  | 現行運賃 | 改正運賃 |            |            |            |            |            |     |     |
| 宮田                | 170  | 170 | 170  | 170  | 210  | 270  | 320  | 320  | 360  | 360  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 420  | 440  | 440  | 480  | 480   | 480  | 520  | <u>480</u> | 520        | <u>480</u> | 480        | 480        |     |     |
| 商工<br>会議所<br>前    |      | 170 | 170  | 170  | 210  | 270  | 320  | 320  | 360  | 360  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 420  | 420  | 440  | 480   | 480  | 480  | 520        | <u>480</u> | 520        | <u>480</u> | 480        | 480 |     |
| 筑前生見              |      |     | 170  | 170  | 170  | 270  | 320  | 320  | 360  | 360  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 400  | 420   | 440  | 480  | 520        | <u>480</u> | 520        | <u>480</u> | 480        | 480 |     |
| 筑前岩淵              |      |     |      | 170  | 170  | 200  | 250  | 250  | 290  | 290  | 330  | 330  | 330  | 330  | 330  | 360  | 360  | 380  | 380  | 380   | 380  | 400  | 440        | <u>410</u> | 440        | <u>410</u> | 410        | 410 |     |
| 脇野                |      |     |      |      | 170  | 170  | 230  | 230  | 270  | 270  | 310  | 310  | 310  | 310  | 310  | 330  | 360  | 360  | 360  | 360   | 380  | 380  | 420        | <u>390</u> | 420        | <u>390</u> | 390        | 390 |     |
| 千石峡<br>入口         |      |     |      |      |      | 170  | 190  | 190  | 230  | 230  | 270  | 270  | 270  | 270  | 270  | 310  | 310  | 330  | 330  | 330   | 350  | 350  | 380        | <u>350</u> | 380        | <u>350</u> | 350        | 350 |     |
| 笠置橋               |      |     |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 210  | 210  | 210  | 210  | 230  | 230  | 250  | 250  | 250  | 250   | 300  | 300  | 330        | <u>300</u> | 330        | <u>300</u> | 300        | 300 |     |
| 尾多羅               |      |     |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 210  | 210  | 210  | 210  | 210  | 210  | 230  | 230  | 230  | 250   | 250  | 250  | 330        | <u>300</u> | 330        | <u>300</u> | 300        | 300 |     |
| 庄司本村              |      |     |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 190  | 200  | 200  | 210  | 210  | 210  | 210  | 230   | 230  | 230  | 240        | 270        | <u>240</u> | 270        | <u>240</u> | 240 | 240 |
| 井ノ浦口              |      |     |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 190  | 190  | 190  | 200  | 200  | 210  | 210  | 210   | 210  | 230  | 230        | 270        | <u>240</u> | 270        | <u>240</u> | 240 | 240 |
| 幸袋中               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 190  | 190  | 200  | 200  | 200  | 200  | 200   | 200  | 200  | 230        | <u>200</u> | 230        | <u>200</u> | 200        | 200 |     |
| 幸袋農<br>協前         |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 230        | <u>170</u> | 230        | <u>170</u> | 170        | 170 |     |
| 幸袋交<br>流センター<br>前 |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 220        | <u>170</u> | 220        | <u>170</u> | 170        | 170 |     |
| 鯉田渡               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 270        | <u>170</u> | 270        | <u>170</u> | 270        | 270 |     |
| 鯉田駅               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 220        | <u>170</u> | 220        | <u>170</u> | 220        | 220 |     |
| 鯉田上町              |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 220        | <u>170</u> | 220        | <u>170</u> | 220        | 220 |     |
| 変電所               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 220        | <u>170</u> | 220        | <u>170</u> | 220        | 220 |     |
| 二本松               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170  | 170   | 170  | 170  | 220        | <u>170</u> | 220        | <u>170</u> | 220        | 220 |     |
| 川島橋               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170  | 170   | 170  | 170  | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 川島                |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 170   | 170  | 170  | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 川島八<br>幡宮         |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       | 170  | 170  | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 嘉穂東<br>高校         |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      | 170  | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 飯塚裁<br>判所         |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 新飯塚駅              |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 飯塚病院前             |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |
| 吉原町               |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      | 170        | 170        | 170        | 170        | 170        | 170 |     |

「現行運賃」欄は西鉄バスの運賃

西鉄バス 庄内・伊岐須線「赤坂橋系統」運行ダイヤ

令和2年9月30日まで(現行)

(A-1)「赤坂橋」時刻表

| 行先  | 飯塚バスターミナル |        |        |    |
|-----|-----------|--------|--------|----|
|     | 曜日        | 平日     | 土曜     | 日祝 |
| 経由  | 有井・新飯塚    | 有井・新飯塚 | 有井・新飯塚 |    |
| 6時  | 25        | 55     |        |    |
| 7時  | 35        | 35     | 35     |    |
| 8時  | 15        | 00     |        |    |
| 9時  | 05        | 00     | 05     |    |
| 10時 | 45        | 45     | 30     |    |
| 11時 |           |        |        |    |
| 12時 | 05        | 05     | 05     |    |
| 13時 | 25        | 25     | 25     |    |
| 14時 | 45        | 45     | 45     |    |
| 15時 |           |        |        |    |
| 16時 | 10        | 10     | 00     |    |
| 17時 | 35        | 35     | 40     |    |
| 18時 | 50        |        |        |    |
| 19時 |           | 05     | 05     |    |
| 20時 | 20        | 16     |        |    |

◇平日12便、土曜日12便、日祝日9便

令和2年10月1日から(予定)

(B-1)「赤坂橋」時刻表

| 行先  | 飯塚バスターミナル |        |        |    |
|-----|-----------|--------|--------|----|
|     | 曜日        | 平日     | 土曜     | 日祝 |
| 経由  | 有井・新飯塚    | 有井・新飯塚 | 有井・新飯塚 |    |
| 6時  | 25        |        |        |    |
| 7時  | 45        |        |        |    |
| 8時  |           |        |        |    |
| 9時  | 40        | 00     | 00     |    |
| 10時 |           | 30     | 30     |    |
| 11時 |           |        |        |    |
| 12時 |           |        |        |    |
| 13時 | 45        | 00     | 00     |    |
| 14時 |           | 45     | 45     |    |
| 15時 | 55        |        |        |    |
| 16時 |           |        |        |    |
| 17時 | 20        | 10     | 10     |    |
| 18時 |           |        |        |    |
| 19時 |           |        |        |    |
| 20時 |           |        |        |    |

◇平日6便、土曜日5便、日祝日5便

(A-2)「あいタウン前」時刻表

| 行先  | 赤坂橋    |        |        |    |
|-----|--------|--------|--------|----|
|     | 曜日     | 平日     | 土曜     | 日祝 |
| 経由  | 新飯塚・有井 | 新飯塚・有井 | 新飯塚・有井 |    |
| 6時  |        | 55     |        |    |
| 7時  | 00 30  | 15     | 00     |    |
| 8時  | 13     | 08     | 30     |    |
| 9時  | 53     | 53     | 40     |    |
| 10時 |        |        |        |    |
| 11時 | 20     | 20     | 20     |    |
| 12時 | 42     | 42     | 42     |    |
| 13時 |        |        |        |    |
| 14時 | 00     | 00     | 00     |    |
| 15時 | 20     | 20     | 20     |    |
| 16時 | 40     | 50     | 50     |    |
| 17時 |        |        |        |    |
| 18時 | 00     | 25     | 30     |    |
| 19時 | 40     | 30     |        |    |

◇平日11便、土曜日11便、日祝日9便

(B-2)「あいタウン前」時刻表

| 行先  | 赤坂橋    |        |        |    |
|-----|--------|--------|--------|----|
|     | 曜日     | 平日     | 土曜     | 日祝 |
| 経由  | 新飯塚・有井 | 新飯塚・有井 | 新飯塚・有井 |    |
| 6時  |        |        |        |    |
| 7時  | 10     |        |        |    |
| 8時  |        | 20     | 20     |    |
| 9時  | 00     | 50     | 50     |    |
| 10時 |        |        |        |    |
| 11時 |        |        |        |    |
| 12時 |        | 20     | 20     |    |
| 13時 | 10     |        |        |    |
| 14時 |        | 00     | 00     |    |
| 15時 | 20     |        |        |    |
| 16時 | 45     | 30     | 30     |    |
| 17時 |        |        |        |    |
| 18時 | 00     |        |        |    |
| 19時 |        |        |        |    |

◇平日6便、土曜日5便、日祝日5便

飯塚市内を運行する乗合バス路線の概要について（令和2年10月以降の運行予定）

| 事業者名                          |        | 西鉄バス筑豊株式会社                             |      |     |        |  |        |     |     |       |     |   |      |     |      |     |          |      |          |      |          |      |
|-------------------------------|--------|--|------|-----|--------|--|--------|-----|-----|-------|-----|---|------|-----|------|-----|----------|------|----------|------|----------|------|
| 路線名                           |        | 小竹・天道線                                 |      |     |        | 庄内・伊岐須線  |        |     |     |       |     | 潤野・鯉田線                                    |      |     |      |     | 上山田線     |      | 飯塚～大隈線   |      | 碓井・大分坑線  |      |
|                               |        |  |      |     |        | R2年10月～「飯塚市内線」として統合                                  |        |     |     |       |     |   |      |     |      |     |          |      |          |      |          |      |
| 行先<br>(飯塚バスターミナル発)            |        | 赤池工業団地                                 | 新飯塚駅 | 済生会 | 飯塚工業団地 | 西相田  | 県住花瀬団地 | 坂の下 | 赤坂橋 | 近畿大学前 | 東ヶ丘 | 吉北団地                                      | 愛宕団地 | 明治坑 | 近畿大学 | 坂の下 | 明星寺団地    | 山野社宅 | 上山田      | 西鉄大隈 | 稲築才田     | 西鉄大隈 |
| R2<br>上期<br>便数                | 平日     | 13                                     | 13   | 5   | 4      | 18   | 6      | 11  | 11  | 0     | 11  | 5   | 13   | 15  | 5    | 8   | 29       | 9    | 9        | 26   | 1        | 8    |
|                               | 土曜日    | 13                                     | 13   | 5   | 4      | 15   | 6      | 11  | 11  | 0     | 10  | 3   | 13   | 15  | 0    | 6   | 26       | 9    | 9        | 23   | 1        | 8    |
|                               | 日祝日    | 6                                      | 6    | 0   | 0      | 14   | 4      | 11  | 9   | 0     | 9   | 3   | 11   | 13  | 0    | 6   | 20       | 8    | 9        | 18   | 1        | 8    |
| R2<br>下期<br>便数<br>(案)         | 平日     | 13                                     | 13   | 5   | 4      | 17   | 2      | 11  | 6   | 3     | 0   | 0   | 14   | 13  | 5    | 0   | 29       | 9    | 10       | 26   | 1        | 8    |
|                               | 土曜日    | 13                                     | 13   | 5   | 4      | 15   | 4      | 12  | 5   | 0     | 0   | 0   | 13   | 12  | 0    | 0   | 24       | 9    | 6        | 18   | 0        | 8    |
|                               | 日祝日    | 6                                      | 6    | 0   | 0      | 14   | 2      | 10  | 5   | 0     | 0   | 0   | 11   | 12  | 0    | 0   | 24       | 8    | 7        | 15   | 0        | 8    |
| 主要区間距離                        |        | 12km                                   |      |     |        | 18km   |        |     |     |       |     | 17km                                      |      |     |      |     | 18km     |      | 19km     |      | 21km     |      |
| R1運行年度輸送人員<br>(H30.10月～R1.9月) |        | 186,717人                               |      |     |        | 386,758人   |        |     |     |       |     | 552,520人                                  |      |     |      |     | 217,462人 |      | 261,918人 |      | 115,430人 |      |
| 関係市町村                         |        | 小竹町                                    |      |     |        |  |        |     |     |       |     |   |      |     |      |     | 嘉麻市      |      | 嘉麻市      |      | 嘉麻市・桂川町  |      |
| 国県補助受給                        |        | ○                                      |      |     |        | —  |        |     |     |       |     | —   |      |     |      |     | ○        |      | ○        |      | ○        |      |
| 補填開始年度                        |        | H15                                    |      |     |        | R3予定   |        |     |     |       |     | R3予定                                      |      |     |      |     | R3予定     |      | R3予定     |      | R1       |      |
| 補<br>填<br>額                   | H30    | 22,590千円                               |      |     |        | —  |        |     |     |       |     | —   |      |     |      |     | —        |      | —        |      | —        |      |
|                               | H31/R1 | 22,206千円                               |      |     |        | —  |        |     |     |       |     | —   |      |     |      |     | —        |      | —        |      | 404千円    |      |
|                               | R2予算   | 14,328千円                               |      |     |        | —  |        |     |     |       |     | —   |      |     |      |     | —        |      | —        |      | 404千円    |      |
| 運行計画変更等                       |        | R1年10月1日<br>毛勝系統を廃止(路線としては26便から13便に減便) |      |     |        | R2年10月～<br>①赤坂橋系統は減便<br>②柏の森ヒルズ～中島組は廃止<br>③近畿大学前系統新設 |        |     |     |       |     | R2年10月～<br>①蓮台寺～潤野下区は廃止<br>②吉北団地～飯塚市役所は廃止 |      |     |      |     |          |      |          |      |          |      |

# 西鉄バス路線図

2020.10.1予定

