

コミュニティ交通の運行及び利用状況について（2019年（令和元年）6月末現在）

【1】コミュニティ交通について

（1）2019年度（令和元年度）の運行概要について

① 予約乗合タクシー

（ア）運行方法：区域運行型（デマンド型）

（イ）運行地区：市内8地区（穎田・鯉田、穂波、筑穂、庄内、二瀬、幸袋、飯塚東、鎮西）

（ウ）車両台数：飯塚東地区と庄内地区で1台、筑穂地区3台、鎮西地区2台、二瀬地区1台、幸袋地区1台、穎田・鯉田地区1台、穂波地区2台の合計11台。

（エ）運行日・時間：平日のみ運行（土日祝日、8/13～8/15、12/29～1/3は運休）。運行時間は8:00～17:00（1時間の休憩時間あり）。

（オ）運賃：300円（なお、障がい者手帳所持者は100円割引）

② コミュニティバス

（ア）運行方法：定時定路線型

（イ）運行路線：4路線（穎田・飯塚線、庄内・飯塚線、筑穂・飯塚線、高田・鎮西線）

路線名	運行地区	運行便数	バス停数
穎田・飯塚線	穎田, 鯉田, 幸袋, 二瀬, 穂波, 飯塚・片島, 立岩	6便/日	19
庄内・飯塚線	庄内, 飯塚東, 菰田, 穂波, 飯塚・片島, 立岩	6便/日	20
筑穂・飯塚線	筑穂, 穂波, 飯塚・片島, 立岩	7便/日	22
高田・鎮西線	筑穂, 穂波, 飯塚・片島, 二瀬, 鎮西, 立岩	7便/日	20

（ウ）運行日・時間：平日のみ運行（土日祝日、8/13～8/15、12/29～1/3は運休）。運行時間は概ね8:30～17:30。

（エ）運賃：200円（なお、障がい者手帳所持者は100円割引）

（2）利用者数について

（※）これ以降、利用者数は乗車数を記載。

	平成26年度 (2014年度)	平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度6月末 (2019年6月末)
予約乗合タクシー（人）	42,721	42,791	43,133	44,251	46,536	11,647
コミュニティバス（人）	20,160	20,863	22,723	23,267	28,119	7,650
コミュニティ交通 合計（人）	62,881	63,654	65,856	67,518	74,655	19,297
	当該年度	前年度比較				
	7,545	773	2,202	1,662	7,137	—

【2】予約乗合タクシーの利用状況について

(1) 市全体利用者数・登録者数(年次推移)

		平成26年度 (2014年度)	平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度6月末 (2019年6月末)
運行日数(日)		241	241	242	242	241	59
利用者数(人)	当該年度	42,721	42,791	43,133	44,251	46,536	11,647
	前年度比較	5,875	70	342	1,118	2,285	—
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	177.3	177.6	178.2	182.9	193.1	197.4
	前年度比較	24.4	0.3	0.7	4.6	10.2	4.3
利用登録者数累計(人)	当該年度	8,698	9,356	10,038	10,701	11,335	11,527
	前年度比較	846	658	682	663	634	—

(2) 地区別利用者数・登録者数

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
利用者数(人)	平成30年度	821	3,244	12,465	6,337	7,702	2,874
	令和元年度6月末	196	876	3,046	1,536	2,048	714
1日平均利用者数(人/日)	平成30年度	3.4	13.5	51.7	26.3	32.0	11.9
	令和元年度6月末	3.3	14.8	51.6	26.0	34.7	12.1
利用登録者数累計(人)	平成30年度	473	850	2,096	1,202	1,554	1,058
	令和元年度6月末	478	859	2,119	1,223	1,584	1,071

		鯨田	穎田	穂波	その他(※)	合計
利用者数(人)	平成30年度	837	2,280	9,976	—	46,536
	令和元年度6月末	217	493	2,521	—	11,647
1日平均利用者数(人/日)	平成30年度	3.5	9.5	41.4	—	193.1
	令和元年度6月末	3.7	8.4	42.7	—	197.4
利用登録者数累計(人)	平成30年度	472	664	2,614	352	11,335
	令和元年度6月末	485	670	2,668	370	11,527

(※)その他…運行していない地区(飯塚・片島地区、立岩地区、菰田地区、及び市外)

【3】コミュニティバスの利用状況について

(1) 市全体利用者数(年次推移)

		平成26年度 (2014年度)	平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度6月末 (2019年6月末)
運行日数(日)		241	241	242	242	241	59
利用者数(人)	当該年度	20,160	20,863	22,723	23,267	28,119	7,650
	前年度比較	1,670	703	1,860	544	4,852	—
1日平均利用者数(人/日)	当該年度	83.7	86.6	93.9	96.1	116.7	129.7
	前年度比較	6.9	2.9	7.3	2.2	20.5	13.0

(2) 路線別利用者数

		潁田・飯塚線	庄内・飯塚線	筑穂・飯塚線	高田・鎮西線	合計
利用者数(人)	平成30年度	4,747	4,787	13,629	4,956	28,119
	令和元年度6月末	1,210	1,258	3,711	1,471	7,650
1日平均利用者数(人/日)	平成30年度	19.7	19.9	56.6	20.6	116.7
	令和元年度6月末	20.5	21.3	62.9	24.9	129.7

J R九州バス直方線の廃止に伴う宮若市とのコミュニティバスの共同運行について

【1】方針

本年 10 月 1 日に廃止（9 月 30 日まで運行実施）となる J R九州バス直方線の代替交通機関として、宮若市と本市との共同運営によるコミュニティバスの運行を行うもの。

【2】事業運営方法

宮若市は、運行事業者と運行業務委託契約を締結。飯塚市は、宮若市と当該運行に係る協定を締結して、共同運営者として運行計画策定、事業運営、経費一部負担等を行う。

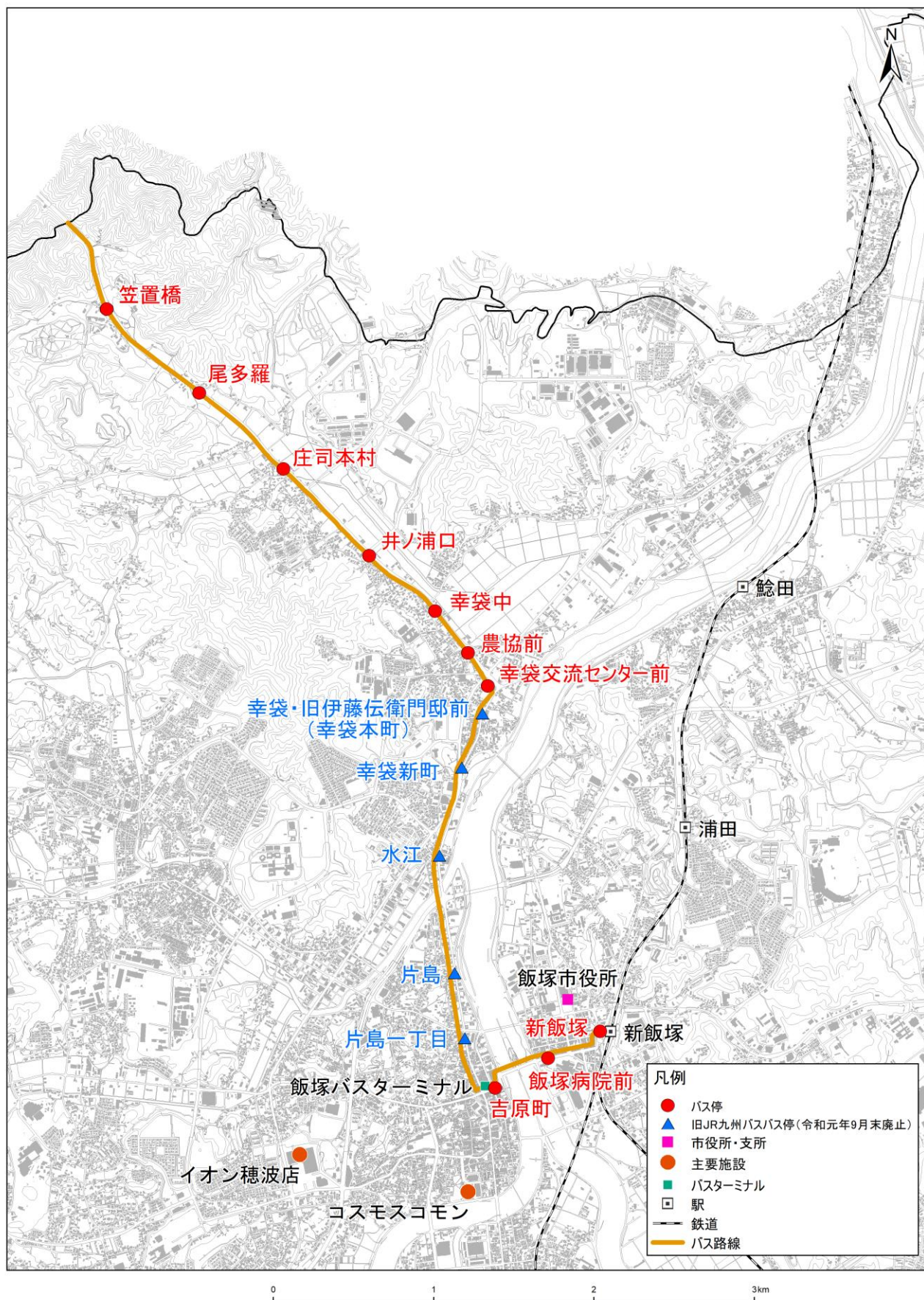
【3】運行計画

- (1) バス名称 コミュニティバス 宮若・飯塚線
- (2) 運行期間 本年 10 月 1 日から運行開始（10 月～翌年 9 月までを 1 運行年度とする）。
令和 4 年 9 月 30 日までの 3 年間の運行を実施。
- (3) 運行手法 運行事業者所有のマイクロバス（25 人乗り程度）による定時定路線型運行。
- (4) 運行経路 現在の J R九州バス直方線と同経路を運行。
- (5) バス停 「宮田」～「幸袋公民館前」区間は、現 J R九州バスと同バス停で停車。
「幸袋・旧伊藤伝右衛門前」より新飯塚方面は、「吉原町」、「飯塚病院前」、
「新飯塚駅」のみで停車。
- (6) 運行回数 1 日当りの運行回数は、平日 5 往復、土日祝日 3 往復。
- (7) 運賃 現在の J R九州バス運賃と同額運賃設定。定期券も発行。

【4】費用負担

- (1) 運行で生じた欠損額（経費－運賃等収入）を 2 自治体（飯塚市、宮若市）で負担。
運行距離等をもとに、飯塚市 1/3、宮若市 2/3 の割合で按分。
- (2) 福岡県生活交通確保対策補助金を活用（運行開始から 3 年間適用）。

○コミュニティバス 宮若・飯塚線 運行路線図（令和元年10月）



買物支援対策事業(買物ワゴン)の運行及び利用状況について (2019年(令和元年)6月末現在)

【1】2019年度(令和元年度)の運行概要について

(ア)運営方法:各まちづくり協議会による事業運営(各まちづくり協議会が、ワゴン所有のタクシー業者と運行業務を委託。)

(イ)運行方法:10人乗りワゴン車両を用いた定時定路線型運行。

(ウ)運行地区:市内7地区(飯塚東、鯉田、幸袋、穂波、筑穂、庄内、颯田) (※庄内は8月から運行。)

(エ)運行期間・運行日数等

地区名	運行期間	運行実施曜日	運行時間	運行予定日数	運行ルート数	運行車両台数
飯塚東	4月～3月(12ヶ月)	毎週土曜	9:30～14:40	52日	1	1
鯉田	4月～3月(12ヶ月)	毎週土曜	9:25～13:29	48日	3	1
幸袋	4月～3月(12ヶ月)	毎週土曜	8:30～16:30	51日	3	1
穂波	5月～2月(10ヶ月)	毎週土曜	9:00～16:35	43日	3	1
筑穂	4月(1ヶ月) 9月から再開予定	毎週月曜	7:23～16:21	20日	1	1
		毎週火曜	7:18～16:26	24日	1	1
		毎週木曜	7:44～16:00	25日	1	1
庄内	8月～1月(6ヶ月)	毎週土曜	—	—	—	—
颯田	4月～3月(12ヶ月)	毎週水曜	9:35～16:37	50日	6	1

(オ)利用者運賃 : 無料

(カ)運行経費:飯塚市まちづくり協議会買物対策事業費補助金を活用

【2】利用状況について

(1) 利用状況・年次推移について

区分		平成27年度 (2015年度)	平成28年度 (2016年度)	平成29年度 (2017年度)	平成30年度 (2018年度)	令和元年度6月末 (2019年度)
実施地区数		1	1	2	7	7
運行地区名		鯉田	鯉田	鯉田、筑穂	飯塚東、鯉田、 幸袋、穂波、筑穂、 庄内、穎田	飯塚東、鯉田、 幸袋、穂波、筑穂、 庄内、穎田
利用者数(人)	当該年度	147	461	755	5,416	2,359
	前年度比較	—	314	294	4,661	—

(※)利用者数は、乗車人数を計上。

(2) 地区別利用状況について

区分		飯塚東	鯉田	幸袋	穂波	筑穂
利用者数(人)	平成 30年度	918	838	890	466	417
	令和元年度6月末	391	248	703	173	170
1日平均利用者数 (人/日)	平成 30年度	24.8	19.5	42.4	18.6	17.4
	令和元年度6月末	30.1	22.5	54.1	19.2	14.2
運行日数(日)	平成 30年度	37	43	21	25	24
	令和元年度6月末	13	11	13	9	12

区分		庄内	穎田	合計
利用者数(人)	平成 30年度	727	1,160	5,416
	令和元年度6月末	8月より運行	674	2,359
1日平均利用者数 (人/日)	平成 30年度	34.6	58.0	28.4
	令和元年度6月末	8月より運行	56.2	33.7
運行日数(日)	平成 30年度	21	20	191
	令和元年度6月末	8月より運行	12	70