

福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会

令和元年 10月17日(木) 10:00～
福岡県庁 9階ミーティングルーム

議事次第

- 1 開会
- 2 議題
令和2年9月30日廃止予定路線に係る協議について
・西鉄バス筑豊株式会社 「庄内・伊岐須線」「潤野・鯉田線」
- 3 閉会

福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会

令和元年10月17日(木)

出席者名簿

所属		役職	氏名	備考
飯塚市	経済部 商工観光課	課長	大庭 敏一	
		課長補佐	原野 正俊	
		主任	井桁 洋晃	
西鉄バス筑豊株式会社		代表取締役社長		
西日本鉄道株式会社	自動車事業本部 営業第三課	課長		
		係長		
九州運輸局福岡運輸支局	輸送部門	首席運輸企画専門官	永松 靖二	
		運輸企画専門官	辻 美貴善	
		運輸企画専門官	是久 和保	
福岡県	企画・地域振興部 交通政策課	交通総務係長	河野 健之	
		主任主事	渡邊 俊介	

乗合バス路線の一部区間の廃止申し出について

○ 令和2年9月30日廃止予定路線

事業者名	路線名	系統数	輸送人員 (人・日)		廃止区間	キロ程	運行回数			関係市町村
			うち廃止 関係系統	影響人員			(平日)	(土)	(日祝)	
西鉄バス筑豊株式会社	庄内・伊岐須線	10	4 (3系統) (1系統)	1,286	291 (180人) (111人)	5.52 3.22	11.5 11.0	11.5 10.0	9.0 9.0	飯塚市
	潤野・鯉田線	21	9 (2系統) (7系統)	1,501	149 (67人) (82人)	5.72 3.56	5.0 7.5	3.0 6.0	3.0 6.0	

今後のスケジュール(9月30日廃止の場合)

バス対策協議会				
	総会	ブロック別 地区協議会	地域バス協議会 地域公共交通会議	バス事業者
6月				
7月				
8月				
9月				
10月		廃止申出通知 (対関係市町村)		①廃止申出 (対協議会)
11月			①地域協議会の設置	②情報提供 (対協議会)
12月			②路線の必要性に 関する方針の決定	
1月		(検討状況報告)	③代替案等の決定	
2月				↓
3月		◎検討結果報告	協議会会長宛 文書による結果報	(国に対し廃止の届出)
4月		} ブロック別 協議会		
5月				
6月	◎前年度の申し出内容及 び検討結果の事後報告			
7月				
8月				
9月				9/30廃止・存続

福岡県バス対策協議会会長 殿
(福岡県 企画・地域振興部長 殿)



2019年10月3日

福岡県飯塚市片島二丁目19番1号
西鉄バス筑豊株式会社
代表取締役社長 浦野 俊秀

乗合バス路線の一部区間廃止について

平素より弊社バス事業につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社の乗合バス路線の多くは国や福岡県、また沿線自治体の皆様より赤字補填を行っていただく事でこれまで運行の維持に努めてまいりました。

しかしながら、ここ数年来続いております慢性的な乗務員不足の影響により、生活路線の維持が困難になりつつあるのが現状です。これまで、採用活動の強化や労働環境の改善等を行ってまいりましたが、要員状況の先行きは極めて不透明と言わざるを得ません。

つきましては、利用実態や収支状況および要員状況を踏まえ、ご利用が極めて少ない区間や他の交通事業者等にて代替運行が検討できる下記路線の一部区間に関しまして、2020年9月30日をもってバス路線の一部区間廃止をさせていただきますたく存じます。

これまで永年にわたり弊社バス路線へのご利用、ご愛顧を賜っておりますが、何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 路線名
庄内・伊岐須 線
2. 関係市町
飯塚市
3. 廃止区間
別紙のとおり
4. 実施予定日
2020年10月1日(木曜日)



以上

記

1. 路線名、廃止区間、廃止キロ、廃止予定日

路線名	廃止区間	廃止キロ (km)	廃止予定日
庄内・伊岐須	・赤坂橋～近畿大学前	5.52	2020年10月1日
	・柏の森ヒルズ～中島組	3.22	
計 1 路線	1 区間	8.74	

2. 関係資料

別添付のとおり

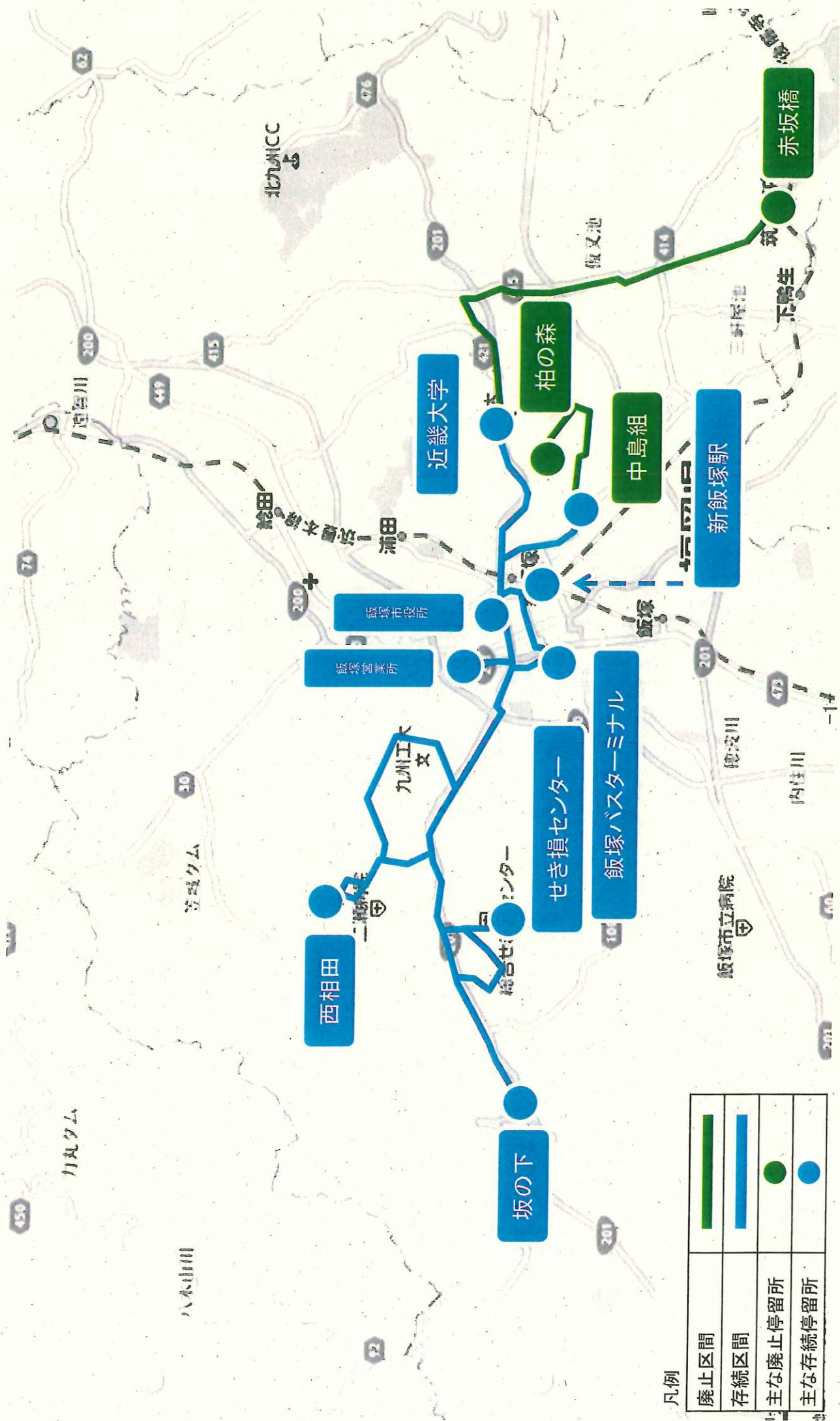
庄内・伊岐須線

【添付資料】

1.路線図	P. 1
2.路線概況	P. 2
3.収支・収支率の推移	P. 3
4.輸送人員、平均乗車密度の推移	P. 4
5.現行運行回数	P. 5
6.主要区間の利用人員	P. 6
7.主要区間の乗車密度	P. 7
8.競合路線状況図	P. 8

庄内・伊岐須線

1. 路線図



凡例

廃止区間	●
存続区間	●
主な廃止停留所	●
主な存続停留所	●

庄内・伊岐須線

2. 路線概況

実働数(台)			仕業数(人)			運行回数			一日当 輸送人員 (人)			運行 系統 数	関係 市町村
平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝		
6	6	5	6	6	5	26.5	25.5	22.0	1,286	870	561	10	飯塚市

※運行回数は飯塚バスターミナル～新飯塚駅間

<廃止区間運行回数>

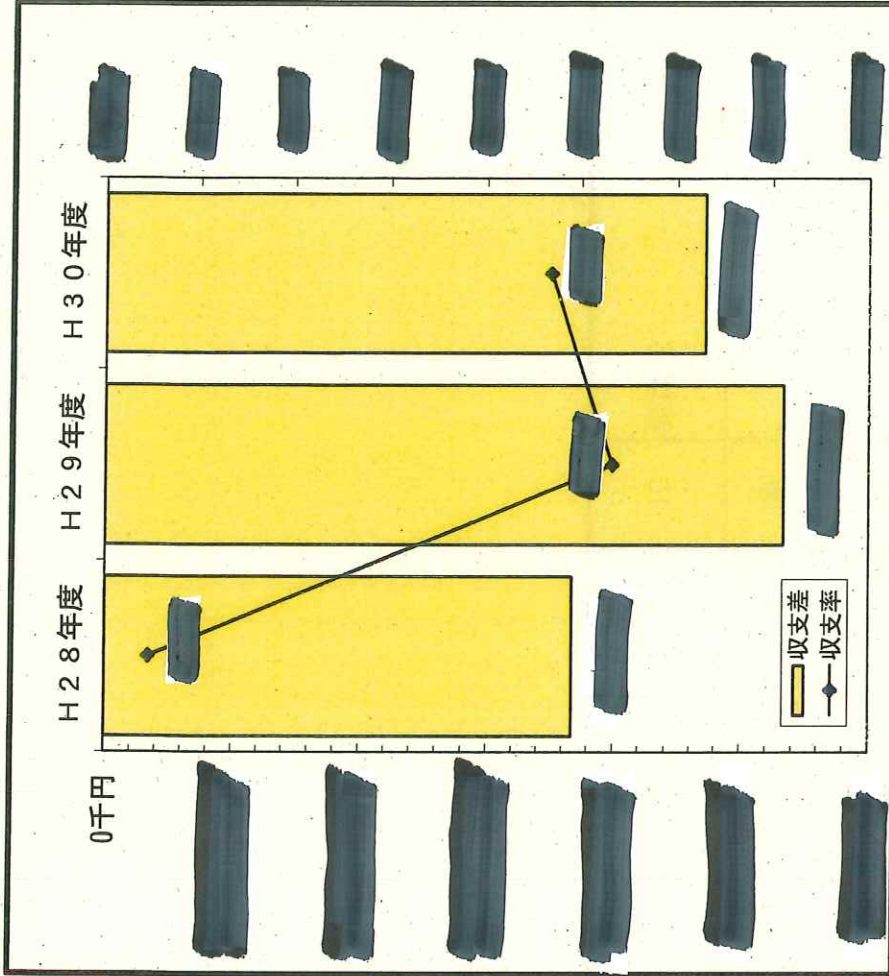
赤坂橋～近畿大学 11.5(平日) 11.5(土曜) 9.0(日祝)
 柏の森ヒルズ～中島組 11.0(平日) 10.0(土曜) 9.0(日祝)

※一日当輸送人員は2019年5月交通調査より

庄内・伊岐須 線

3. 収支・収支率の推移

	H 2 8 年 度	H 2 9 年 度	H 3 0 年 度
総 収 入	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
総 経 費	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
収 支 差	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
収 支 率	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



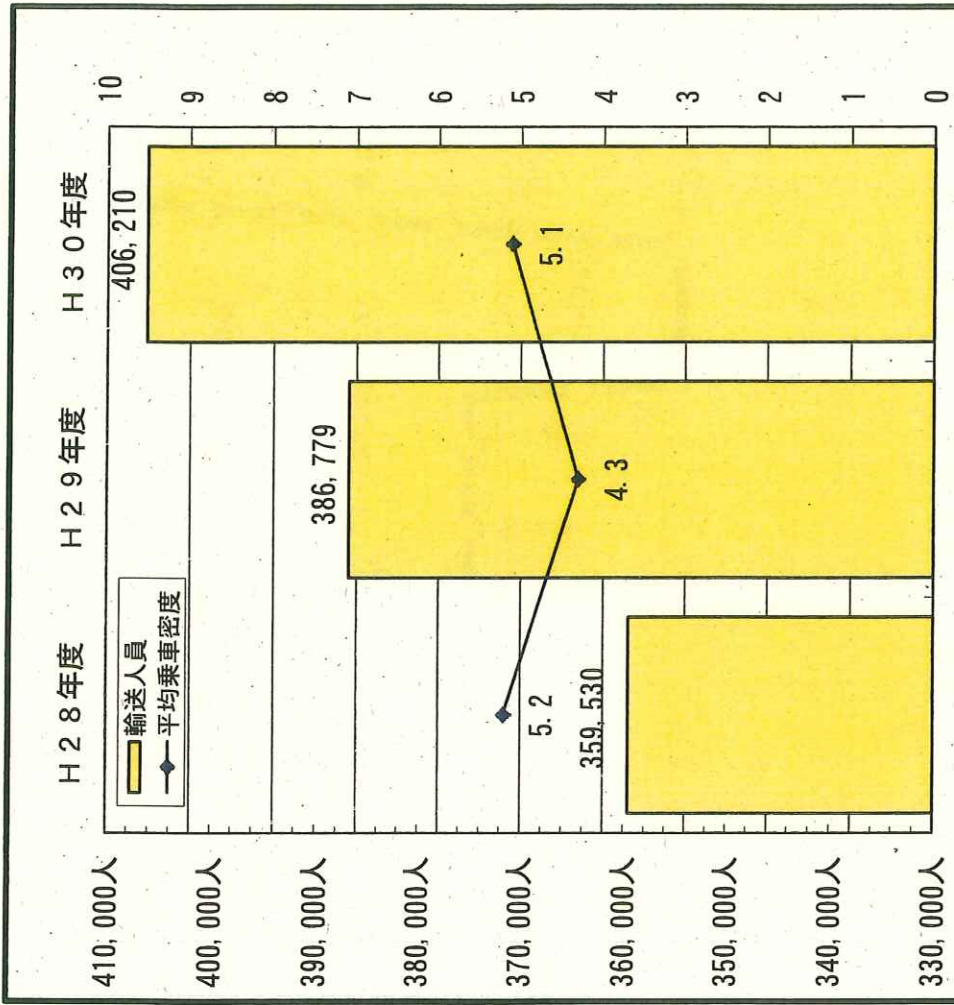
※年度は会計年度(4月~3月)

庄内・伊岐須線

4. 輸送人員・平均乗車密度の推移

	H 2 8 年 度	H 2 9 年 度	H 3 0 年 度
輸 送 人 員	359,530人	386,779人	406,210人
平均乗車密度	5.2	4.3	5.1

※年度は補助年度(10月～9月)

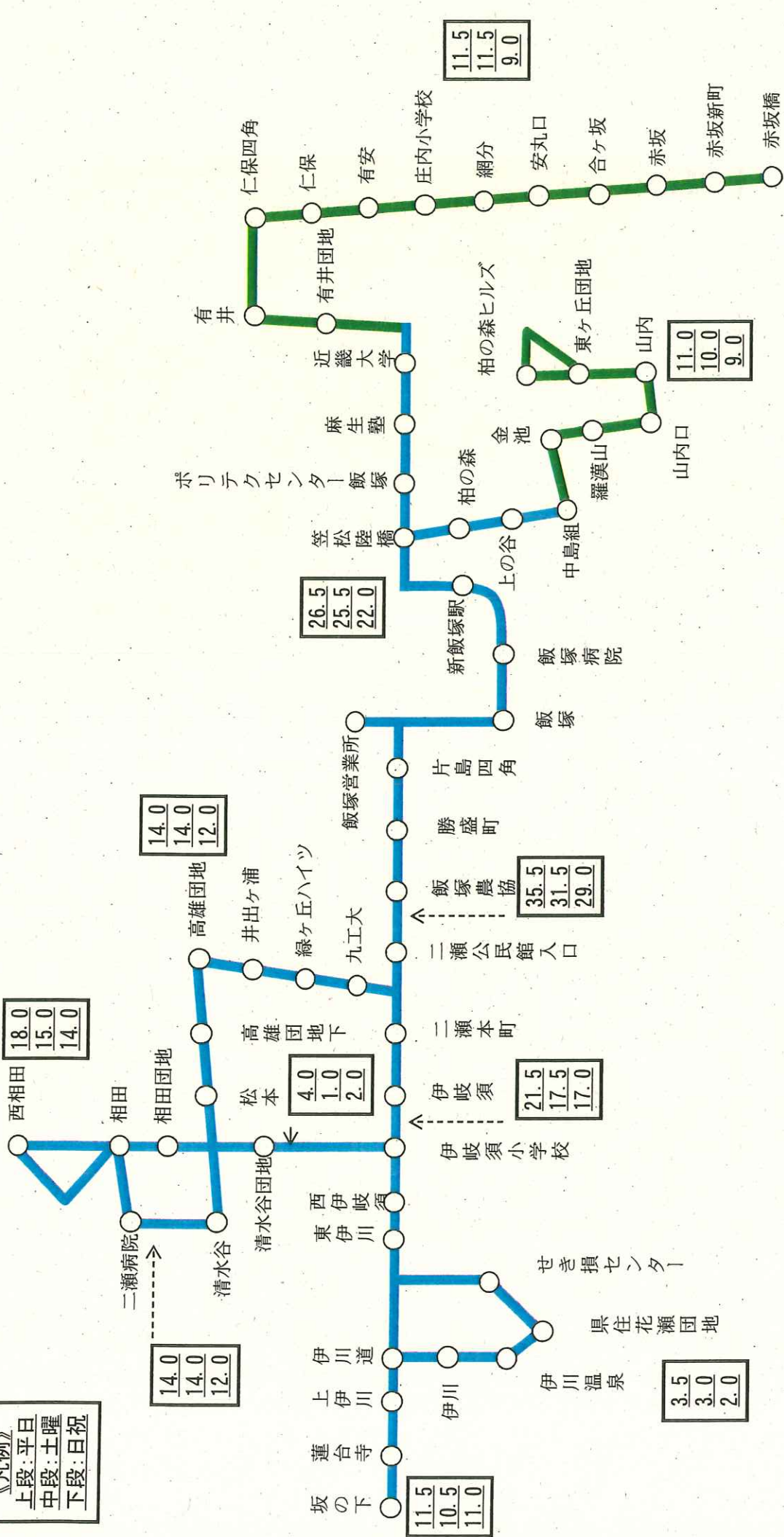


庄内・伊岐須線

5. 現行運行回数

《凡例》

上段: 平日
中段: 土曜
下段: 日祝



凡例

廃止区間	■
存続区間	■

庄内・伊岐須線

6. 主要区間の利用人員

調査日：2018年6月26日(火)～28日(木)の3日間平均

※ 部分は、廃止による影響人員

赤坂橋	54					柏の森 ヒルズ
近畿 大学	2	22				19
笠松 陸橋	78	101				101
飯塚	9	144	1			
九工大 入口	2	18	3			
伊規須 小学校	2	144	7			
坂の下	2	28	14	7		
西相田	26	23	241	0		
合計						

合計

1,328

停留所名	利用人員	停留所名	利用人員
赤坂橋	10	柏の森ヒルズ	1
赤坂新町	3	東ヶ丘団地	36
赤ヶ坂	47	山内	40
合ヶ坂	1	山内口	18
安丸口	17	羅漢山	15
網分	17	金池	1
庄内小学校	31	合計	111
有安	16		
仁保	6		
仁保四角	6		
有井	12		
有井団地	14		
合計	180		

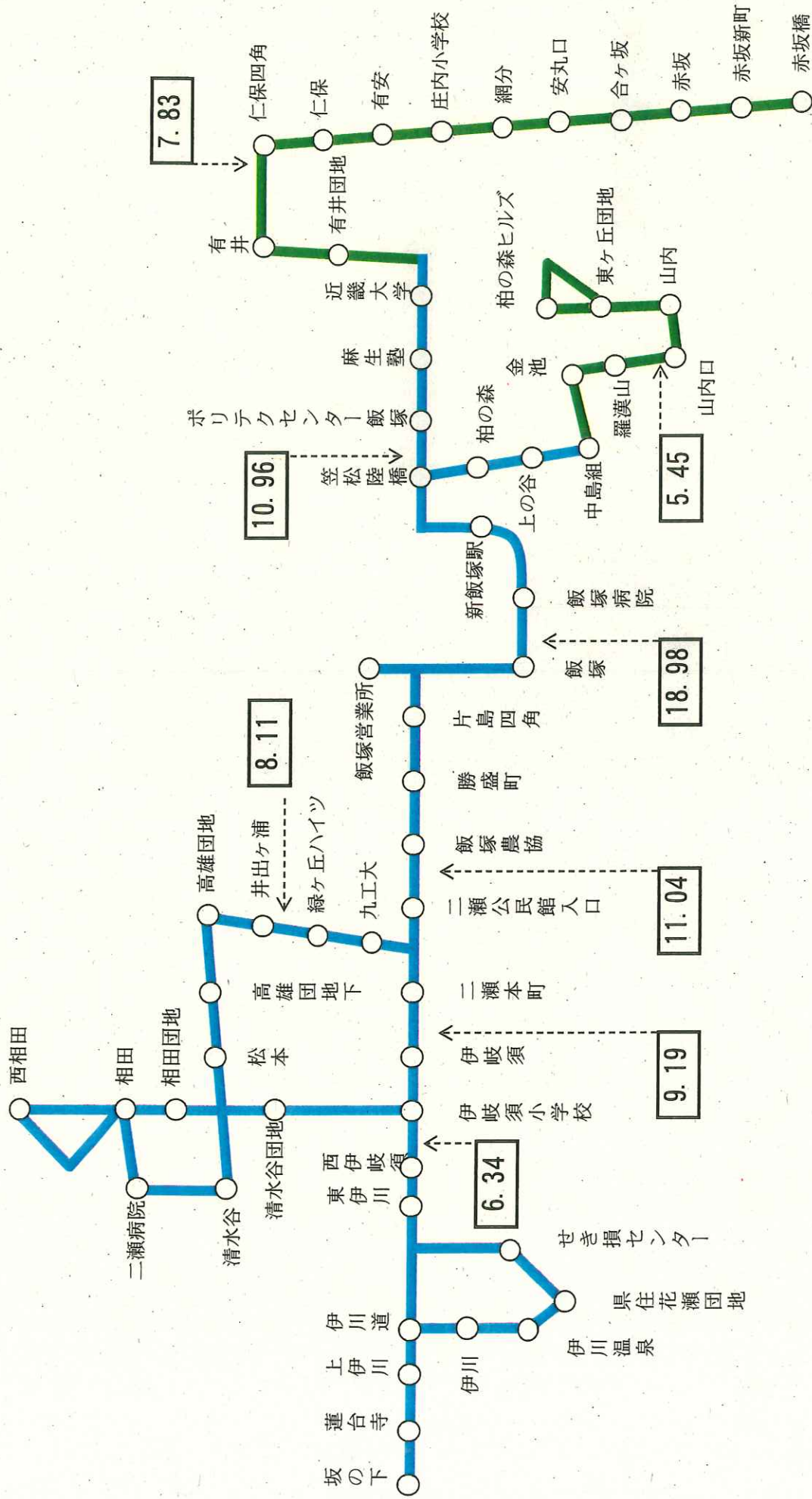
※庄内小学校生徒が15名程度利用

※上山田線と競合する中島組、山の谷、柏の森バス停含む

区間	赤坂橋～近畿大学	柏の森ヒルズ～金池
人員	180人	111人
構成比	13.6%	8.4%

庄内・伊岐須線

7. 主要区間の乗車密度 (平日3日間平均)



凡例

	廃止区間
	存続区間

庄内・伊岐須線

8. 競合区間

《凡例》

上段:平日
中段:土曜
下段:日祝

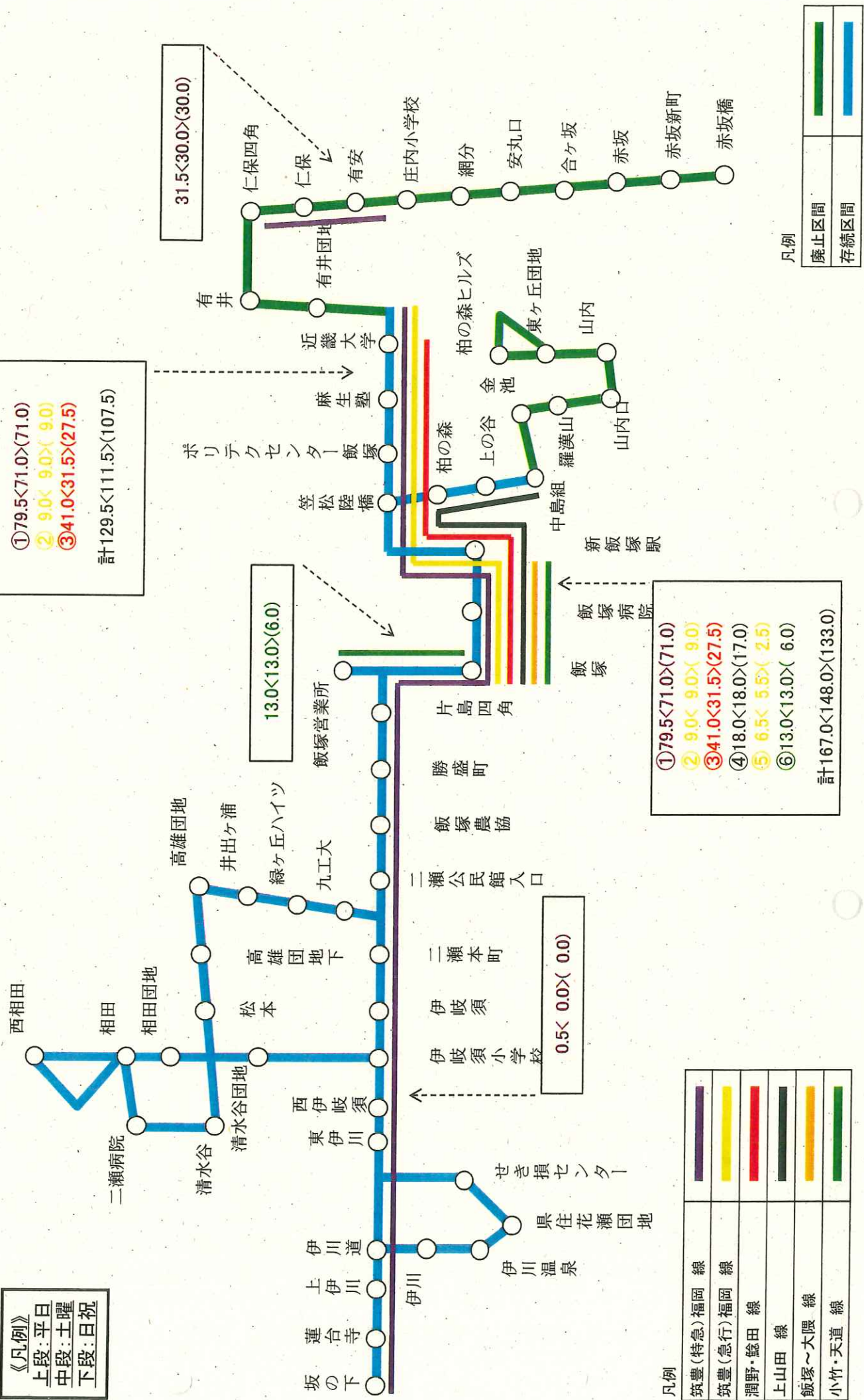
①79.5<71.0>(71.0)
②9.0<9.0>(9.0)
③41.0<31.5>(27.5)
計129.5<111.5>(107.5)

31.5<30.0>(30.0)

13.0<13.0>(6.0)

0.5<0.0>(0.0)

①79.5<71.0>(71.0)
②9.0<9.0>(9.0)
③41.0<31.5>(27.5)
④18.0<18.0>(17.0)
⑤6.5<5.5>(2.5)
⑥13.0<13.0>(6.0)
計167.0<148.0>(133.0)



凡例

筑豊(特急)福岡線	■
筑豊(急行)福岡線	■
潤野・鯉田線	■
上山田線	■
飯塚~大隈線	■
小竹・天道線	■

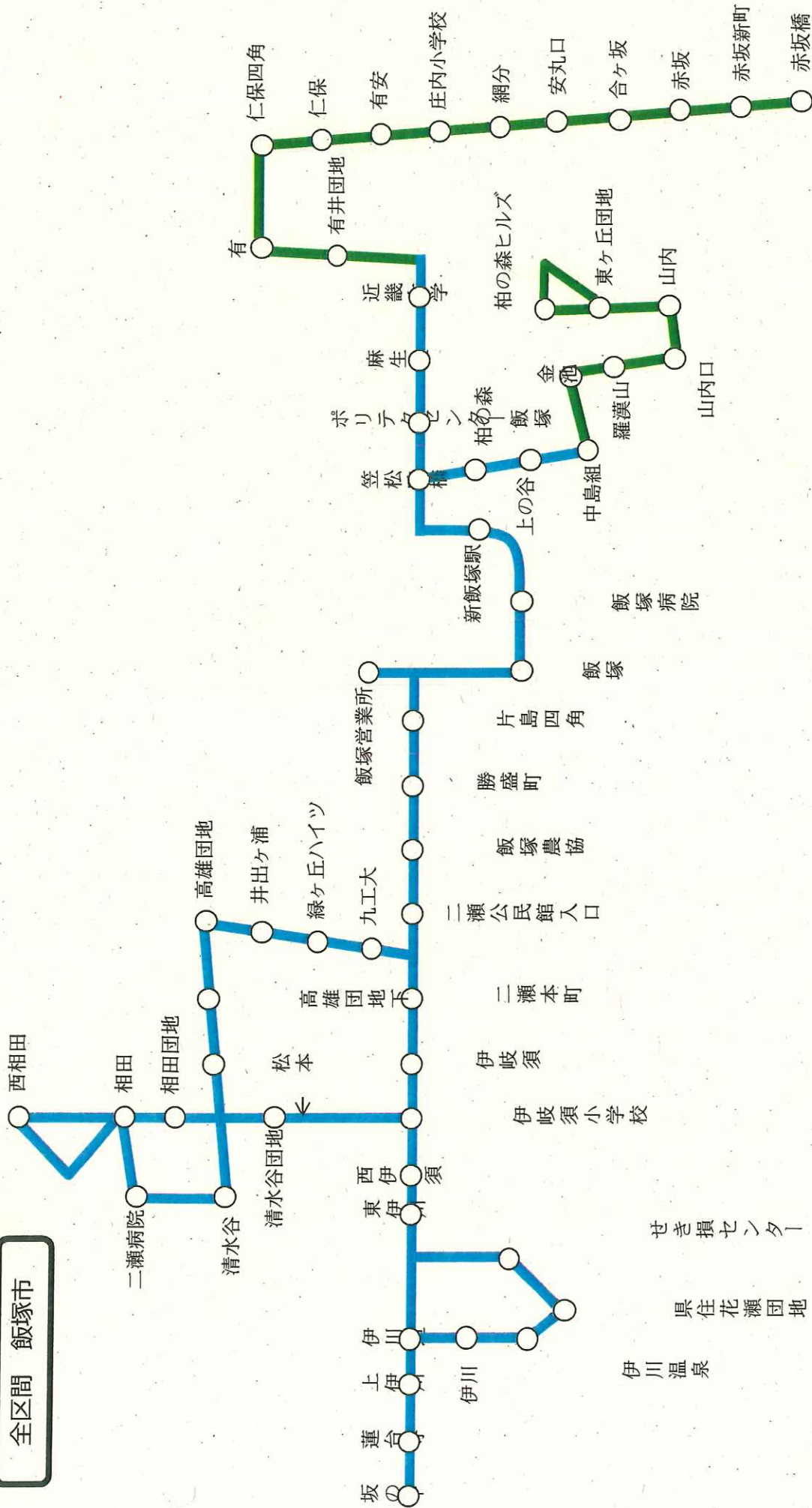
凡例

廃止区間	■
存続区間	■

庄内・伊岐須線

9. 関係市町村

全区間 飯塚市



凡例

—	廃止区間
—	存続区間



福岡県バス対策協議会会長 殿
(福岡県 企画・地域振興部長 殿)

2019年10月3日

福岡県飯塚市片島三丁目19番1号
西鉄バス筑豊株式会社
代表取締役社長 浦野 俊秀

乗合バス路線の一部区間廃止について

平素より弊社バス事業につきまして格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社の乗合バス路線の多くは国や福岡県、また沿線自治体の皆様より赤字補填を行っていただく事でこれまで運行の維持に努めてまいりました。

しかしながら、ここ数年来続いております慢性的な乗務員不足の影響により、生活路線の維持が困難になりつつあるのが現状です。これまで、採用活動の強化や労働環境の改善等を行ってまいりましたが、要員状況の先行きは極めて不透明と言わざるを得ません。

つきましては、利用実態や収支状況および要員状況を踏まえ、ご利用が極めて少ない区間や他の交通事業者等にて代替運行が検討できる下記路線の一部区間に関しまして、2020年9月30日をもってバス路線の一部区間廃止をさせていただきたく存じます。

これまで永年にわたり弊社バス路線へのご利用、ご愛顧を賜っておりますが、何卒、事情をご賢察の上、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 路線名
潤野・鯉田 線
2. 関係市町
飯塚市
3. 廃止区間
別紙のとおり
4. 実施予定日
2020年10月1日(木曜日)



以上

記

1. 路線名、廃止区間、廃止キロ、廃止予定日

路線名	廃止区間	廃止キロ (k m)	廃止予定日
潤野・鯉田	・吉北団地～飯塚市役所 ・蓮台寺～潤野下区	5.72 3.56	2020年10月1日
計 1路線	1区間	9.28	

2. 関係資料 別添付のとおり

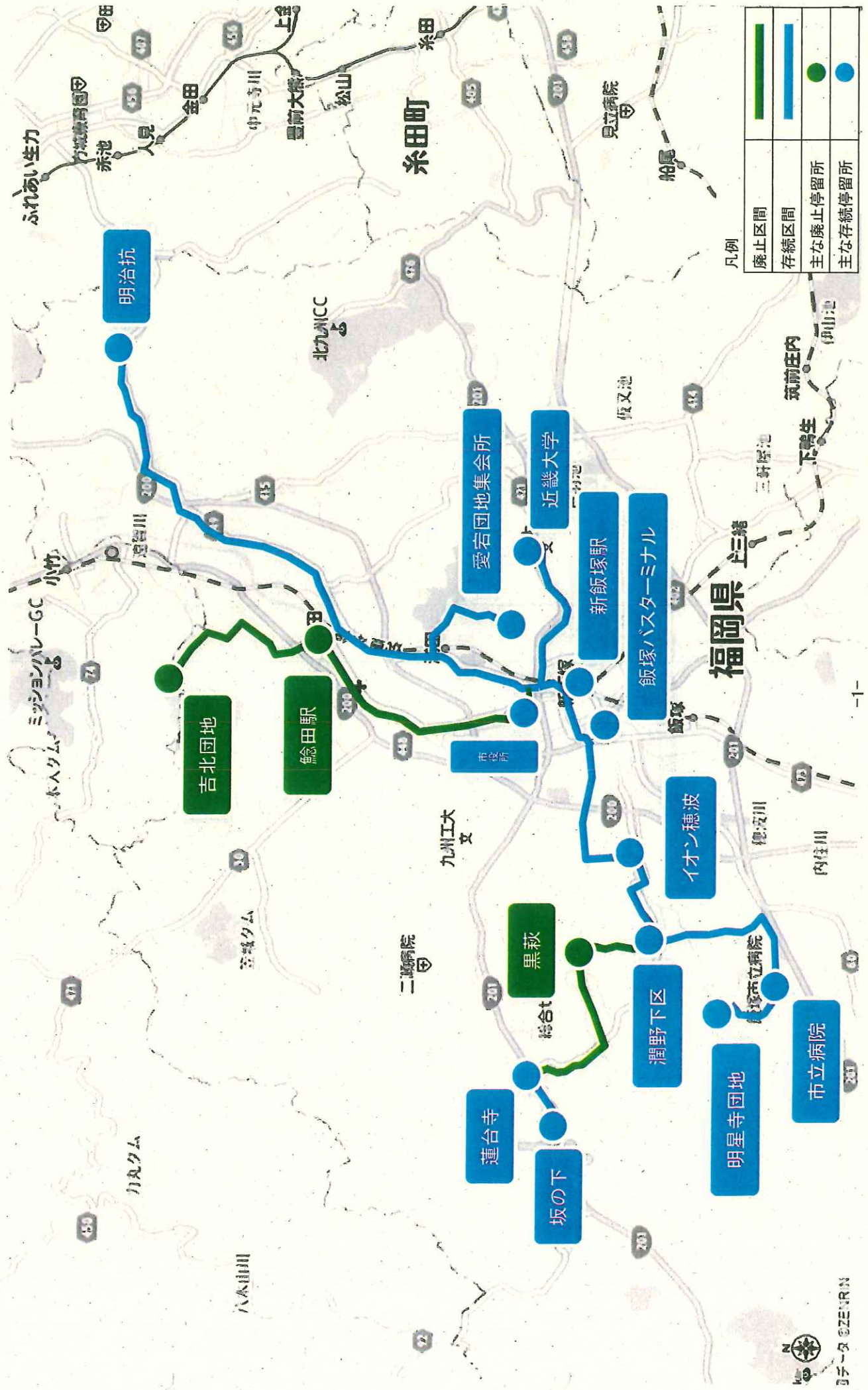
潤野・鯉田線

【添付資料】

1.路線図	P. 1
2.路線概況	P. 2
3.収支・収支率の推移	P. 3
4.輸送人員、平均乗車密度の推移	P. 4
5.現行運行回数	P. 5
6.主要区間の利用人員	P. 6
7.主要区間の乗車密度	P. 7
8.競合路線状況図	P. 8

潤野・鯉田線

1. 路線図



潤野・鯉田線

2. 路線概況

実働数			仕業数			運行回数			一日当 輸送人員 (人)			運行 系統 数	関係 市町村
平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝	平日	土曜	日祝		
8	7	6	8	7	6	41.0	31.5	27.5	1,501	842	804	21	飯塚市

※運行回数は飯塚バスターミナル～新飯塚駅間

<廃止区間運行回数>

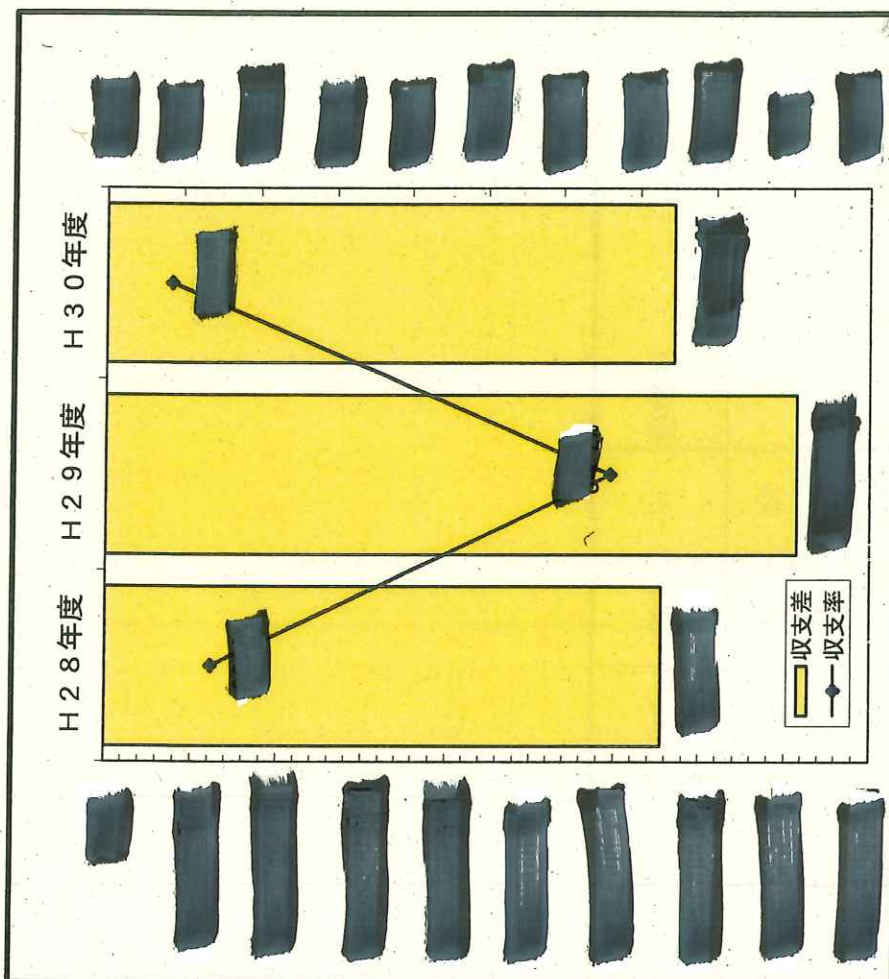
蓮台寺～潤野下区 7.5(平日) 6.0(土曜) 6.0(日祝)
吉北団地～飯塚市役所 5.0(平日) 3.0(土曜) 3.0(日祝)

※一日当輸送人員は2019年5月交通調査より

潤野・鯉田線

3. 収支・収支率の推移

	H28年度	H29年度	H30年度
総収入	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
総経費	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
収支差	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
収支率	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



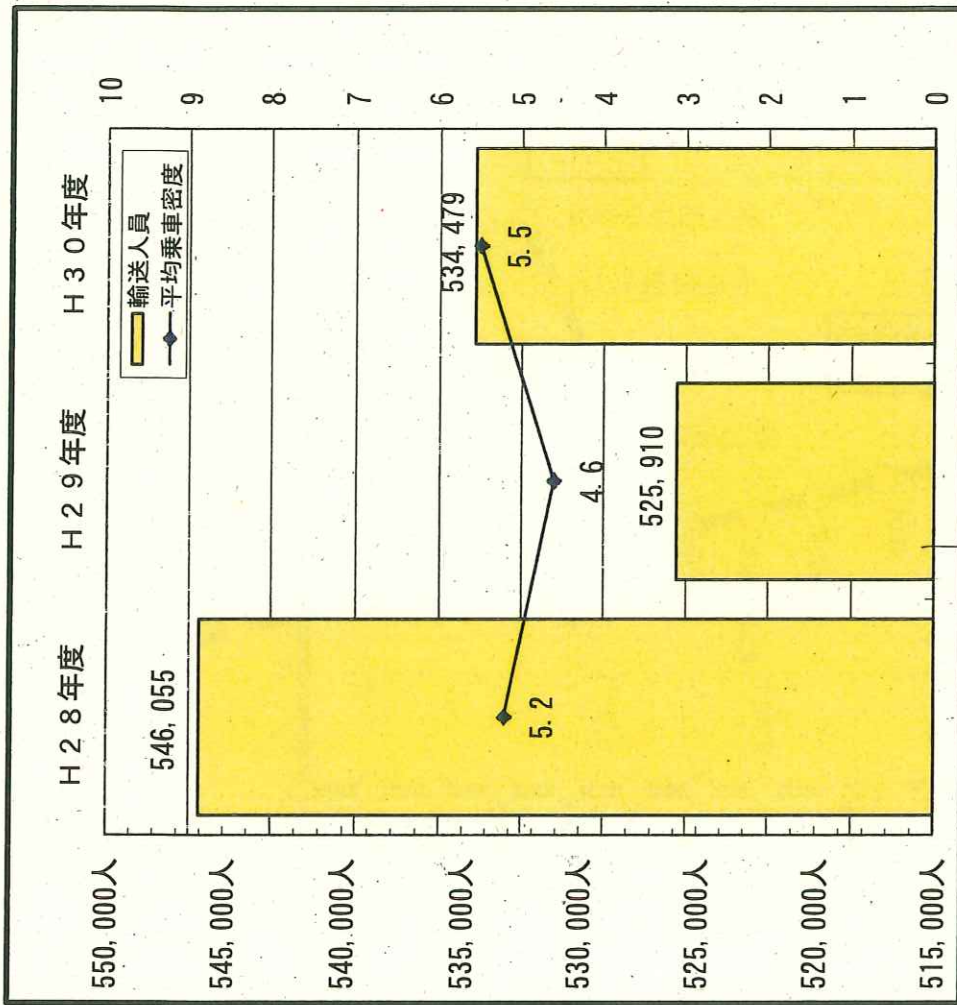
※年度は会計年度(4月~3月)

潤野・鯉田線

4. 輸送人員・平均乗車密度の推移

	H 2 8 年 度	H 2 9 年 度	H 3 0 年 度
輸 送 人 員	546,055人	525,910人	534,479人
平均乗車密度	5.2	4.6	5.5

※年度は補助年度（10月～9月）

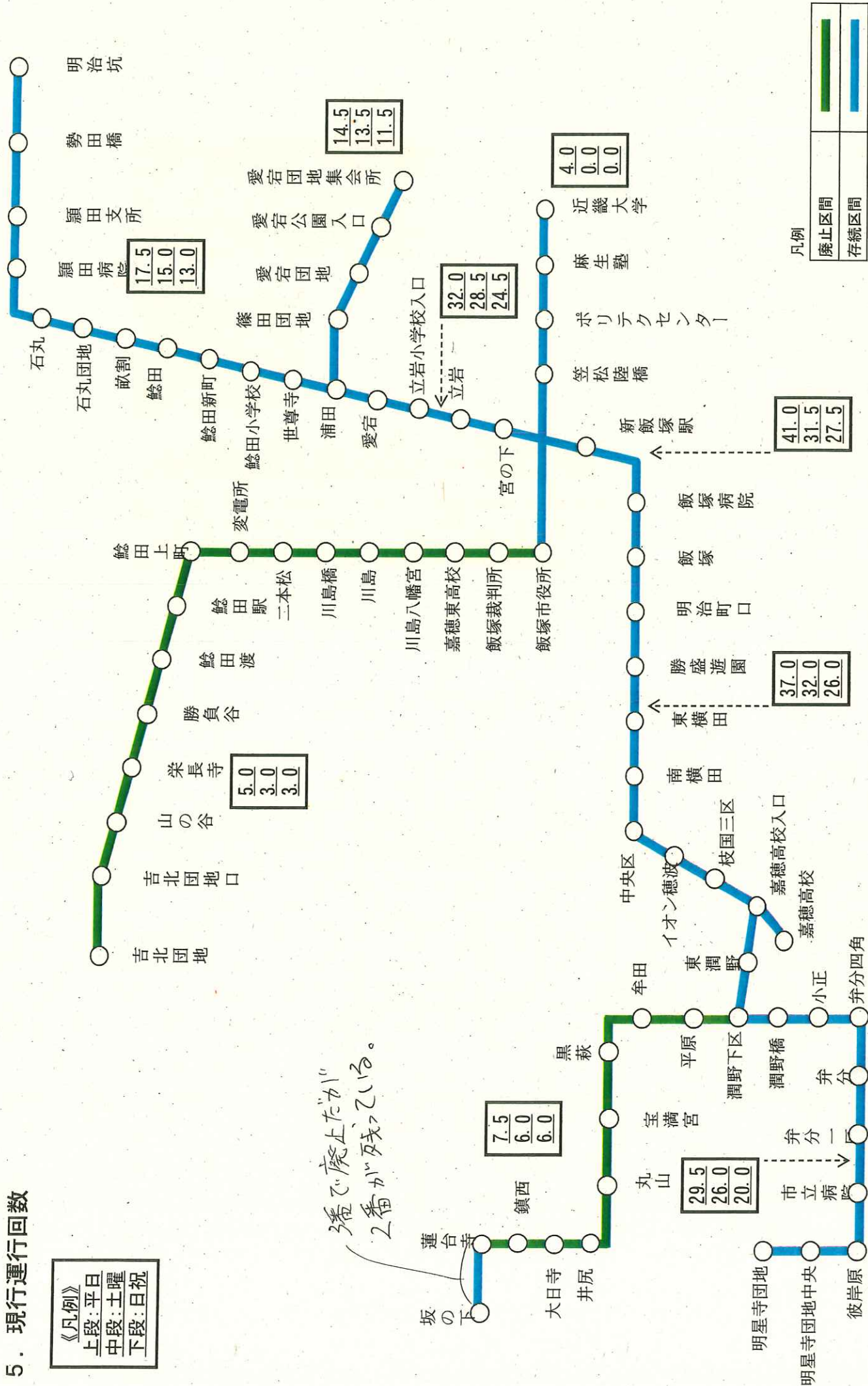


潤野・鯉田線

5. 現行運行回数

《凡例》

上段: 平日
中段: 土曜
下段: 日祝



凡例

廃止区間	存続区間
------	------

3番で廃止だが
2番が残っている。

潤野・鯉田線

6. 主要区間の利用人員

調査日：2018年6月26日(火)～28日(木)の3日間平均

※ 黒色部分は、廃止による影響人員

		愛宕団地 集会所			
		明治抗	浦田	近畿大学	吉北団地
		16	1	0	13
		24	6	92	42
		2	83	17	8
	宮の下	71	126	36	17
	飯塚	45	108	29	4
	潤野下区	47	252	5	0
	明星寺団地	2	47	1	0
	坂の下	30	2	17	0

【坂の下～潤野下区】

人員	82人
構成比	4.1%

合計

人員	2,008
----	-------

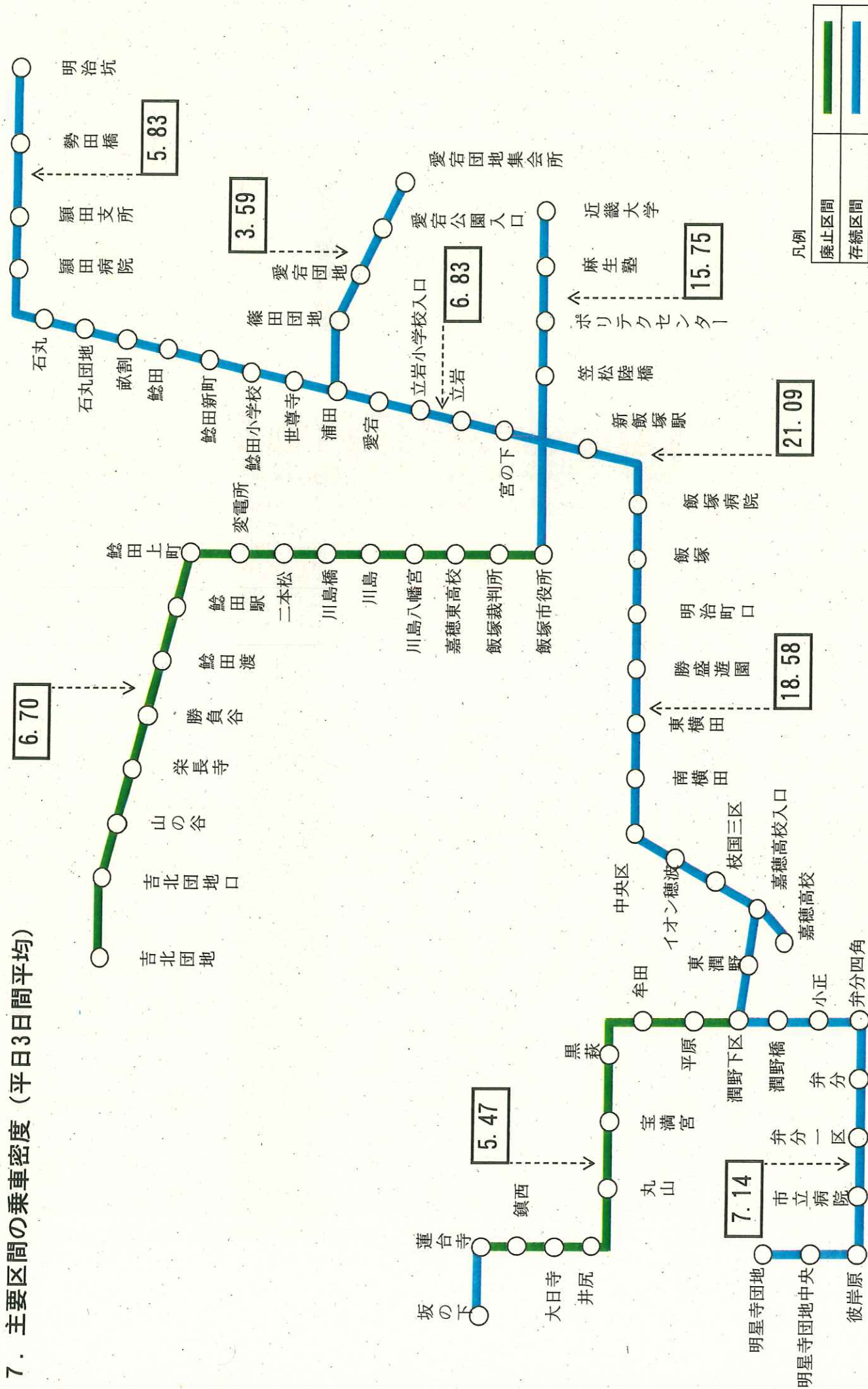
停留所名	発生人員
吉北団地	10
吉北団地口	7
山の谷	10
宋長寺	4
勝負谷	3
鯉田渡	1
鯉田駅	2
鯉田上町	2
愛宕所	0
二本松	0
川島橋	4
川島	2
川島八幡宮	3
嘉穂東高校	9
飯塚裁判所	7
飯塚市役所	3
合計	67

【吉北団地～飯塚市役所】

人員	67人
構成比	3.3%

潤野・鯉田線

7. 主要区間の乗車密度 (平日3日間平均)



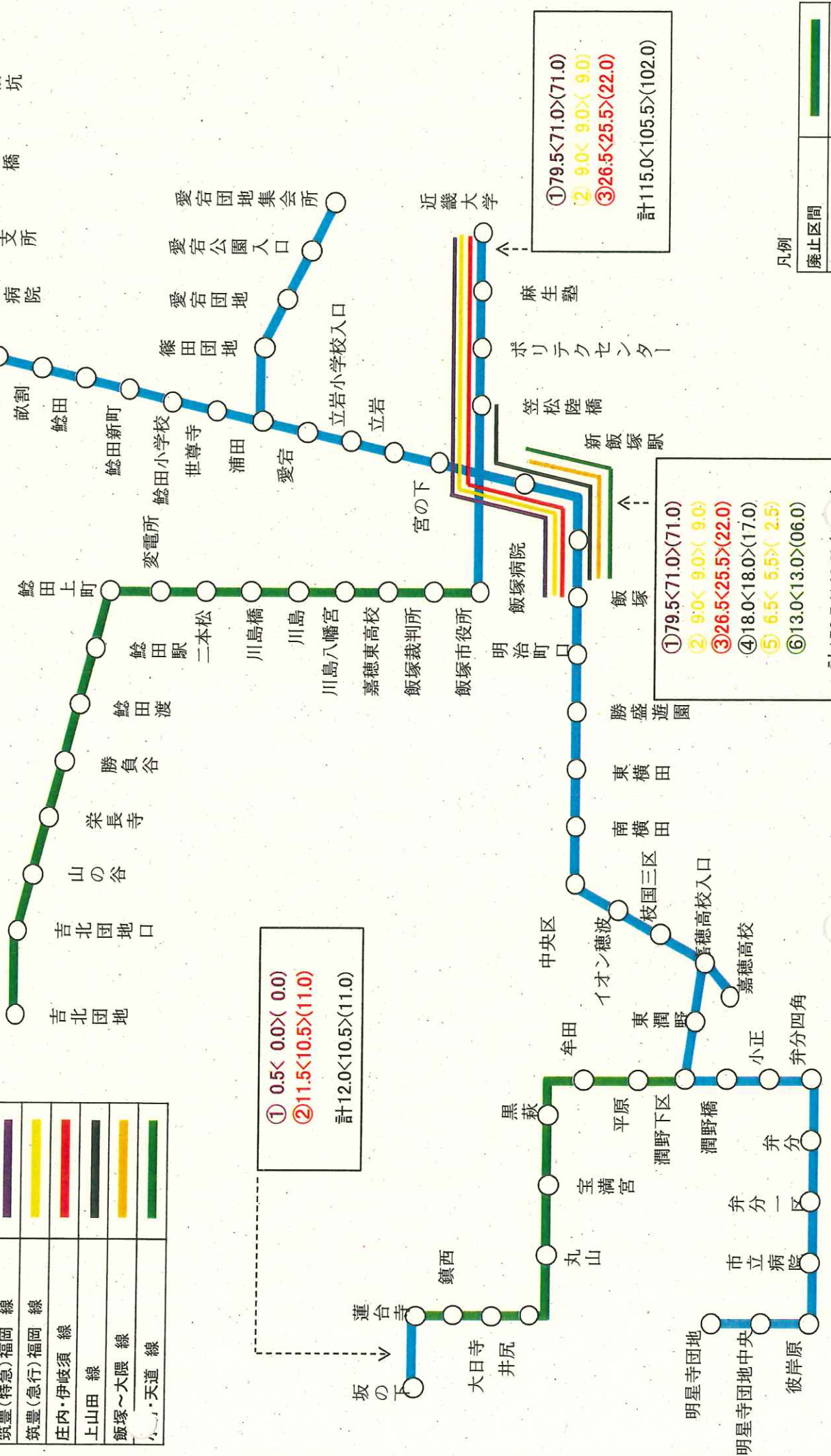
潤野・鯉田線

8. 競合区間

凡例

	筑豊(特急)福岡線
	筑豊(急行)福岡線
	庄内・伊岐須線
	上山線
	飯塚~大隈線
	...天道線

13.0<13.0>(06.0)



① 0.5< 0.0>(0.0)
 ② 11.5<10.5>(11.0)
 計12.0<10.5>(11.0)

① 79.5<71.0>(71.0)
 ② 9.0< 9.0>(9.0)
 ③ 26.5<25.5>(22.0)
 計115.0<105.5>(102.0)

① 79.5<71.0>(71.0)
 ② 9.0< 9.0>(9.0)
 ③ 26.5<25.5>(22.0)
 ④ 18.0<18.0>(17.0)
 ⑤ 6.5< 5.5>(2.5)
 ⑥ 13.0<13.0>(06.0)
 計152.5<142.0>(1)

凡例

	廃止区間
	存続区間