

## 第1章 飯塚駅周辺地区整備基本計画の概要

### 1.1 計画の背景と目的

飯塚市では、「拠点連携型の都市」を将来における都市づくりの基本的な考え方としており、中心拠点と地域拠点に必要な機能を集約し、拠点間を公共交通機関で結ぶことにより相互に補完することで生活の利便性を高めていくことを目指しています。

飯塚市の中心拠点の一つとしてふさわしいまちづくりを進めるにあたって、今後の菰田・堀池地区のまちづくりの指標となる基本的な考え方を「菰田・堀池地区活性化基本方針」として平成30年12月に策定しました。菰田・堀池地区活性化基本方針では「交通ネットワークを活かした賑わいのある拠点づくり」をまちづくりのコンセプトとして定めています。

この「菰田・堀池地区活性化基本方針」に沿い、更に方向性の実現に向けた計画として、「飯塚駅周辺地区整備基本計画」を策定しました。本計画では、飯塚駅舎を含む自由通路及び飯塚駅東西駅前広場、飯塚駅周辺地区内の道路、公園について整備内容を定めており、本計画に沿って、飯塚駅周辺地区の活性化を図る整備を推進します。

### 1.2 計画の位置づけ

飯塚駅周辺地区整備基本計画は、総合的な指針である第二次飯塚市総合計画をはじめ、飯塚市都市計画マスタープラン、飯塚市立地適正化計画、飯塚市移動等円滑化促進方針、第2次飯塚市地域公共交通網形成計画などの上位・関連計画との一体性を確保した計画として策定します。

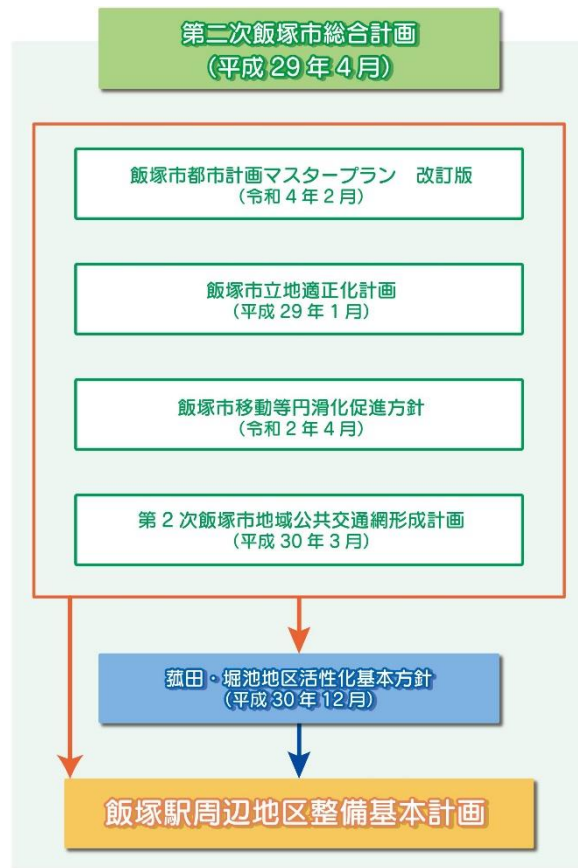
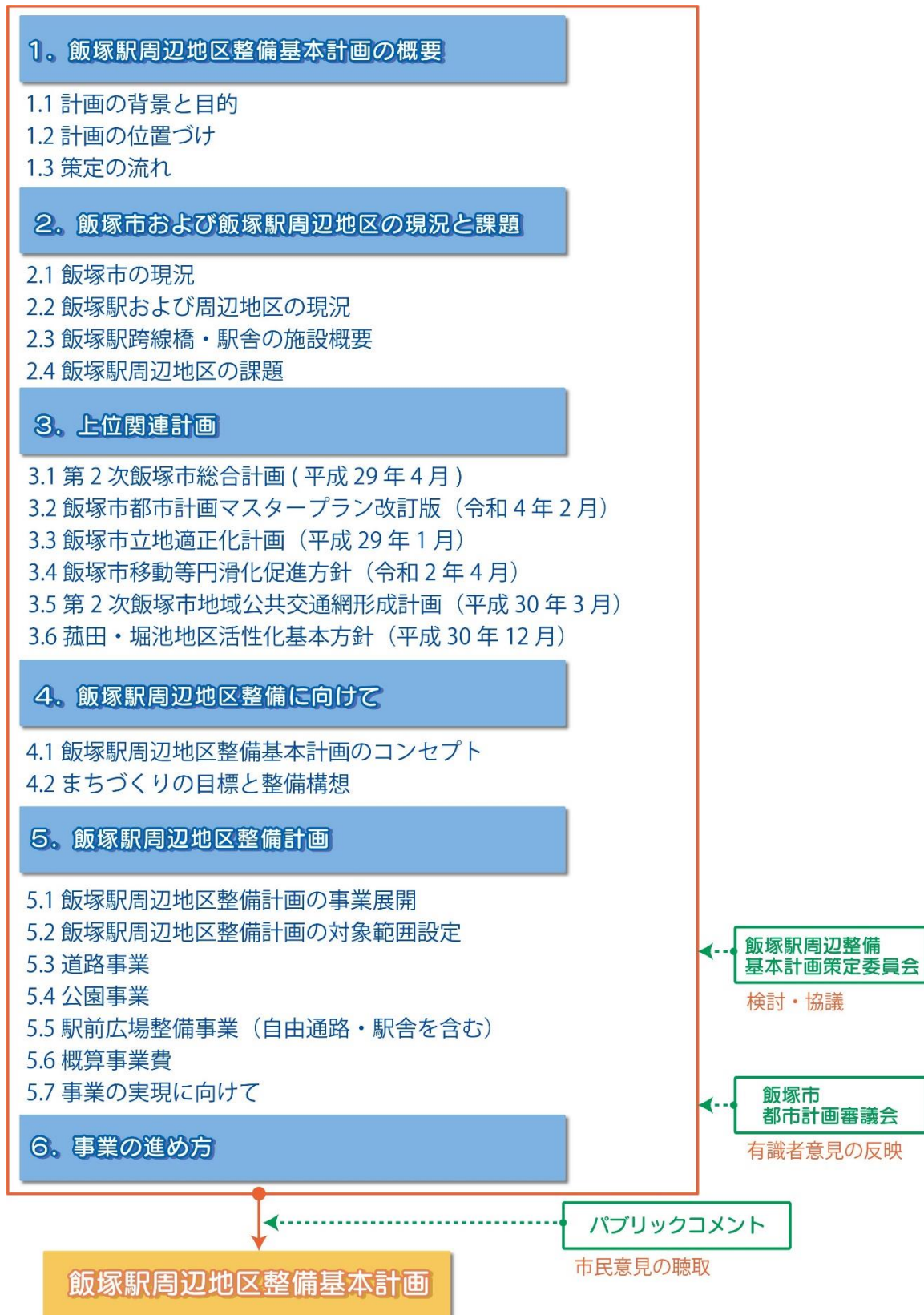


図- 1.1 飯塚駅周辺地区整備基本計画の位置づけ

## 1.3 策定の流れ

計画の策定は、市庁内に設置している「飯塚駅周辺地区整備基本計画策定委員会」における検討・議論を経て、飯塚市都市計画審議会に諮り、パブリックコメントで市民意見を聴取しました。



図－ 1.2 飯塚駅周辺地区整備基本計画策定の流れ