

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
1	菰田小学校	1	菰田小学校校門坂下の交差点	道幅狭い、交通量多く車速高い、交差点の見通し悪い。 幹線道路への抜け道になっている。			安全教育を継続して実施。
2	上穂波小学校	1	飯塚市北古賀の交差点	交通量多い、一時停止線が消えている、下り坂で車速が出る。	○		
3	上穂波小学校	2	筑穂保健福祉総合福祉センター下の交差点	交通量多い、一時停止線が消えている、下り坂で車速が出る。	○		
4	上穂波小学校	3	飯塚市筑穂元吉の交差点（精米機設置箇所）	道幅狭い、交通量多い、車速が速い。	○		
5	大分小学校	1	(安全確保のため未公表)	見通しが悪い。			令和3年度末に防犯灯を設置完了。
6	大分小学校	2	スーパーAコープ交差点から斜めに道を上がっていく箇所	児童が渡る道に信号がない。			安全教育を継続して実施。
7	大分小学校	3	スーパーAコープ前交差点	Aコープ側からうぐいす塚溜池に向かう横断歩道に入ってくる車がスピードを上げて危険。			安全教育を継続して実施。
8	大分小学校	4	飯塚市大分1441-2（サロンドME前の側溝）	豪雨で溝の水が溢れ道路側に噴出して水が溜まり、通行が困難。			安全教育を継続して実施。
9	飯塚小学校	1	飯塚小学校校門前の道路	徐行せずに車速を上げる車が多い。	○	○	
10	片島小学校	1	川津郵便局横のT字路	道幅狭い・交通量多い・車速が速い	○		継続して交通監視活動を実施。
11	片島小学校	2	ホシザキ北九付近のT字路	道幅狭い・交通量多い・車速が速い	○		継続して交通監視活動を実施。
12	片島小学校	3	森本橋たもとの交差点	道幅狭い・交通量多い・車速が速い	○		継続して交通監視活動を実施。

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
13	片島小学校	4	コメダ珈琲飯塚川津店の裏側にある川沿いの道路	道幅狭い・交通量多い・車速が速い・歩道がない	○		
14	幸袋小学校	1	モスバーガー交差点から中公園までの道路	交通事故多発・交通量多く車速が速い・路地が多く、子どもが飛び出す。	○	○	
15	幸袋小学校	2	岸クレーン工業からマルヨシ物産へ向かう左側の道路	路肩が狭く、見通しも悪い。交通量多い。			安全教育を継続して実施。
16	八木山小学校	1	国道201号線 地藏豆腐付近	通学時間帯に交通量多く、車速が出ている。当該箇所は、大型トラックの出入り口があり、そのためガードレールが一部切れて危険である。			安全教育を継続して実施。
17	八木山小学校	2	国道201号線 八木山ラーメンからスクールバス停の歩道	見通しの良い道路であり、交通量も多く車速が出ている。当該箇所は歩道狭小であり、傘をさしていると、車の風圧で傘が持っていかれそうになる。			令和3年度に対策（歩道拡幅及び路面標示）を完了。
18	伊岐須小学校	1	西伊岐須信号の交差点	西伊岐須公民館と公園に挟まれた道路が狭小。国道から左折してくる車にとって見通しが悪い。			安全教育を継続して実施。
19	伊岐須小学校	2	中学校北側の体育館裏駐車場出入口	送迎の車で出入りが頻繁となり、接触することもある。カーブミラーがない。			令和4年4月に寄附によるカーブミラーを設置完了。
20	伊岐須小学校	3	うちだ屋の交差点	歩道がない。	○		
21	小中一貫校飯塚鎮西校	1	大日寺交差点から八木山方面に向かう道路・歩道	歩道が狭く、凸凹。	○		
22	小中一貫校飯塚鎮西校	2	イトーピアから坂道を下り、花瀬方面へ向かう道路・歩道	歩道が狭い。	○	○	

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
23	小中一貫校飯塚鎮西校	3	明星寺団地からの下り坂先から入る左折箇所から川崎鉄工所付近交差点までの道路	ガードレールがない。白線とグリーンベルトが消えかけている。	○		
24	小中一貫校飯塚鎮西校	4	川崎鉄工所から榊三和電子に抜ける道路	道幅狭い、送迎の車も増えている。白線が消えている。地域住民からの改善要請あり。	○		
25	小中一貫校飯塚鎮西校	5	明星寺団地からの下り坂先から入る左折箇所	明星寺団地方面から中学生が自転車でスピードを落とさずに下ってくる。西側から来る車にとって、北側から来る児童は見えにくい。カーブミラーの角度のためか見える範囲が適切でないと思われる。またミラーが汚れている。			令和3年度に対策（カーブミラーの取り換え）完了。
26	小中一貫校飯塚鎮西校	6	大日寺 下田酒店の交差点	道幅狭い。見通しが悪い。カーブミラーが足りていない。信号がない。	○		
27	小中一貫校頼田校	1	飯塚市鹿毛馬1097	住宅があるため、20mほど歩道が途切れている。			安全教育を継続して実施。
28	小中一貫校頼田校	2	東勢田からバイパスに向かう道路	道幅狭い、カーブが多く見通し悪い、トラックの通行が多い。幹線道路の抜け道となっている。	○		
29	庄内小学校	1	飯塚市赤坂212-1付近（赤坂保育所側）	学校に向かって左側には、ガードレールで区切られた歩道はあるが、非常に狭い。車道が狭く、自転車通学する中学生が左側通行の際、車との接触を回避するため歩道に入ってくることもあり、歩行する子どもに危険がある。	○		
30	庄内小学校	2	飯塚市赤坂703付近（バス停赤坂橋付近）	道路の両側とも歩道が途中でなくなっていて、子どもたちが道路脇を通るので、車との接触の危険がある。	○		
31	庄内小学校	3	庄内小学校下の駐車場付近T字路	横断歩道がない。交通量多い。	○		継続して交通監視活動を実施。
32	庄内小学校	4	庄内グランドから赤松方面に向かうT字路	横断歩道がない。交通量多い。	○		継続して交通監視活動を実施。

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	（参考） 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
33	庄内小学校	5	学校正門前から関の台団地に下り、電話ボックスから右折した道路	道幅狭い、路側帯はあるが歩道はない。交通量が多い。幹線道路への抜け道となっている。			安全教育を継続して実施。
34	庄内小学校	6	J A ガソリンスタンド付近（北側）	横断歩道がない。交通量多い。	○		継続して交通監視活動を実施。
35	庄内小学校	7	J A ガソリンスタンド付近（南側）	横断歩道がない。交通量多い。	○		継続して交通監視活動を実施。
36	庄内小学校	8	石坂ストア横から老健施設「すずらん」方面へ向かう道路（北側の道路）	道幅狭い、歩道・路側帯（白線）、横断歩道がない。交通量多い。	○		
37	庄内小学校	9	石坂ストア横から老健施設「すずらん」方面へ向かう道路（南側の道路）	道幅狭い、歩道・路側帯（白線）、横断歩道がない。交通量多い。	○		
38	庄内小学校	10	庄内衛生舎から老健施設「多田の里」へ向かう道路	歩道、路側帯（白線）なし。カーブが多く見通しが悪い。交通量も多い。	○		
39	庄内小学校	11	仁保団地交差点から庄内小学校へ向かう道路	横断歩道がなく、児童が横断する際に危険。			安全教育を継続して実施。
40	庄内小学校	12	J A 庄内支所裏点滅信号から佐野医院への道路	道幅狭い、路側帯（白線）なし。	○		
41	庄内小学校	13	J A 庄内支所裏点滅信号	横断歩道がなく、児童が横断する際に危険。			令和3年度に対策（横断歩道の設置）完了。
42	庄内小学校	14	赤坂 山本酒店～新町	交通量多い、坂の上には歩道はあるが、その先（下鴨生駅方面）はない。横断歩道もない。	○		

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
		危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
43 庄内小学校	15	ローソン網分店～稲築方面の三軒茶屋池付近	交通量が非常に多い。草が繁茂し通りにくい。片側に歩道はあるが途中で切れている。横断歩道なし。	○		歩行者の通行空間を確保するため、車道外側線を令和4年5月に設置済み。
44 飯塚東小学校	1	東ヶ丘・柏の森ヒルズから小学校へ向かう階段手前の道路	段差、ガードレールがない、柏の森ヒルズの児童数は多く、登下校時の往来が多い。			安全教育を継続して実施。
45 飯塚東小学校	2	小学校裏門から三緒浦ため池に向かう道路	段差、ガードレールがない。交通量多い。学校付近のため、登下校時の往来は多い。			安全教育を継続して実施。
46 飯塚東小学校	3	小学校裏門から山内団地方面の鉄塔に向かう道路	道幅狭い、歩道がない。	○	○	
47 飯塚東小学校	4	上記3の先の四差路	送迎の車が停まるため、児童が歩きにくいことがある。横断歩道はない。			安全教育を継続して実施。
48 飯塚東小学校	5	二中正門前	道幅狭い、見通しが悪い。	○		
49 飯塚東小学校	6	ステーションホテル方面から後藤寺線沿いの道路	道幅狭い、抜け道に使う車が車速を上げて通る。草が繁茂している。	○		
50 立岩小学校	1	小学校東側入り口付近	歩道がなく、交通量が多い。	○		
51 立岩小学校	2	旌忠公園入口から龍王寺方面へ向かう道路	歩道の距離が長く信号がないため危険。車速が出て止まってくれない。	○		
52 立岩小学校	3	小学校から嘉穂東高校までの間の道路	道幅狭い、交通量多い。			安全教育を継続して実施。
53 立岩小学校	4	筑豊教育事務所前の時間帯一方通行道路	交通量多い、車速が高い。	○		

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
		危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
54 立岩小学校	5	柏の森セブンイレブンから麻生本宅前を通り、ハローディ柏の森店へ抜ける道路	道幅狭い、交通量多い、車速が高い、歩道も途切れ途切れ。			安全教育を継続して実施。
55 立岩小学校	6	第二中学校前信号から野崎ショップの横を通過し、ハローディ柏の森店へ抜ける道路	道幅狭い、交通量多い、車速が高い、見通しが悪い、ドライバーからも人の姿が見えにく箇所がある。	○		
56 立岩小学校	7	新飯塚駅入口交差点と新飯塚駅前交差点の中間に位置する交差点	道幅が広く信号がないので横断時の危険が高い。			通学路を変更
57 立岩小学校	8	旌忠公園北側の道路	車が離合できないほど道幅が狭い、歩道がない、登下校の児童多い、車が抜け道として利用する、カーブが多く見通し悪い。			安全教育を継続して実施。
58 立岩小学校	9	木下ストア前の横断歩道	横断歩道はあるが信号がなく、民間バスが停車すると後続車にとって死角となり、横断歩行中が危険である。			安全教育を継続して実施。
59 鯉田小学校	1	世尊寺踏切	踏切内で歩行者等と自動車の通行空間が分離できていないため、歩行者等の安全が確保されていない危険な状況にある。	○		
60 椋本小学校	1	安恒の交差点から穂波西中学校までの道路	ガードレールがない、大型車両も通る。			安全教育を継続して実施。
61 椋本小学校	2	人権啓発センター南の五差路	見通しが悪い、交通量もかなりある。			安全教育を継続して実施。
62 椋本小学校	3	安恒の交差点～椋本小学校へ向かう沿線	外灯が少ない。			
63 椋本小学校	4	市立病院から県道60号線へ出る交差点	交通量が多く信号もないので横断が危険。朝は病院側から来る車で一時停止を守らないことがある。自転車との接触事故があった。	○		継続して交通監視活動を実施。

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
		危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
64 若菜小学校	1	弁分四つ角交差点	交通量が多く、大型車やバスも多い。信号が変わりそうな時に進入する車がある。歩道のない箇所がある。	○		令和3年度に対策（主道路の秒数延長）完了。
65 若菜小学校	2	ファミリーマート～イオン穂波店 方面の道路	歩道が1m位に狭くなっている箇所がある。草木が張り出して自転車通行しにくい。交通量が多い。			令和3年度に対策（伐採）完了。
66 若菜小学校	3	日鉄枝国アパート南側にある公園 の横の市道	見通しが悪い、カーブミラーの向きが悪い。			令和3年度に対策（カーブミラー角度修正）完了。
67 若菜小学校	4	西園内科クリニック近くの市道	「止まれ」の文字が消えかけている。	○		
68 若菜小学校	5	J A 福岡嘉穂の西側出入口T字路	車両が出てくることが多く、児童との接触危険ある。	○		
69 若菜小学校	6	穂波福祉総合センターから嘉穂高 校に向かう交差点（飯塚市枝国 402-80の交差点）	上り坂でスピードを出す車が多く、児童との接触危険あり。			安全教育を継続して実施。
70 若菜小学校	7	飯塚市枝国405-26から嘉穂高校テ ニスコの方へ向かう市道	路側帯の白線が消えかけていて、通学中の児童と車両の接触危険あり。	○		
71 若菜小学校	8	キャットショップねころんからセ ブンイレブン裏手に出る抜け道	道幅が狭く、交通量が多い。			安全教育を継続して実施。
72 若菜小学校	9	メガフェイス960から元「いやしん ぼう」への抜け道	道幅が狭く、交通量が多い。フェイスから降りる道と若菜団地との合流点にカーブミラーはあるが、注意喚起が欲しい。	○		
73 若菜小学校	10	セブンイレブンのT字路	交通量が多いが、横断歩道がない。			安全教育を継続して実施。
74 若菜小学校	11	嘉穂高校から小正郵便局の間の細 道	自転車の通学生徒が多数いるが、道路幅が狭く、児童との接触危険あり。			安全教育を継続して実施。

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
75	若菜小学校	12	枝国大田公園（嘉穂高校正門前の公園）裏	木が生い茂っている。			令和3年度に対策（伐採）完了。
76	高田小学校	1	高田口信号から見田方面に向かう道路	道路にガードレールがなく、道路を児童と車が通行している状況。児童は歩道を歩いているが、車が突っ込んでいくことも考えられる。			安全教育を継続して実施。
77	高田小学校	2	西運送の横の道路	県道に出る近道であり、かなりのスピードで走る車もある。T字路には横断歩道はあるが信号はない。			安全教育を継続して実施。
78	小中一貫校穂波東学校	1	旧穂波東中学校から忠隈住民センターまでの道路	道幅が狭い通りが多く、児童生徒が自動車とすれ違う場合は注意が必要。			安全教育を継続して実施。
79	小中一貫校穂波東学校	2	穂波交番前道路	交通量多い。グリーンベルトが消えかかっている。	○		
80	小中一貫校穂波東学校	3	楽市東区公民館付近道路	道幅が狭い、歩道もグリーンベルトもない。用水路にガードがなく、落ちる危険性がある。	○		
81	小中一貫校穂波東学校	4	平恒郵便局交差点	交通量多い、旧線路道と旧道が並行しているため、信号待ちをしている場所から車が出てくることがある。			安全教育を継続して実施。
82	小中一貫校穂波東学校	5	かえる寺から飯塚工業団地に向かう上り坂	道幅狭い、歩道がない。交通量多い。大型トラックの通行も頻繁にある。			安全教育を継続して実施。
83	小中一貫校穂波東学校	7	平恒橋付近交差点	見通し悪い、一日中交通量多い。横断歩道、信号機がない。事故が多発している。一時停止線が消えかかっている。	○	○	
84	飯塚市立小中一貫校顛田小学校	3	北九州小竹線の飯塚市勢田	歩道がないので、通学中の児童が危険な状況にある。	○	○	
85	飯塚市立庄内小学校	16	(一) 口の原稲築線の飯塚市庄内元吉～大門	歩道がないので、通学中の児童が危険な状況にある。	○	○	

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	(参考) 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
86	飯塚市立庄内小学校	17	鶴三緒田川線の飯塚市山倉～入水	歩道がないので、通学中の児童が危険な状況にある。	○	○	
87	飯塚市立大分小学校	5	大分太郎丸線の飯塚市大分	歩道がないので、通学中の児童が危険な状況にある。	○	○	
88	飯塚市立庄内小学校	18	鯉田停車場有井線の飯塚市有井	歩道がないので、通学中の児童が危険な状況にある。	○	○	
89	飯塚市立菰田小学校	2	国道211号の飯塚市菰田（菰田小交差点）	交差点に右折レーンがないため、車の急発進等により、通学中の児童が危険な状況にある。	○		
90	飯塚市立小中一貫校 頼田小学校	4	国道200号の飯塚市勢田（木浦岐交差点）	交差点に右折レーンがないため、車の急発進等により、通学中の児童が危険な状況にある。	○		
91	飯塚市立伊岐須小学校	4	くぬぎ苑から相田への区間	小学校に近い区間で歩行の児童が多く、交通量も多いが、歩道がない。	○		
92	飯塚市立伊岐須小学校	5	西伊岐須交差点から日本タングステンへ抜ける道	路側帯はあるが交通量が多く、道路幅員が狭い。車の離合時に危険性がある。	○	○	
93	飯塚市立伊岐須小学校	6	東伊岐須地区から相田入口交差点までの区間	路側帯はあるが交通量が多く、道路幅員が狭い。車の離合時に危険性がある。	○		
94	飯塚市立小中一貫校 飯塚鎮西小学校	7	サワイ製薬から創建（建設業）へ下った先のT字路	間口が広く、児童が横断するには距離が長い。下り坂で車速が高くなった自動車との接触の可能性がある。	○		
95	飯塚市立立岩小学校	10	立岩小学校東側交差点	間口が広く、児童が横断するには距離が長い。南から来る自動車が車速を上げたまま一旦停止せず、左折するため危険である。	○	○	
96	第一中学校	1	嘉麻川橋東交差点から飯塚市防災センター前（川側）	自転車が通るスペースが確保されていない。			安全教育を継続して実施。

通学路の安全確保に係る緊急点検（令和3年7月実施）の対策必要箇所一覧

：対策済みの箇所

	小学校名	番号	危険箇所		緊急点検用 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	（参考） 令和3年度 飯塚市通学路交通安全 対策プログラム 計上箇所	備考
			危険箇所の位置・形状（交差点、 〇〇前、路線等）	危険である理由			
97	穂波西中学校	1	人権啓発センター周辺	道幅狭い、歩道の幅が不十分の箇所がある。カーブで見通しが悪く、大型車両もよく通行する。			安全教育を継続して実施。
98	穂波西中学校	2	弁分四つ角交差点から伊岐須方面の道路	交通量がとても多く、工事用の大型車やバスの往来も頻繁。道幅狭い。歩道がない区間が長い。			安全教育を継続して実施。
99	穂波西中学校	3	県道60号線 樺八幡鳥居前T字路	交通量が多い。道幅は広くなく、歩道は狭い。自転車との接触危険がある。			安全教育を継続して実施。