

橋梁長寿命化修繕計画 [10年計画:令和2年10月策定]

| 整理番号 | 橋梁名 | 市道種別 | 路線名 | 橋種 | 交差条件 (河川・道路等) | 橋長 | 幅員 | 健全性 | 社会的影響度 | 対策 |
|-------------------|-------|---|-------------|-----|------------------|------|------|-----|--------|----|
| 9 | 下田橋 | 一級市道 | 新飯塚・川島2号線 | RC橋 | 県営-新川 | 10.7 | 15.0 | Ⅲ | 中② | 補修 |
| 10 | 杉園橋 | その他市道 | 高田・片山・杉園3号線 | 鋼橋 | 県営-内住川 | 22.0 | 4.6 | Ⅲ | 中② | 補修 |
| 11 | 馬出橋 | 二級市道 | 横山線 | RC橋 | 県営-山口川 | 25.9 | 5.3 | Ⅲ | 中① | 補修 |
| 12 | 安恒橋 | 一級市道 | 安恒・平恒線 | PC橋 | 県営-内住川 | 40.0 | 9.5 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 13 | 枝国跨道橋 | 二級市道 | 若菜・枝国線 | PC橋 | 一級市道-目尾・久保白線 | 17.3 | 7.0 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 14 | 鳥羽橋 | 二級市道 | 有安・笠松線 | PC橋 | 県営-庄内川 | 34.2 | 10.5 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 15 | 九郎原橋 | 一級市道 | 大分・九郎原線 | 鋼橋 | 県営-内住川 | 16.0 | 6.7 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 16 | 新横田橋 | 一級市道 | 目尾・久保白線 | PC橋 | 県営-建花寺川 | 27.0 | 16.7 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 17 | 新宮ノ前橋 | 一級市道 | 片島・平恒線 | PC橋 | 県営-碓川 | 28.2 | 15.8 | Ⅲ | 中① | 補修 |
| 18 | 横田中央橋 | その他市道 | 長浦13号線 | PC橋 | 一級市道-目尾・久保白線 | 20.0 | 7.4 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 19 | 山浦橋 | その他市道 | 経読・柳ヶ谷線 | PC橋 | 国道200号バイパス | 38.4 | 7.5 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 20 | 本谷跨道橋 | その他市道 | 高田・中村・イボリ線 | PC橋 | 国道201号バイパス | 40.0 | 4.8 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 21 | 若菜跨道橋 | 二級市道 | 若菜・小正線 | PC橋 | 一級市道-目尾・久保白線 | 20.0 | 6.0 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 22 | 伊竜橋 | その他市道 | 伊岐須・大日寺2号線 | RC橋 | 一級市道-太郎丸・相田線 | 11.7 | 5.8 | Ⅱ | 大 | 補修 |
| 23 | 見田橋 | 二級市道 | 津原・舍利蔵線 | 鋼橋 | 県営-内住川 | 31.2 | 4.6 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 24 | 大森橋 | 一級市道 | 菰田・幸袋1号線 | PC橋 | 県営-建花寺川 | 18.4 | 16.8 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 25 | 再来橋 | 一級市道 | 石丸中学校前線 | PC橋 | 県営-庄内川 | 38.0 | 9.1 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 26 | 豆田橋 | 一級市道 | 長尾・北古賀線 | PC橋 | 県営-穂波川 | 59.7 | 6.7 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 27 | 久保白橋 | 一級市道 | 目尾・久保白線 | PC橋 | 県営-内住川 | 37.1 | 7.5 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| 28 | 大棧橋 | 二級市道 | 小竹・東勢田線 | PC橋 | 県営-庄内川 | 43.5 | 6.2 | Ⅱ | 中① | 補修 |
| ※10年計画対策優先順位の基本設定 | | <ul style="list-style-type: none"> ・第1期計画で計画された橋梁を優先させる。 ・健全性が低い橋梁を優先させる。 ・健全性が同じ場合は社会的影響度の大きい橋梁を優先させる。 ・この計画については、橋長の大きな橋梁(概ね10m以上)についての計画です。 ・優先順位は、最新の点検結果に基づき、劣化の進行状況に応じて変動する可能性があります。 | | | | | | | | |