

橋梁長寿命化実施計画 [10年計画:平成25年5月策定(平成25年～平成34年)]

| 整理番号 | 対策時期 | 橋梁名 | 地区 | 市道種別 | 交差条件 (河川・道路等) | 架設年度 | 経過年数 | 橋長 | 幅員 | 材料区分 | ① | ② | | ③ | 対策 |
|------|------|--------|------|-------|------------------|------|------|-------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|----|
| | | | | | | | | | | | 個別総合点 | 健全度評価 | 健全度 | 社会的影響度 | |
| 1 | 短期計画 | 徳前大橋 | 飯塚地区 | 一級市道 | 一級－穂波川 | 1971 | 41 | 132.0 | 18.8 | PC橋 | 57 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 2 | | 駅通り橋 | 飯塚地区 | その他市道 | 一級－穂波川 | 1974 | 38 | 144.4 | 3.2 | 鋼橋 | 34 | e | 1 | 中① | 補修 |
| 3 | | 秋松橋 | 穂波地区 | 一級市道 | 一級－穂波川 | 1975 | 37 | 87.8 | 10.3 | PC橋 | 35 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 4 | | 楽市橋 | 穂波地区 | 一級市道 | 一級－穂波川 | 1980 | 32 | 68.0 | 9.0 | PC橋 | 31 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 5 | | 内住村の下橋 | 筑穂地区 | 一級市道 | 県営－内住川 | 1978 | 34 | 16.5 | 7.0 | PC橋 | 39 | e | 2 | 中① | 補修 |
| 6 | | 伊岐須橋 | 飯塚地区 | 一級市道 | 県営－建花寺川 | 1963 | 49 | 18.9 | 8.5 | H形鋼桁・RC桁橋 | 56 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 7 | | 開通橋 | 飯塚地区 | 一級市道 | 県営－碓川 | 1970 | 42 | 33.3 | 15.6 | PC橋 | 44 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 8 | | 見定橋 | 筑穂地区 | 二級市道 | 一級－穂波川 | 1962 | 50 | 15.6 | 4.5 | RC橋 | 43 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 9 | 中期計画 | 馬出橋 | 筑穂地区 | 二級市道 | 県営－山口川 | 1925 | 87 | 25.9 | 5.3 | RC橋 | 42 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 10 | | 安恒橋 | 穂波地区 | 一級市道 | 県営－内住川 | 1975 | 37 | 40.0 | 9.5 | PC橋 | 38 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 11 | | 枝国跨道橋 | 穂波地区 | 二級市道 | 一級市道 | 1981 | 31 | 17.3 | 7.0 | PC橋 | 36 | d | 3 | 大 | 補修 |
| 12 | | 鳥羽橋 | 庄内地区 | 二級市道 | 県営－庄内川 | 1974 | 38 | 34.2 | 10.5 | PC橋 | 34 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 13 | | 柳橋大橋 | 飯塚地区 | 一級市道 | 県営－庄司川 | 1974 | 38 | 26.9 | 16.8 | PC橋 | 34 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 14 | | 九郎原橋 | 筑穂地区 | 一級市道 | 県営－内住川 | 1968 | 44 | 16.0 | 6.7 | 鋼橋 | 34 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 15 | | 新横田橋 | 飯塚地区 | 一級市道 | 県営－建花寺川 | 1972 | 40 | 27.0 | 16.7 | PC橋 | 33 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 16 | | 山浦橋 | 飯塚地区 | その他市道 | 国道200号バイパス | 1972 | 40 | 38.4 | 7.5 | PC橋 | 30 | d | 3 | 大 | 補修 |
| 17 | 中期計画 | 荻原橋 | 穂波地区 | 一級市道 | 一級－穂波川 | 1983 | 29 | 67.5 | 9.3 | PC橋 | 29 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 18 | | 日掛橋 | 穂波地区 | 一級市道 | 県営－内住川 | 1981 | 31 | 37.1 | 9.1 | PC橋 | 29 | d | 3 | 中① | 補修 |
| 計 | | 18 橋 | | | | | | | | | | | | | |

※10年計画対策優先順位の基本設定

- ・ 補修実績及び落下事故等が発生した橋梁で、重要河川(一級・二級)に添架された橋梁、車両通行の多い幹線道路及び国県道を跨ぐ橋梁等を優先させる。
- ・ 損傷程度や橋の規模等、総合的個別条件にもとづいて算定された橋梁個別総合点(表中①)が高い橋を優先させる。
- ・ 健全度(表中②)が低い橋を優先させる。
- ・ 社会的影響度(表中③)の大きい橋を優先させる。