# 飯塚市内を運行する民間公共交通について

## 1. タクシー

飯塚市内の事業者名及び登録台数(令和6年6月時点)

① 穂波タクシー(株)	14 台
② 綜合交通(株)グリーンベルトタクシー	58台
③ 安全タクシー(有)	9台
④ (有)Shonai 観光	18 台
⑤ オレンジタクシー(株)	36 台
⑥ エースタクシー(株)	7台
⑦ みのりタクシー(株)	5台
슴 탉	147台

<sup>\*</sup>登録台数は、飯塚市内の営業所における台数(筑豊地区タクシー協会ホームページ等より)

- 2. 鉄道 \*各種データは、JR 九州ホームページより(令和4年度数値)
  - (1)事業者名

九州旅客鉄道(株)

- (2)飯塚市内駅を通過する路線及び利用状況
  - ① 筑豊本線(折尾~桂川間)

平均通過人員 7,150 人/日

② 筑豊本線(桂川~原田間) 平均通過人員 385人/日

③ 後藤寺線(新飯塚~田川後藤寺間) 平均通過人員 1,205 人/日

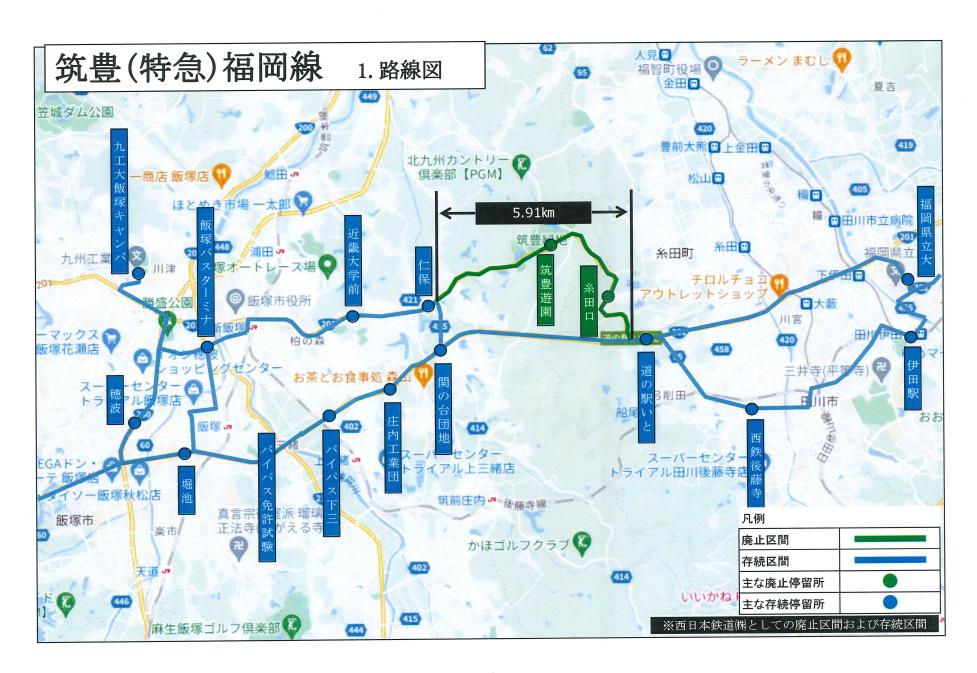
\*平均通過人員(輸送密度): 当該路線における1日1kmあたりの平均旅客輸送量のこと。

- (3)駅別乗車人員(飯塚市内の1日の乗車人員300人以上の駅)
  - ① 新飯塚駅 3,864 人/日
  - ② 飯塚駅 883 人/日
  - ③ 天道駅 542 人/日
  - ④ 筑前大分駅 529 人/日
  - ⑤ 鯰田駅 364 人/日
- 3. 路線バス ※路線及び利用状況等は、別紙「飯塚市内を運行する西鉄バス路線の概要」のとおり

#### 事業者名

- ① 西鉄バス筑豊(株)・・・市内の民間乗合バス路線(全 5 路線)
- ② 西日本鉄道(株) …筑豊(特急)福岡線

	業者名	西鉄パス筑豊株式会社														西日本鉄道株式会社					(2024)平0月4口現在										
路線名 小竹・天道線					飯塚市内線 (旧)庄内·伊岐須線 (旧)潤野·鯰田線							泉	上山田線 飯塚~ 大隈線		雄井線 筑豊(特急) 福岡線																
行	先番号		1	2	21		2					3					2	23	12			27		_							
(飯塚/	〒先 バスターミナ ハタウン前	赤池工業団地	新飯塚駅	済生会	飯塚工業団地	西相田	伊川温泉	坂の下	赤坂橋	近畿大学	新飯塚駅	西鉄飯塚営業所	愛宕団地	明治坑		嘉穂高校・快速	近畿大学	新飯塚駅	山野社宅	上山田	西鉄大隈	稲築才田	西鉄飯塚営業所	西鉄大隈	新飯塚駅	近畿大学	西鉄後藤寺	福岡県立大学	香春町役場	天神	
唐	平日	13	13	5	4	17	2	11	6	3	0	14	14	13	29	1	5	2	9	10	26	1	9	8	26	3	27	9	8	75	
便 数	土曜日	13	13	5	4	15	4	12	5	0	4	9			24	0	0	0	9	6	18	0	2	8	25	0	30	-	5	68	
<u> </u>	日祝日	6	6	0	0	14	2	10	5	0	2	8	11	13	24	0	0	0	8	7	15	0	2	8	25	0	30	8	5	68	
区	主要路線 12km 18kr					8km	1			17km						18km 19km		21km	57km												
	国県補助 受給状況				0 0				(	0 0		0	_																		
補填	補填開始年度 H15		R3						F	₹3	R3		3	R1	-																
関係	系市町村			_		-						嘉原	森市	嘉麻市			嘉麻市・桂川町	田川市・篠栗町ほか													
++ 飯	R3		8,340	0千円							52,8	305∃	千円			4,624	624千円 3,905千円		1,770千円	-				71,444千円							
補填額の	R4		12,70	8千円	3						56,1	35∃	千円					5,95	1千円	4,296千円		千円	2,358千円	_			81,448千円				
=^·Ø	R5		17,43	7千円	3						58,2	291∃	千円					8,210	8,210千円 5,420千円			3,021千円	-			92,379千円					
輸	R3		108,4	403人							637	7,282	2人						166,0	035人	193,246人		46人	81,345人	-			1,186,311人			
送人	R4		112,	365人			634,324人						163,845人 186,207人		75,197人	_			1,171,938人												
員	R5		107,9	911人		656,845人					157,893人 197,907人		69,272人	-			1,189,828人														
	備考 (直近の状況等)		更に減ん こ伴い	廃止(2	補填	①赤	の森	~ 系統: ヒルフ			祖の区	[]	は廃	台寺· 止 北団:	~潤 地~i			区間	嘉麻市と共	司で赤字補	嘉麻市填	古と共同	司で赤字補	嘉麻市、桂川町と共同で赤字補填 R3年10月~ 路線名を従来の「碓 井・大分坑線」から変 更	庄州東」 同区	7地区 3町「3 交差」	で「仁 筑豊」 点間: よう利	6日〜 保」交 烏尾 ド が 減 は 17年4	差点 ンネ 更	ル	



# ■筑豊遊園バス停時刻表

R6.4.1現在

平日

行先	福岡方面	田川方面
5		
6	<b>58</b>	
7	33	43
8	48	
9	48	28
10		
11	04 48	42
12		27 56
13	48	
14	48	57
15	58	
16	38	
17	48	
18		
19		
20		
21		
22		37

土日祝

行先	福岡方面	田川方面						
5								
6	50							
7	30 53							
8	48	13 46						
9		47						
10	48							
11								
12								
13	20 48							
14	38							
15	48	41						
16	38	43						
17	48							
18	48	48						
19	59	48						
20								
21								
22								

※<mark>赤文字</mark>は筑豊遊園系統を 継続運行する便。 黒文字は201号バイパス・ トンネル経由に変更の便。

# 筑豊(特急)福岡線 筑豊遊園系統一部区間廃止)に関する協議・取組経過

年月日	取組等	概 要				
令和 5 年 3 月 24 日	西日本鉄道(株)から市へ廃止申出	令和5年12月中廃止				
令和 5 年 3 月 24 日	飯塚市地域公共交通協議会	報告(申出内容、取り扱い経緯等説明)				
令和 5 年 5 月 30 日	西日本鉄道(株)から市へ廃止申出	<u>令和5年12月1日廃止</u> ※福岡県、糸田町に対しても同日申出				
令和 5 年 5 月 30 日	沿線自治体及び県から 西日本鉄道(株)へ要望書を提出	県公園街路課、糸田町、飯塚市が各々 提出				
令和 5 年 5 月 31 日	西日本鉄道(株)から九州運輸支局へ 廃止届出	令和5年12月1日廃止				
令和 5 年 6 月 16 日	西日本鉄道(株)から九州運輸支局へ 廃止届出の取り下げ					
令和 5 年 6 月 22 日	飯塚市地域公共交通協議会	報告(減便による運行継続等のご意 見)				
令和 5 年 9 月 29 日	西日本鉄道㈱から九州運輸局へ一部 廃止届出	<u>令和6年4月1日廃止</u> (3月31日まで の運行)				
令和 5 年 11 月 29 日	飯塚市地域公共交通協議会	協議(利用状況、減便案説明等)				
令和 5 年 12 月 22 日	飯塚市地域公共交通協議会	協議(県ブロック会議への報告内容)				
令和6年2月9日	第 5 回バス対策協議会ブロック別地区 協議会(筑豊地区協議会)	第 1 回 7/12、第 2 回 8/10、第 3 回 10/18、第 4 回 11/22 実施				
令和6年2月9日	西日本鉄道(株)から市へ方針変更の 申出	減便による運行継続後、令和7年4月 1日廃止(3月31日までの運行) ※福岡県、糸田町に対しても同日申出				
令和 6 年 2 月 15 日	西日本鉄道(株)から九州運輸局へ廃止届出	令和7年4月1日廃止				

## 公 示

九 州 運 輸 局 長 令 和 6 年 4 月 22 日

### (公示番号 九運公第15号)

## 一般乗合旅客自動車運送事業の路線の休止又は廃止に係る事業計画変更(廃止日の繰り下げ)届出

事案	休止又は	申請者	届出	路線	粁程	休止又は廃止	休止又は廃止	備考	
番号	廃止の別	甲胡伯	起 点	終 点	↑Т↑主	の予定日	の理由	1佣-/5	
福5廃8	廃止	西日本鉄道株式会社	福岡県飯塚市有安676-2先	福岡県田川郡糸田町162-11先	5.91	当初の廃止予定日:R6.4.1 繰り下げ後の廃止予定日: R7.4.1	収支状況、旅客の利用状 況、乗務員の労働環境の 改善のため		