

第1. 飯塚市コミュニティ交通の概要

1. 飯塚市コミュニティ交通の沿革

飯塚市のコミュニティ交通における沿革は次のとおりです。

飯塚市コミュニティ交通の沿革	
平成 18 年（2006 年）3 月	1 市 4 町が合併し、新市制の現飯塚市が発足。旧 4 町のコミュニティ交通の運行を引き継ぐ。
平成 20 年（2008 年）	「飯塚市地域公共交通総合連携計画」を策定する。
平成 21 年（2009 年）4 月	旧 4 町のコミュニティ交通を見直し、定時定路線型のコミュニティバスの実証運行を開始する。（全 11 路線、運賃 100 円均一）
平成 22 年（2010 年）4 月	コミュニティバスの運行を 11 路線から 13 路線に拡大する。
平成 23 年（2011 年）	「飯塚市生活交通ネットワーク計画」を策定する。
平成 24 年（2012 年）4 月	コミュニティバスの運行を 13 路線から 3 路線に再編する。（全 3 路線、運賃 200 円均一） デマンド型予約乗合タクシーの運行を開始する。（全 8 地区 11 台体制、運賃 300 円均一）
平成 26 年（2014 年）	「飯塚市地域公共交通網形成計画」を策定する。
平成 27 年（2015 年）4 月	コミュニティバス及び予約乗合タクシーに加え、中心市街地において街なか循環バスの実証運行を開始する（3 年間）。（全 3 路線、運賃 100 円均一）
平成 30 年（2018 年）3 月	「第 2 次飯塚市地域公共交通網形成計画」を策定する。
平成 30 年（2018 年）4 月	コミュニティバスと街なか循環バスを統合し、コミュニティバスを全 4 路線体制による運行とする。
令和元年（2019 年）10 月	JR 九州バス（直方線）の一部区間廃止に伴い、宮若市と共同でコミュニティバス宮若・飯塚線の運行を開始する。
令和 2 年（2020 年）10 月	西鉄バスの一部区間廃止に伴い、3 地区の予約乗合タクシーを利用して廃止区間における定時定路線型運行路線ワゴン（運賃 200 円均一）を開始し、予約乗合タクシー車両を 1 台増車。併せて、コミュニティバス宮若・飯塚線の運行ルートの一部変更。
令和 4 年（2022 年）4 月	コミュニティバス 4 路線を統廃合し、1 路線とする。 まちづくり協議会が運行していた買物ワゴンを継承する等して、エリアワゴン（地区内定時定路線型）の運行を開始する。（全 10 地区、運賃 100 円均一）
令和 5 年（2023 年）3 月	「飯塚市地域公共交通計画」を策定する。
（令和 6 年度）	次期（令和 7 年度～9 年度）コミュニティ交通運行体系を策定 交通体系の方向性等について、協議会にて提案（8 月開催予定）

2. 運行事業者一覧

(1) 予約乗合タクシー（路線ワゴン）運行事業者

運行地区	号車	事業者名
穎田・鯉田地区	8 号車	安全タクシー有限会社
幸袋地区	9 号車	
穂波地区	10、11 号車	穂波タクシー株式会社
筑穂地区	3、4、5 号車	有限会社 Shonai 観光
庄内地区		
飯塚東地区	1 号車	総合交通株式会社飯塚営業所
鎮西地区（八木山地区以外）	2 号車	
二瀬地区	6 号車	
鎮西・二瀬地区（主に八木山地区）	7 号車	

予約乗合タクシー運営

事業項目	事業者名等
予約受付業務	株式会社福岡ソフトウェアセンター
予約管理システム	システム名: コンビニクル(順風路株式会社)

(2) コミュニティバス 運行事業者

運行路線	事業者名
飯塚市単独運行 : 筑穂・高田線	有限会社 Shonai 観光
宮若市との共同運行 : 宮若・飯塚線	誠心物流株式会社

(3) エリアワゴン 運行事業者

運行地区	事業者名
穎田地区・鯉田地区・幸袋地区	安全タクシー有限会社
穂波地区・菰田地区	穂波タクシー株式会社
飯塚東地区・庄内地区・筑穂地区	有限会社 Shonai 観光
二瀬地区・鎮西地区	総合交通株式会社飯塚営業所

3. 運行事業費（令和 5 年度）

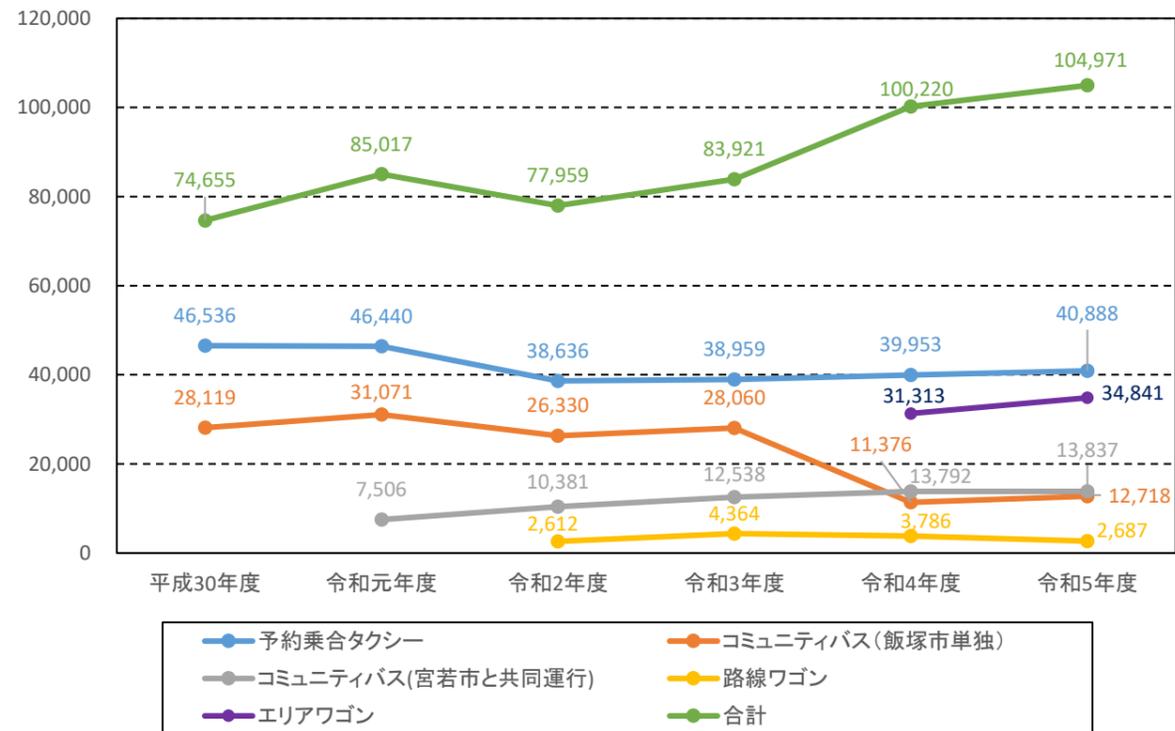
予約乗合タクシー（路線ワゴン含む）			
(内訳)	運行業務委託料	64,087,100円	
	受付業務委託料	14,109,700円	
	管理システム使用料	2,222,880円	
	小計	80,419,680円	
エリアワゴン			
	運行業務委託料	32,977,120円	
	小計	32,977,120円	
コミュニティバス			
(内訳)	筑穂・高田線	運行業務委託料	14,535,400円
	宮若・飯塚線	運行負担金	5,813,000円
	小計	20,348,400円	
	事業費合計	133,745,200円	

第2. 飯塚市コミュニティ交通の利用状況

令和5年度までの飯塚市コミュニティ交通の利用状況は次のとおりです。

1. コミュニティ交通全体(年度別利用者数)

令和5年度のコミュニティ交通全体の利用者数は104,971人（前年比+4,751人）となっており、令和4年度比では、路線ワゴンを除いて、予約乗合タクシー、エリアワゴン、コミュニティバス筑穂・高田線、宮若・飯塚線の利用者数は増加しています。



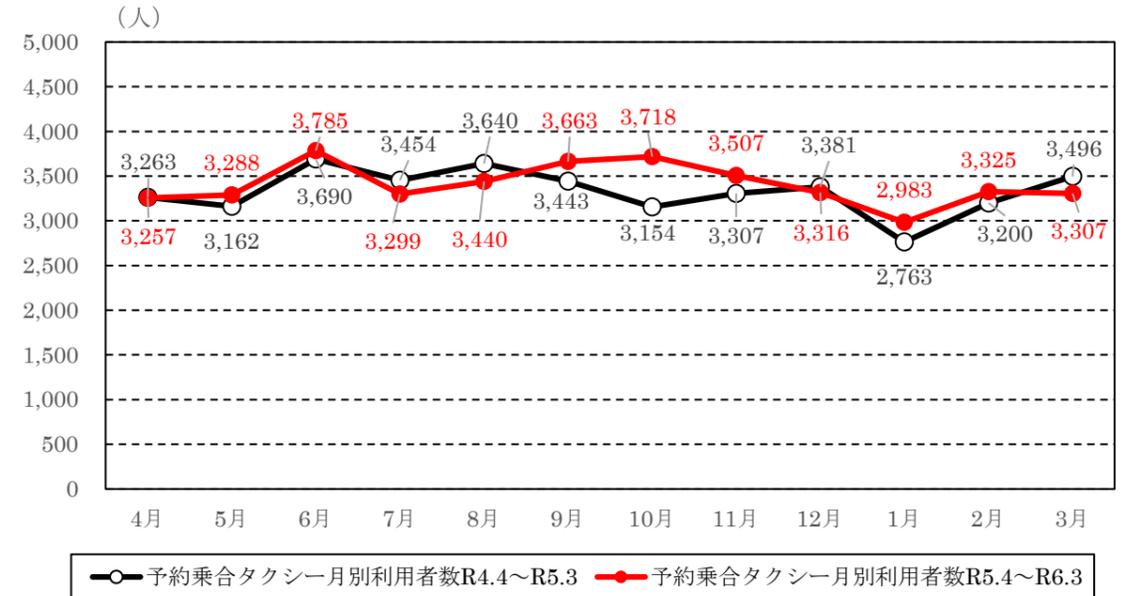
※令和2年度に新型コロナウイルス感染拡大

※コミュニティバス(飯塚市単独)は、令和4年度に4路線を統廃合し、1路線としました。

2. 予約乗合タクシー(月別利用者数)

全体利用者数

予約乗合タクシー合計<4月~翌3月の合計利用者数>
 (R4.4~R5.3) 39,953人 ⇒ (R5.4~R6.3) 40,888人
 (前年より)+935人

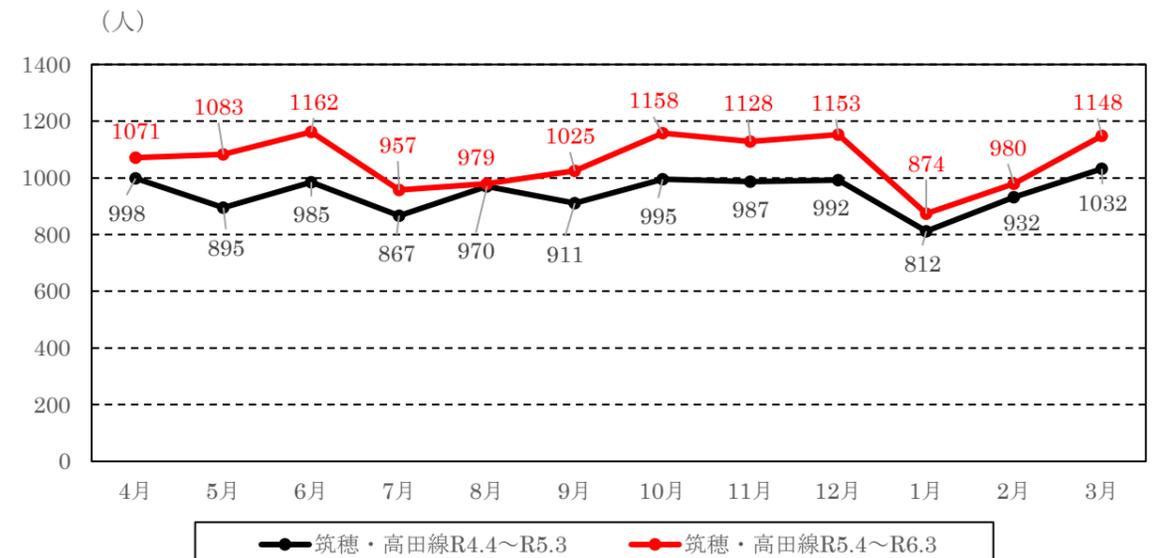


3. コミュニティバス

(1) 単独運行コミュニティバス(筑穂・高田線)の利用状況(月別利用者数)

全体利用者数

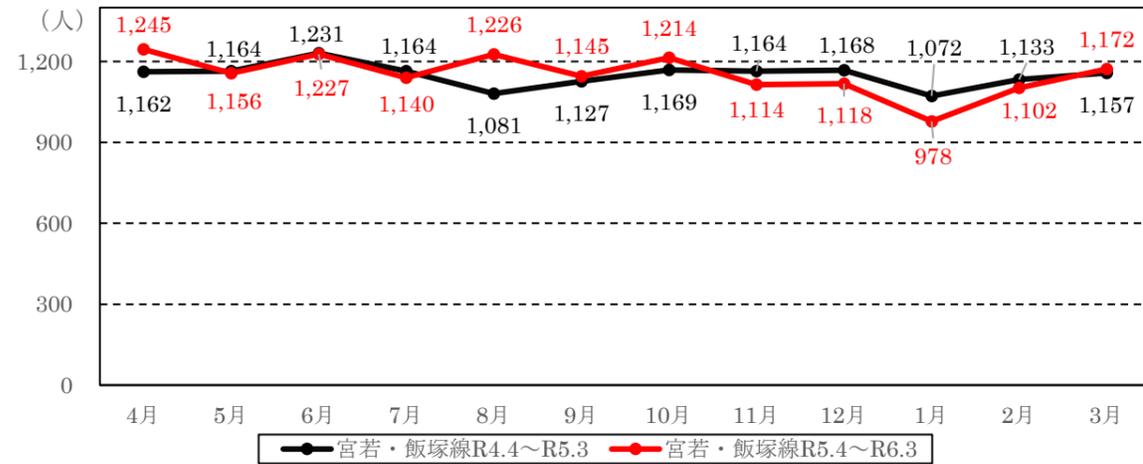
・令和4年度よりコミュニティバス4路線を統合し、1路線としました。
 ・筑穂・高田線合計<4月~翌3月の合計利用者数>
 (R4.4~R5.3) 11,376人 ⇒ (R5.4~R6.3) 12,718人
 (前年より)+1,342人



(2)宮若市との共同運行コミュニティバスの利用状況(月別利用者数)

全体利用者数

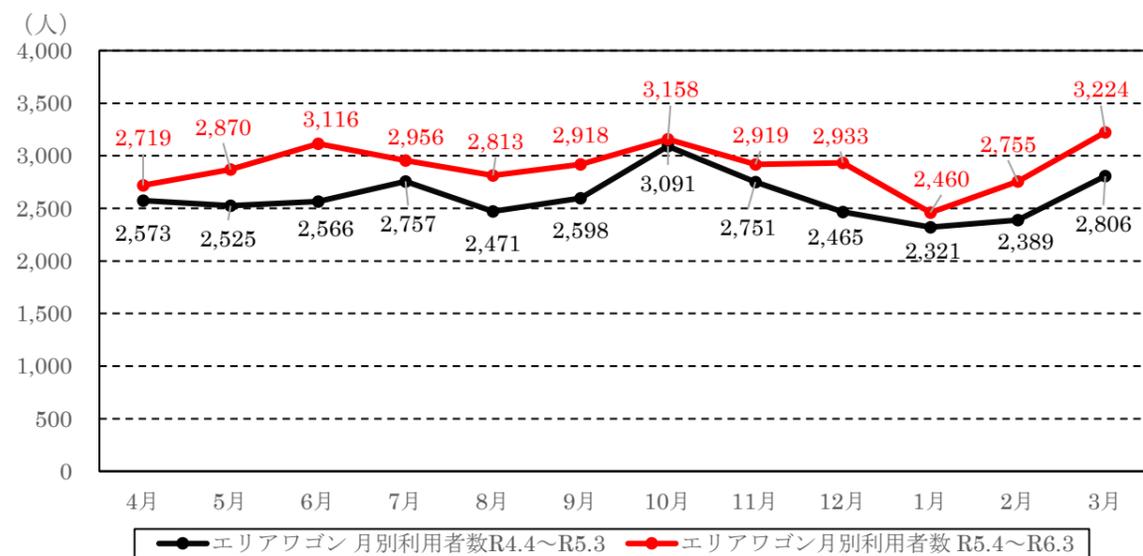
- ・令和元年10月からJR九州バス路線廃止に伴い、宮若市と共同運行を開始しました。
- ・宮若・飯塚線合計<4月～翌3月の合計利用者数>
 (R4.4～R5.3) 13,792人 (R5.4～R6.3) 13,837人
 (前年より)+45人



4. エリアワゴンの利用状況(月別利用者数)

全体利用者数

- ・令和4年4月から、まちづくり協議会が運行していた買物ワゴンを継承する等して、運行開始しました。
- ・エリアワゴン合計<4月～翌3月の合計利用者数>
 (R4.4～R5.3) 31,313人 (R5.4～R6.3) 34,841人
 (前年より)+3,528人



5. 路線ワゴン(月別利用者数)

- ・令和2年10月から幸袋地区、鎮西地区、飯塚東地区において予約乗合タクシーの車両を利用した路線ワゴンの運行を開始しました。
- ・令和4年4月から穎田地区、幸袋地区、鎮西地区で運行しています。
 穎田地区<4月～翌3月の合計利用者数>
 (R4.4～R5.3) 770人 ⇒ (R5.4～R6.3) 170人
 幸袋地区<4月～翌3月の合計利用者数>
 (R4.4～R5.3) 1,068人 ⇒ (R5.4～R6.3) 783人
 鎮西地区<4月～翌3月の合計利用者数>
 (R4.4～R5.3) 1,948人 ⇒ (R5.4～R6.3) 1,734人

	年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度計
穎田地区	令和4年度	31	39	54	69	69	86	81	62	74	61	69	75	770
	令和5年度	12	11	15	15	18	15	14	13	17	21	10	9	170
幸袋地区	令和4年度	95	78	95	98	113	80	93	83	92	70	84	87	1,068
	令和5年度	86	81	78	62	70	74	73	58	61	50	39	51	783
鎮西地区	令和4年度	148	156	188	183	137	157	151	158	177	131	162	200	1,948
	令和5年度	187	170	164	126	129	148	139	155	146	111	123	136	1,734
全地区合計	令和4年度	274	273	337	350	319	323	325	303	343	262	315	362	3,786
	令和5年度	285	262	257	203	217	237	226	226	224	182	172	196	2,687

6. スクールバス一般混乗(年度別利用者数)

- ・令和5年度のスクールバスへの一般混乗利用者数は合計14人となっています。

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
八木山地区(鎮西)	33	19	116	15	14
桑曲線(筑穂)	5	0	0	0	0
合計	38	19	116	15	14

地区別利用状況（エリアワゴン・路線ワゴン・予約乗合タクシー）

【1】エリアワゴンについて

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
延べ運行日数(日)	令和4年度	433	386	484	147	147	96
	令和5年度	430	390	500	146	146	100
利用者数(人)	令和4年度	6,666	3,427	3,225	1,994	2,167	2,248
	令和5年度	7,140	3,876	2,884	2,435	3,955	1,770
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	15.4	8.9	6.7	13.6	14.7	23.4
	令和5年度	16.6	9.9	5.8	16.7	27.1	17.7

		鯉田	穎田	穂波	菰田	合計
延べ運行日数(日)	令和4年度	98	98	434	289	2,612
	令和5年度	100	99	439	290	2,640
利用者数(人)	令和4年度	888	1,988	6,664	2,046	31,313
	令和5年度	973	1,880	7,489	2,439	34,841
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	9.1	20.3	15.4	7.1	12.0
	令和5年度	9.7	19.0	17.1	8.4	13.2

※エリアワゴンは令和4年4月1日から運行開始。

※運行日数については、各地区の運行路線及び系統の運行日数を加算した延べ日数としている。

【2】路線ワゴンについて

		鎮西	幸袋	穎田	合計
運行日数(日)	令和4年度	240	240	240	720
	令和5年度	240	240	240	720
1日あたり運行便数(便)	令和4年度	7	5	4	16
	令和5年度	7	5	2	14
利用者数(人)	令和4年度	1,948	1,068	770	3,786
	令和5年度	1,734	783	170	2,687
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	8.1	4.5	3.2	5.3
	令和5年度	7.2	3.3	0.7	3.7

※鎮西・幸袋は令和2年10月1日から運行開始。穎田は令和4年4月1日から運行開始。

【3】予約乗合タクシーについて（運行日数は、令和4年度、令和5年度ともに240日）

		飯塚東	庄内	筑穂	鎮西	二瀬	幸袋
利用者数(人)	令和4年度	1,291	2,957	9,861	4,455	8,079	2,704
	令和5年度	1,524	2,561	10,007	4,054	8,973	2,208
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	5.4	12.3	41.1	18.6	33.7	11.3
	令和5年度	6.4	10.7	41.7	16.9	37.4	9.2

		鯉田	穎田	穂波	合計
利用者数(人)	令和4年度	413	1,152	9,041	39,953
	令和5年度	574	1,579	9,408	40,888
1日平均利用者数(人/日)	令和4年度	1.7	4.8	37.7	166.5
	令和5年度	2.4	6.6	39.2	170.4