

資料 1

乗合バス路線の一部系統(区間)の廃止に係る対応について【JR九州バス直方線(飯塚系統)】

(1) 廃止路線図【別紙 資料2】

・廃止路線の概要

事業者名	路線名	廃止区間	廃止距離 (km)	廃止予定日
JR九州バス株式会社	直方線	宮田(太蔵西交差点) ～ 新飯塚駅	12.8	2019年10月1日
1社	1路線	1区間	12.8	

※運行数：平日 12 往復 土曜日 8 往復 日曜・祝日 7 往復

(2) 輸送量

・過去 3 年間の輸送人員

	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
飯塚系統 (宮田～新飯塚駅)	47,373 人	51,708 人	55,091 人

・平均乗車密度

	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
飯塚系統 (宮田～新飯塚駅)	2.9 人	2.3 人	2.8 人

(3) 地域幹線系統(飯塚系統)維持補助金実績(10月～翌年9月)

	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
経常収益①	16,462 千円	13,346 千円	12,610 千円
経常費用②	35,230 千円	35,357 千円	36,137 千円
経常欠損額③(②－①)	18,768 千円	22,011 千円	23,527 千円
補助交付額(国、県、関係市)④	11,418 千円	13,678 千円	14,633 千円
内 飯塚市補助交付額	1,815 千円	3,801 千円	4,526 千円
JR九州バス負担額(③－④)	7,350 千円	8,333 千円	8,894 千円

(4) 協議経過

平成 30 年 11 月 22 日

第 40 回飯塚市地域公共交通協議会 第 26 回飯塚市地域公共交通会議にて報告

- ・JR九州バス株式会社より平成 30 年 9 月 26 日付で提出された「直方線の一部系統(区間)廃止について」

平成 30 年 12 月 6 日

第 1 回 JR九州バス直方線の一部区間廃止に関する専門委員会開催(幸袋地区)

平成 30 年 12 月 25 日

第 41 回飯塚市地域公共交通協議会 第 27 回飯塚市地域公共交通会議にて報告

- ・JR九州バス「直方線」に関する対応の経過について

平成 31 年 1 月 10 日

第 2 回 JR九州バス直方線の一部区間廃止に関する専門委員会開催(幸袋地区)

- ・JR九州バス株式会社からの説明・質疑

平成 31 年 1 月 28 日

第 3 回 JR九州バス直方線の一部区間廃止に関する専門委員会開催(幸袋地区)

平成 31 年 2 月 19 日

第 4 回 JR九州バス直方線の一部区間廃止に関する専門委員会開催(幸袋地区)