

飯塚市コミュニティ交通に関する意見・要望

対象	意見・要望等の内容
コミュニティバス	<ol style="list-style-type: none"> 1. 路線上にバス停を新設してほしい。(高田・鎮西線) 2. バス停間の距離を見直してほしい。(高田・鎮西線、庄内・飯塚線) 3. バス停の間隔が大きいので、手を挙げれば停まる運行形態を検討してはどうか。(高田・鎮西線：旧鎮西公民館～市立病院の区間) 4. 午後の「飯塚市街～大分駅」(高田・鎮西線)の便を設けてほしい。 5. 現在運行していない地域で運行してほしい。 (鎮西地区、筑穂地区、潁田地区) 6. バス停の位置について、広域地図では特定が難しいので、わかりやすく示してほしい。 7. バスの認知度が低いと思われる。 8. 収支率の悪い路線はデマンド型に転換するなど、地域の実情に即した運行を検討すべきである。
予約乗合タクシー	<ol style="list-style-type: none"> 1. 運行区域の枠を撤廃し、運行範囲を広げてほしい。 2. 利用者の少ないコミュニティバス事業よりも、予約乗合タクシー事業を充実させるべきである。 3. 帰りの予約が取りづらい。 4. 予約手続が面倒である。 5. 事業費や予算配分の見直しを検討してほしい。 6. 民間タクシー事業との共存に配慮してほしい。
コミュニティ交通全般	<ol style="list-style-type: none"> 1. 運転免許証自主返納者が増える傾向にある中、高齢者全体にとっての持続可能な交通手段を充実させることが必要である。 2. 住民のニーズに関する情報収集・現状把握が必要である。 3. 買物ワゴンを、より多くの地区で運行したほうがよい。
その他	<ol style="list-style-type: none"> 1. 出張販売車を検討してほしい。