

西鉄バス「筑豊(急行)福岡線」の一部区間の廃止等に係る対応について

(1) 事業所からの当初の申出内容(平成30年2月28日付)

会社名 西鉄バス筑豊株式会社

① 廃止路線の概要

路線名	廃止区間	廃止距離 (km)	廃止予定日
筑豊(急行) 福岡線	西鉄後藤寺 ～近畿大学前(笠松交差点)	9.64	平成30年10月1日
1路線	1区間	9.64	

② 減便の概要:14往復(28便) ⇒ 10往復(20便)※8便の減

- ・飯塚BT ～ 博多駅【⇒8.5往復(17便)】
- ・近畿大学前 ～(飯塚BT)～ 博多駅【⇒1.5往復(3便)】

(2) 飯塚市地域公共交通協議会・飯塚市地域公共交通会議で報告(平成30年3月16日)

庄内地域住民への配慮の要望意見

(3) 福岡県バス対策協議会ブロック別地区協議会への要望(平成30年3月29日)

庄内地域住民、近畿大学産業理工学部及び同付属高校の通学者等への配慮を要望

(4) 田川地区広域政策協議会が西鉄本社へ路線存続の要望書を提出(平成30年4月18日)

(5) 西鉄本社による路線存続に係る関係市町ヒアリングの実施(平成30年6月15日)

※路線存続に係る調整(案)の内容

① 廃止区間:西鉄後藤寺～近畿大学前(9.64km)⇒廃止区間なし

② 減便の概要:14往復(28便) ⇒ 9往復(18便)※10便の減

- ・飯塚BT ～ 博多駅【⇒3往復(6便)】
- ・西鉄後藤寺 ～(飯塚BT)～ 博多駅【⇒6往復(12便)】