

令和2年度 飯塚市コミュニティ交通の利用状況について

1. 西鉄バス一部区間廃止代替交通の利用状況

(※利用者数=乗車数+降車数とする。)

【1】路線ワゴン バス停別利用者数

(運行期間: 令和2年10月1日～10月31日 平日のみ) 運行日数: 22

(1) 飯塚東地区 1日運行便数: 12

	期間合計	1日平均	1便平均
東ヶ丘団地	146	6.6	0.6
柏の森ヒルズ	13	0.6	0.0
山内	102	4.6	0.4
山内口	19	0.9	0.1
羅漢山	58	2.6	0.2
金池	6	0.3	0.0
上の谷	294	13.4	1.1
小計	638	29.0	2.4

(2) 鎮西地区 1日運行便数: 7

	期間合計	1日平均	1便平均
蓮台寺	16	0.7	0.1
鎮西	13	0.6	0.1
大日寺	18	0.8	0.1
井尻	8	0.4	0.1
丸山	28	1.3	0.2
宝満宮	20	0.9	0.1
黒萩	39	1.8	0.3
牟田	12	0.5	0.1
平原	0	0.0	0.0
潤野下区	150	6.8	1.0
小計	304	13.8	2.0

(3) 幸袋地区 1日運行便数: 6

	期間合計	1日平均	1便平均
吉北団地	61	2.8	0.5
吉北団地口	6	0.3	0.0
山の谷	36	1.6	0.3
栄長寺	4	0.2	0.0
勝負谷	0	0.0	0.0
鯉田渡	52	2.4	0.4
鯉田駅	49	2.2	0.4
小計	208	9.5	1.6

【2】コミュニティバス宮若・飯塚線 バス停別 利用者数 (代替運行のためのバス停設置部分)

(運行期間: 令和2年10月1日～10月31日) 運行日数: 31

(1) 平日

運行日数: 22

1日運行便数: 10

	期間合計	1日平均	1便平均
鯉田渡	12	0.5	0.1
鯉田駅	65	3.0	0.3
鯉田上町	8	0.4	0.0
変電所	1	0.0	0.0
二本松	5	0.2	0.0
川島橋	22	1.0	0.1
川島	53	2.4	0.2
川島八幡宮	10	0.5	0.0
嘉穂東高校	24	1.1	0.1
飯塚裁判所	16	0.7	0.1
飯塚市役所	27	1.2	0.1
小計	243	11.0	1.1

(2) 土・日曜日

運行日数: 9

1日運行便数: 6

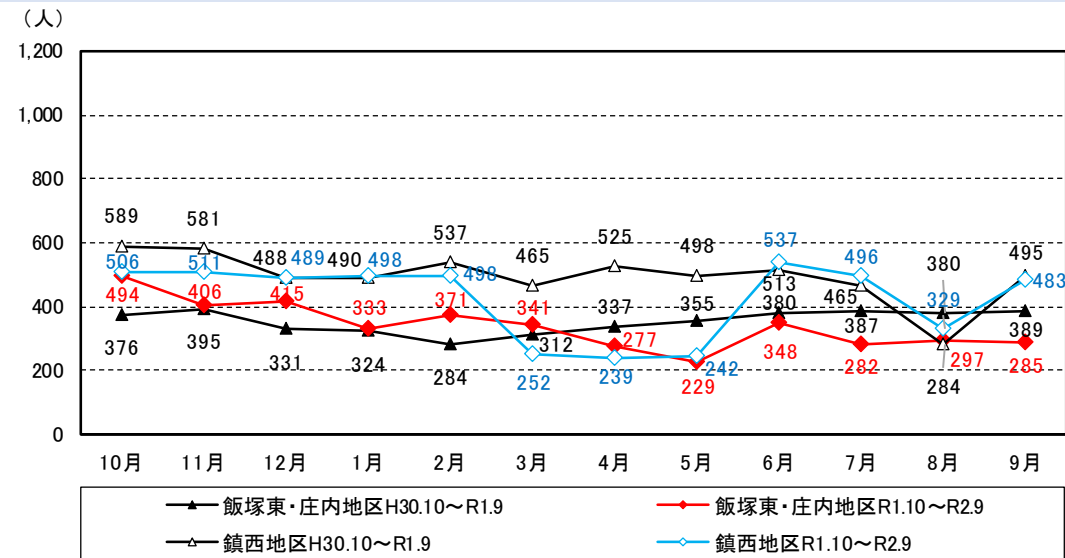
	期間合計	1日平均	1便平均
鯉田渡	0	0.0	0.0
鯉田駅	5	0.6	0.1
鯉田上町	4	0.4	0.1
変電所	1	0.1	0.0
二本松	3	0.3	0.1
川島橋	3	0.3	0.1
川島	5	0.6	0.1
川島八幡宮	3	0.3	0.1
嘉穂東高校	2	0.2	0.0
飯塚裁判所	2	0.2	0.0
飯塚市役所	2	0.2	0.0
小計	30	3.3	0.6

2. 予約乗合タクシーの利用状況

(1) 月別の利用状況

① 飯塚東・庄内地区、鎮西地区の利用者数

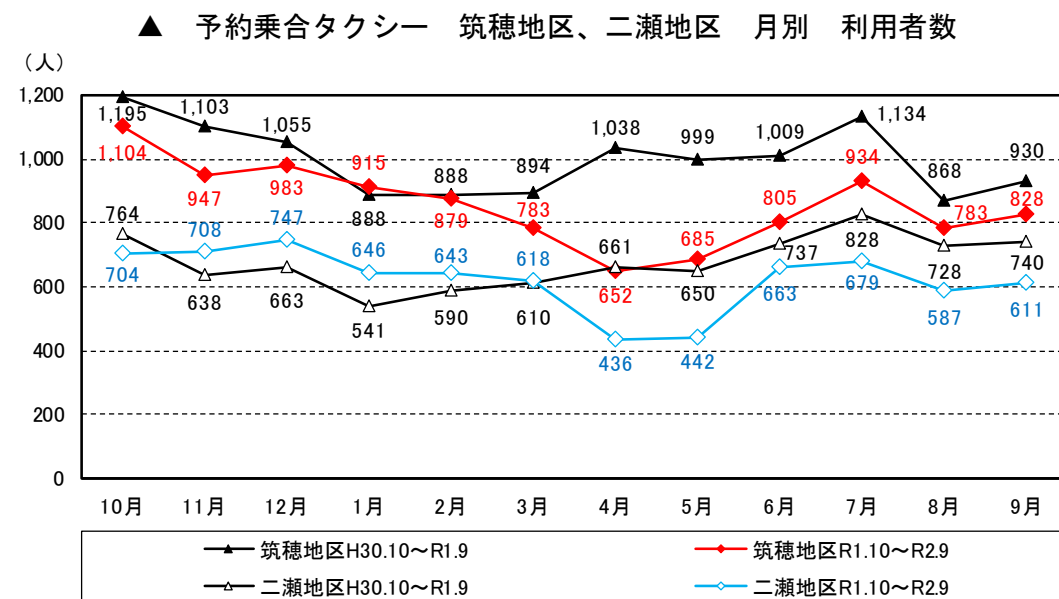
・飯塚東・庄内地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 4,250人 ⇒ (R1.10~R2.9) 4,078人 (前年より) ▲172人(4.0%減)
・鎮西地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 5,930人 ⇒ (R1.10~R2.9) 5,080人 (前年より) ▲850人(14.3%減)



▲ 予約乗合タクシー 飯塚東・庄内地区、鎮西地区 月別 利用者数

② 筑穂地区、二瀬地区の利用者数

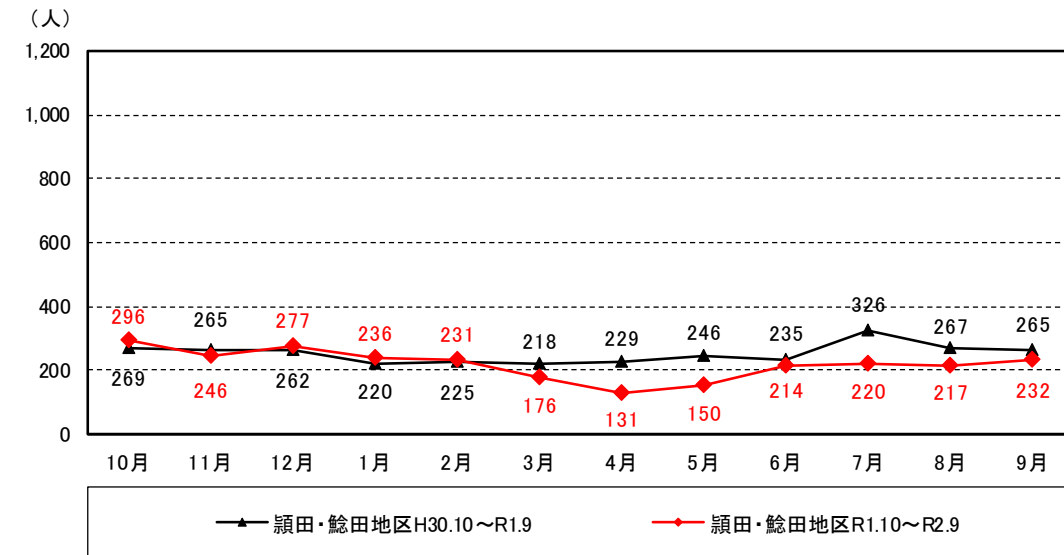
・筑穂地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 12,001人 ⇒ (R1.10~R2.9) 10,298人 (前年より) ▲1,703人(14.2%減)
・二瀬地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 8,150人 ⇒ (R1.10~R2.9) 7,484人 (前年より) ▲666人(8.2%減)



▲ 予約乗合タクシー 筑穂地区、二瀬地区 月別 利用者数

③ 穎田・鯉田地区の利用者数

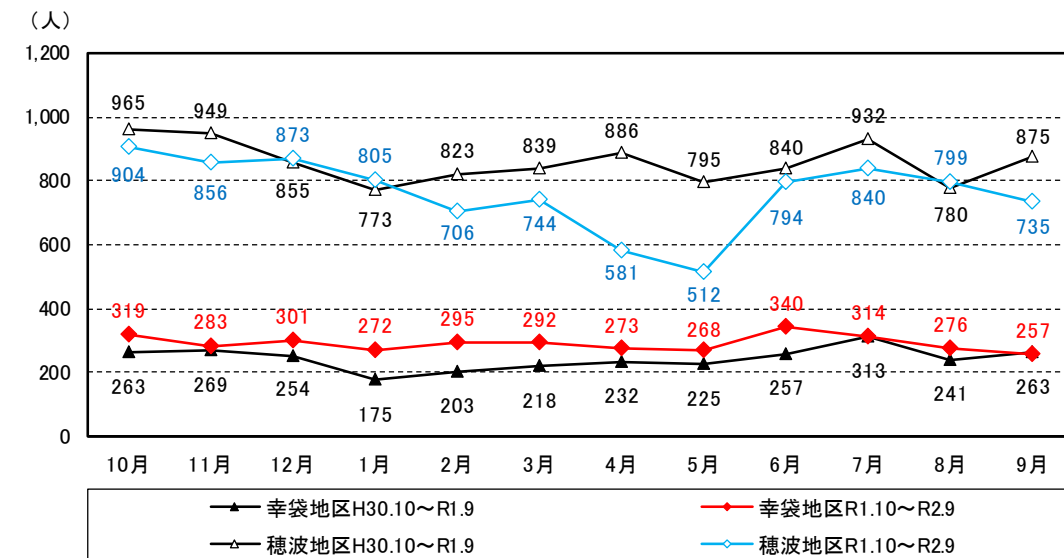
・穎田・鯉田地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 3,027人 ⇒ (R1.10~R2.9) 2,626人 (前年より) ▲401人(13.2%減)



▲ 予約乗合タクシー 穎田・鯉田地区 月別 利用者数

④ 幸袋地区、穂波地区の利用者数

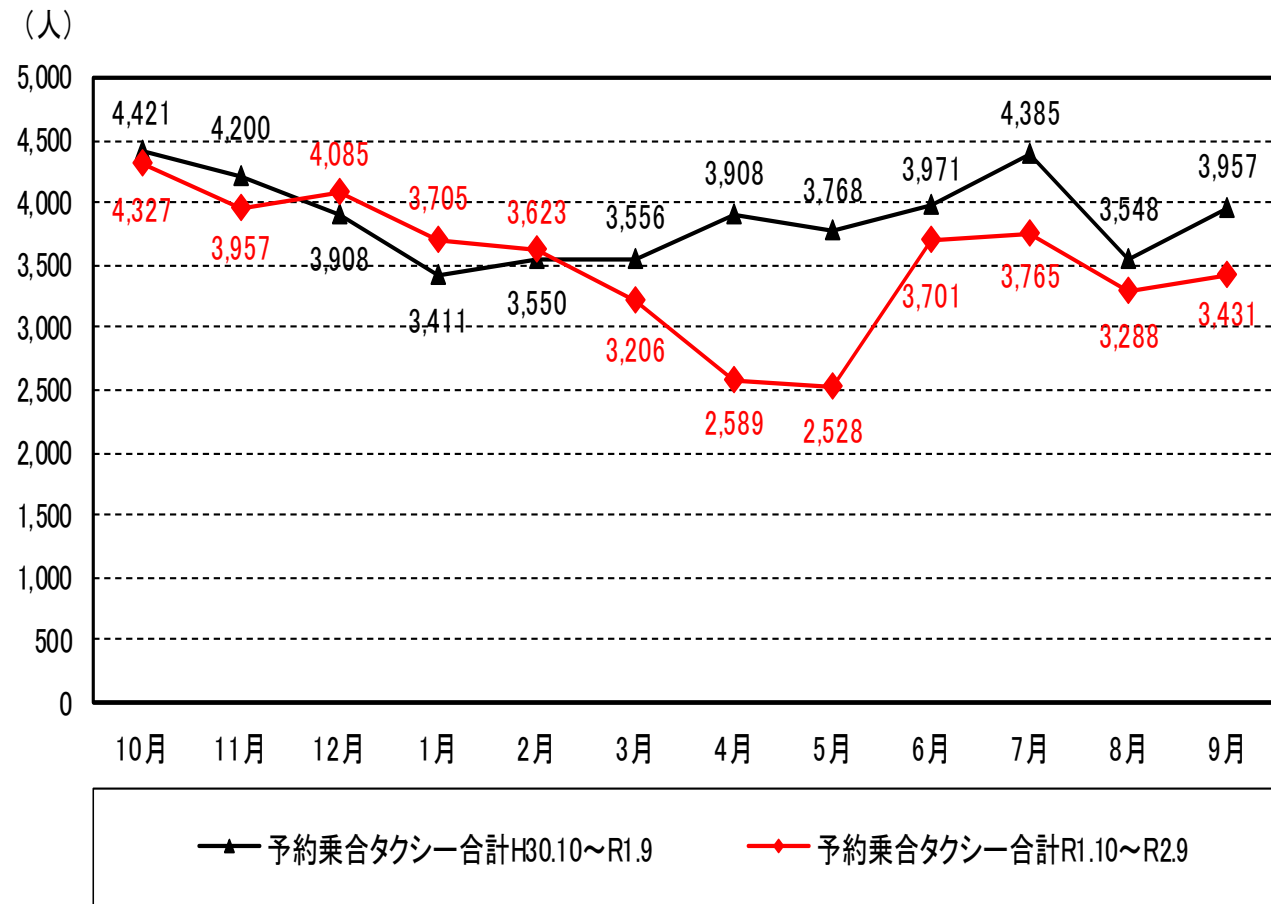
・幸袋地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 2,913人 ⇒ (R1.10~R2.9) 3,490人 (前年より) +577人(19.8%増)
・穂波地区<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 10,312人 ⇒ (R1.10~R2.9) 9,149人 (前年より) ▲1,163人(11.3%減)



▲ 予約乗合タクシー 幸袋地区、穂波地区 月別 利用者数

⑤ 予約乗合タクシー合計

・ 予約乗合タクシー合計<10~翌9月の合計利用者数>
 (H30.10~R1.9) 46,583人 ⇒ (R1.10~R2.9) 42,205人
 (前年より) ▲4,378人(9.4%減)



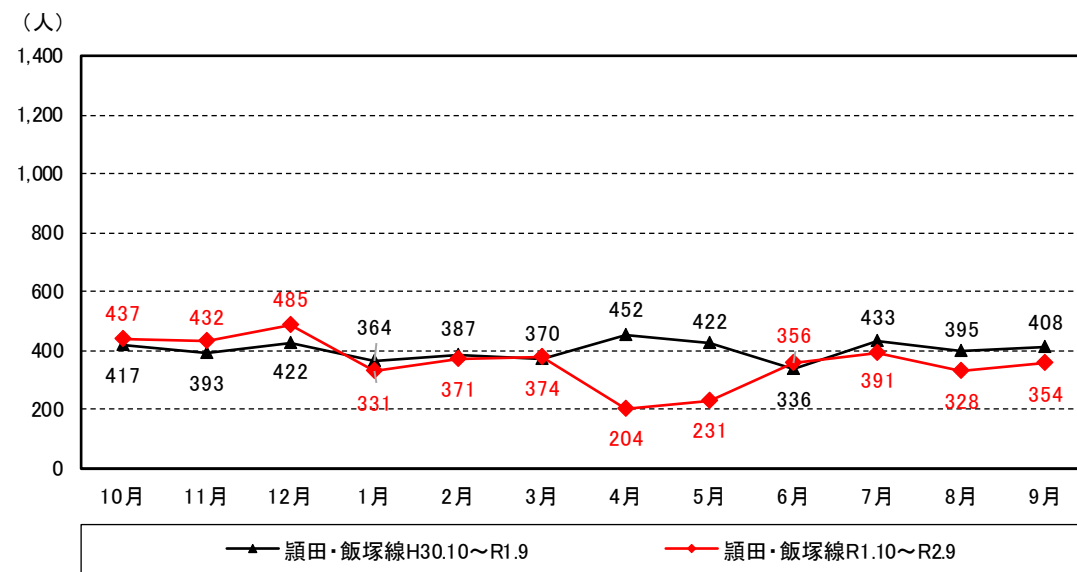
▲ 予約乗合タクシー 合計 月別 利用者数

3. コミュニティバスの利用状況

(1) 月別の利用状況

① 穎田・飯塚線

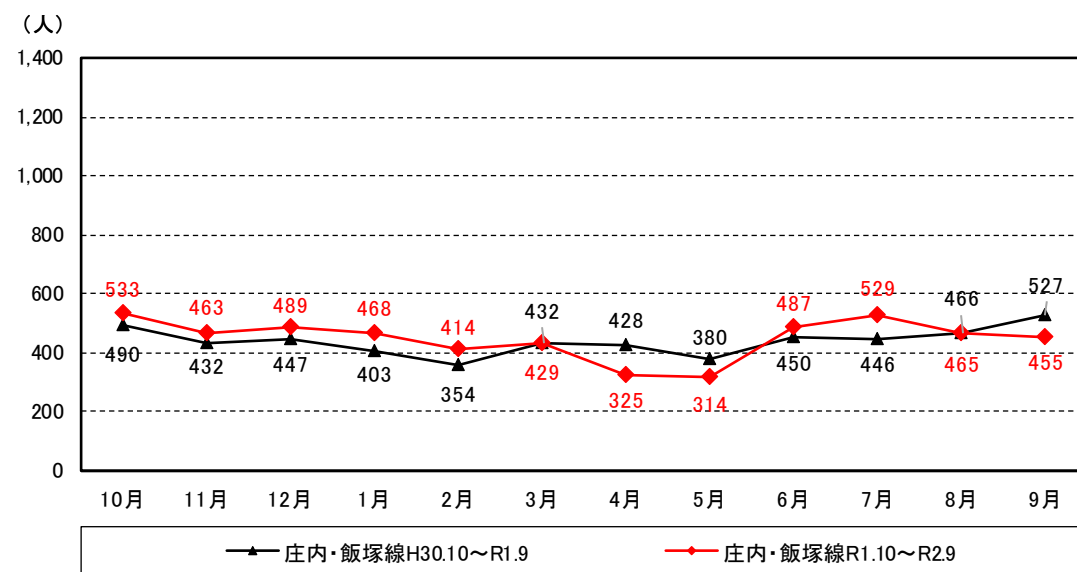
・ 穎田・飯塚線<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 4,799人 ⇒ (R1.10~R2.9) 4,294人 (前年より) ▲505人(10.5%減)



▲ コミュニティバス穎田・飯塚線 月別 利用者数

② 庄内・飯塚線

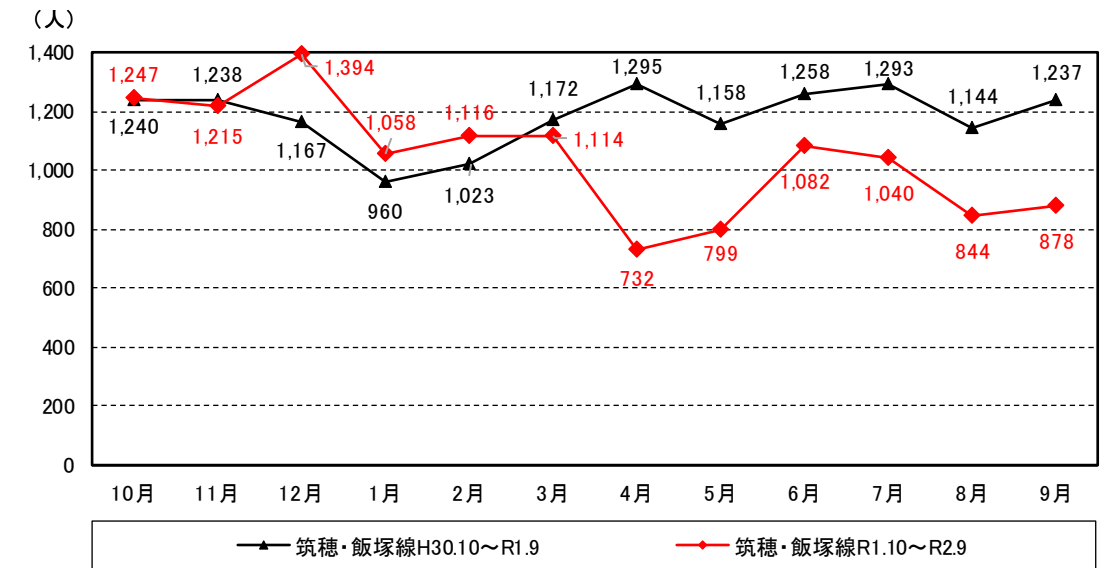
・ 庄内・飯塚線<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 5,255人 ⇒ (R1.10~R2.9) 5,371人 (前年より) +116人(2.2%増)



▲ コミュニティバス庄内・飯塚線 月別 利用者数

③ 筑穂・飯塚線

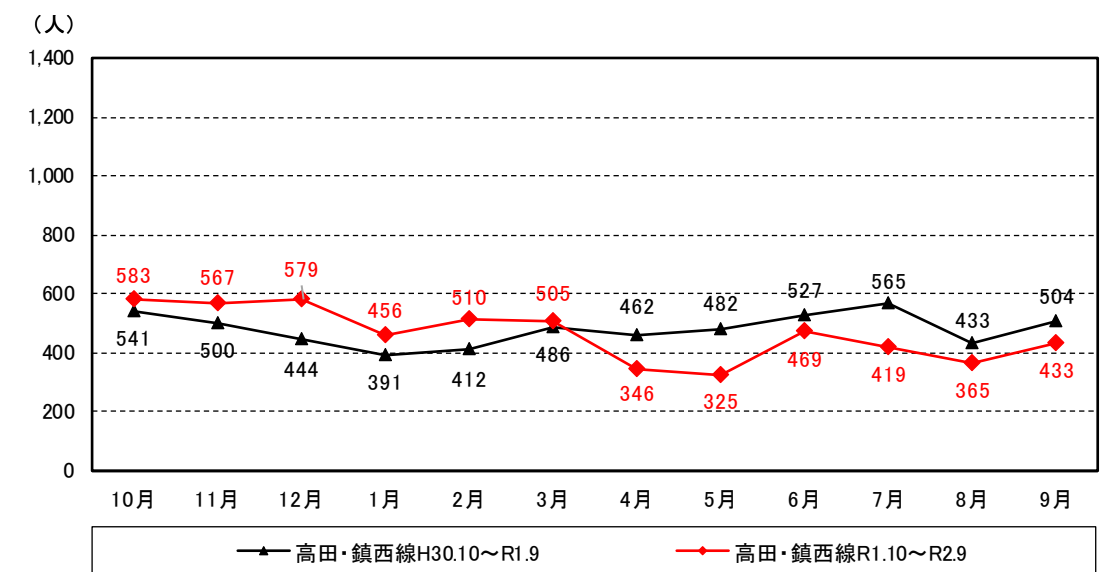
・ 筑穂・飯塚線<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 14,185人 ⇒ (R1.10~R2.9) 12,519人 (前年より) ▲1,666人(11.7%減)



▲ コミュニティバス筑穂・飯塚線 月別 利用者数

④ 高田・鎮西線 (平成30年度より運行)

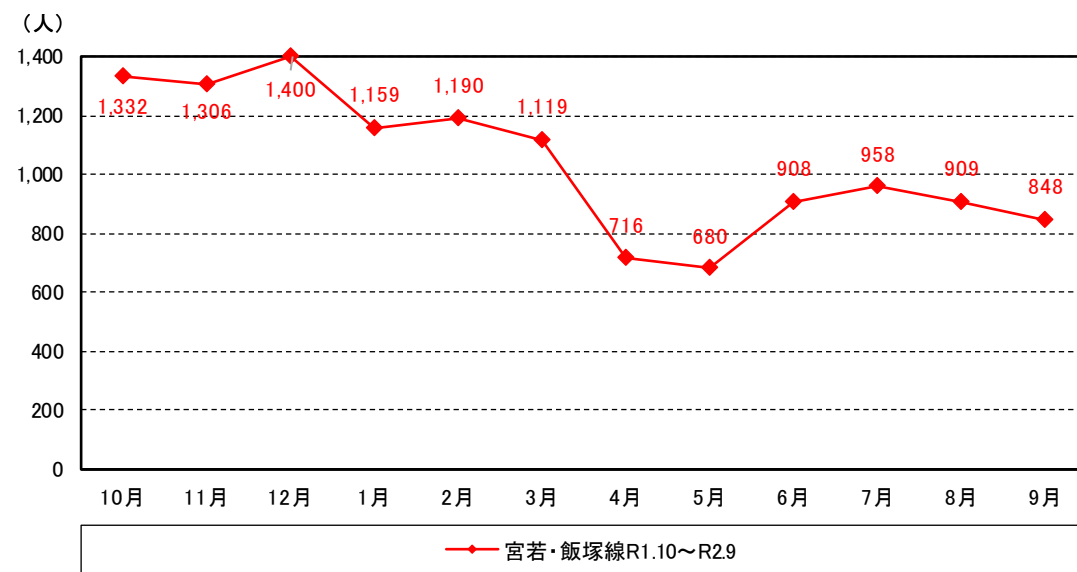
・ 高田・鎮西線<10~翌9月の合計利用者数>
(H30.10~R1.9) 5,747人 ⇒ (R1.10~R2.9) 5,557人 (前年より) ▲190人(3.3%減)



▲ コミュニティバス高田・鎮西線 月別 利用者数

⑤ 宮若・飯塚線

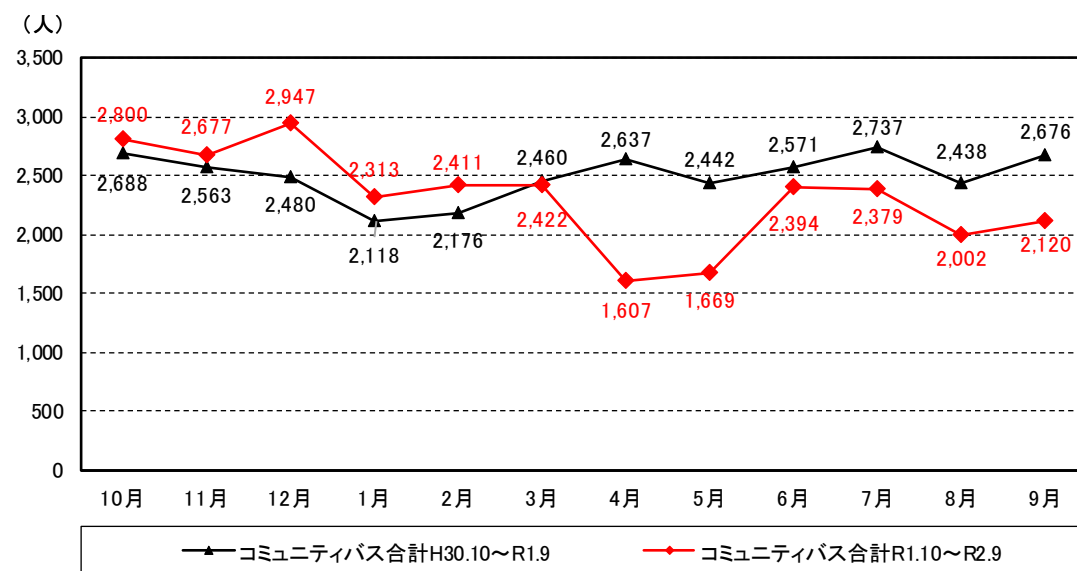
・宮若・飯塚線<10～翌9月の合計利用者数>
(R1.10～R2.9) 12,525人



▲ コミュニティバス宮若・飯塚線 月別 利用者数

⑥ コミュニティバス合計 (宮若・飯塚線除く)

・コミュニティバス合計 (宮若・飯塚線除く) <10～翌9月の合計利用者数>
(H30.10～R1.9) 29,986人 ⇒ (R1.10～R2.9) 27,741人
(前年より) ▲2,245人 (7.5%減)



▲ コミュニティバス合計 (宮若・飯塚線除く) 月別 利用者数