

ロイヤルスタンド 席料

(税込み)

階	座席種別	席数 (部屋数)	収容 人数	総 席数	日額		年額 (年間予約席)	
					本 場	場 外	シングル	ペア
2階	スタンダードシート	68	1	68	2,160	1,080	183,600	275,400
	年間予約席購入者の同伴者 ※同伴者1名に限る				1,080	540		
3階	スタンダードシート	28	1	28	3,240	1,620	280,800	421,200
	年間予約席購入者の同伴者 ※同伴者1名に限る				1,620	810		
	ソファシート	2	1	2	4,320	2,160		
	ペアソファシート	3	2	6	6,480 (席数2)	3,240 (席数2)		
	ボックスシート	2	6	12	16,200 (席数6)	8,100 (席数6)		
	車いすシート	2	1	2	2,160	1,080		
4階	エグゼクティブルームA ※事前予約制	1	10	10	32,400 (席数10)			
	エグゼクティブルームB ※事前予約制	1	8	8	25,920 (席数8)			

当たるんです 商品概要

4重勝単勝式4096票限定車券！



レース	第9R	第10R	第11R	第12R
勝車				

※イメージ

■ 当選確率は4096分の1

⇒ 4重勝単勝式（4096分の1）、4096人に1人**必ず当たる**車券

■ ターゲットは宝くじ・TOTOくじユーザー

⇒ 既存サイトとの競合を避け**新規顧客**の誘引

■ 当選金額に合わせた複数の商品（車券）

⇒ 配当が**100万円・1千万円・1億円**の3パターン用意

1口 35,000円
払戻金 **1億円**

1口 3,500円
払戻金 **1,000万円**

1口 500円
払戻金 **143万円**

※実際には、100,352,000円になります ※実際には、10,035,200円になります ※実際には、1,433,600円になります

ポイント

- ・ターゲットは宝くじ、TOTOくじユーザーに絞り込み
- ・4重勝単勝式：後半4Rの1着車番を当てる
- ・4重勝単勝式の全通り（4096通り）を1ユニットとして発売
4096票分の申込が完了しない限り発売されない⇔発売されれば必ず当選者が発生
- ・一口500円（配当約140万円）、3500円（配当約1,000万円）、35,000円（配当約1億円）の
三種類から商品を選択可能
- ・ランダムセレクトのため、専門的な知識は必要なしで初心者最適

専用場外発売所の開設について

1. 「オートレース阪神」概要について

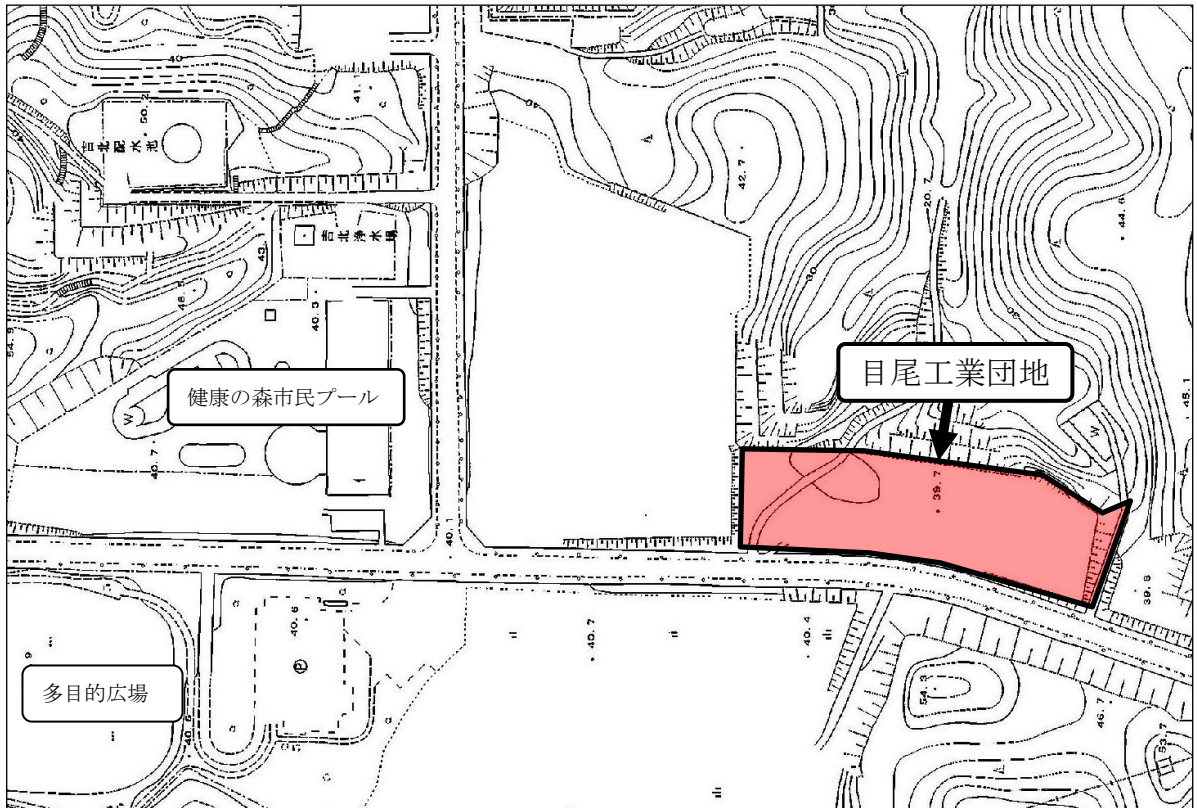
- ① 名 称 「オートレース阪神」
- ② 場 所 兵庫県三木市吉川町吉安877番地442
サテライト阪神内
- ③ 設置者 種子島・ティーエムイーエス株式会社
- ④ 管理施行者 川口市
- ⑤ 座席数 192席（オートレース・競輪共用）
- ⑥ 窓口数 3窓
(内訳) 自動発払窓口2窓、有人窓口1窓
- ⑦ 発売日数 年間340日程度を予定
- ⑧ オープン日 平成28年11月2日（水）

2. 「オートレース笠岡」概要について

- ① 名 称 「オートレース笠岡」
- ② 場 所 岡山県笠岡市笠岡2388番地
サテライト笠岡内
- ③ 設置者 笠岡マルセン開発株式会社
- ④ 管理施行者 山陽小野田市
- ⑤ 座席数 398席（オートレース・競輪共用）
- ⑥ 窓口数 4窓
(内訳) 自動発払窓口2窓、有人窓口2窓
- ⑦ 発売日数 年間340日程度を予定
- ⑧ オープン日 平成28年12月9日（金）

目尾工業団地の不動産売買契約の締結について

①位置図



②パンフレット写



目尾工業団地
Shakano industrial park

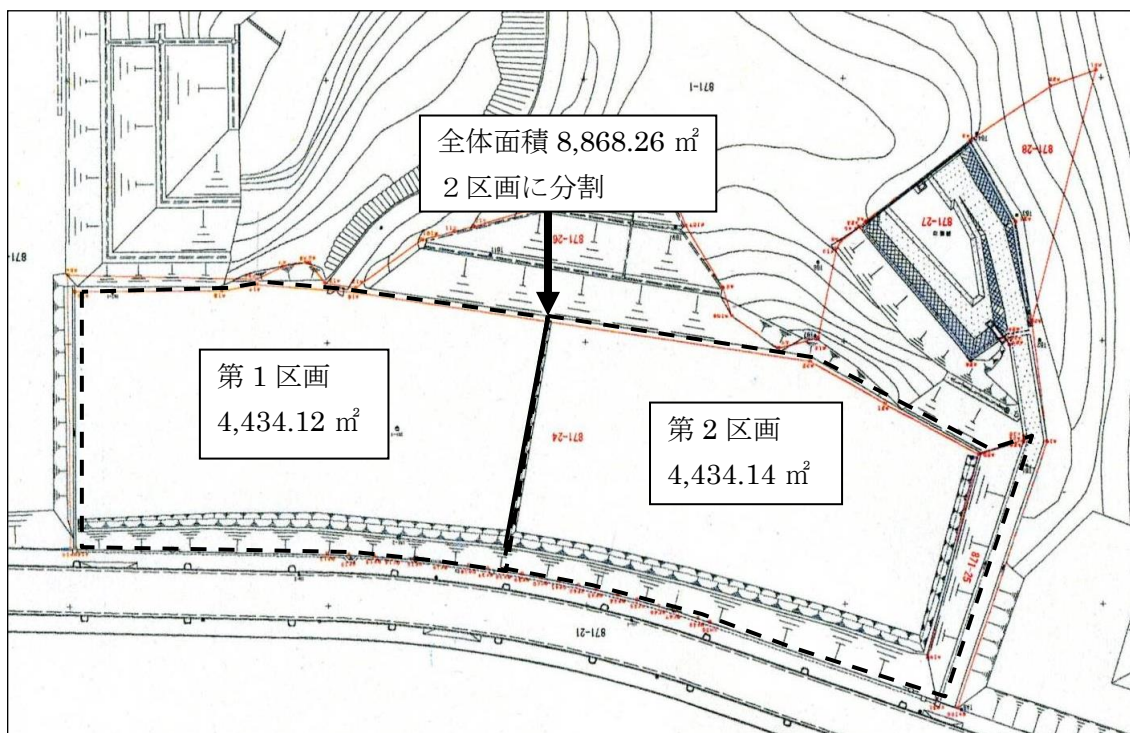
分譲単価 **10,220円/m²**
(33,785円/坪)





面積 Area																																				
8,868m ² (2,682坪)																																				
分譲概要 Outline of selling in lots																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">電力</th> </tr> <tr> <td>総田変電所</td> <td>2.0km</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">高压配送電線</td> <td>普通高压</td> <td>0.0km</td> </tr> <tr> <td>特别高压</td> <td>0.1km</td> </tr> <tr> <th colspan="2">用水</th> </tr> <tr> <td>上水道</td> <td>給水可能</td> </tr> <tr> <td>工業用水道</td> <td>給水可能</td> </tr> <tr> <th colspan="2">排水</th> </tr> <tr> <td>排水可能地点</td> <td>公共下水道まで0m</td> </tr> </table>	電力		総田変電所	2.0km	高压配送電線	普通高压	0.0km	特别高压	0.1km	用水		上水道	給水可能	工業用水道	給水可能	排水		排水可能地点	公共下水道まで0m	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">地域指定・規制等</th> </tr> <tr> <td>開発指定</td> <td>企業立地促進法上の集積区域・重点区域</td> </tr> <tr> <td>地域名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>土地利用区分</td> <td>無指定</td> </tr> <tr> <td>地盤</td> <td>N値50 深度3~15m</td> </tr> <tr> <td>騒音規制</td> <td>第3種区域</td> </tr> <tr> <td>排水規制</td> <td>下水道法規制による</td> </tr> <tr> <td>建築基準</td> <td>建ぺい率70% 容積率200%</td> </tr> </table>	地域指定・規制等		開発指定	企業立地促進法上の集積区域・重点区域	地域名		土地利用区分	無指定	地盤	N値50 深度3~15m	騒音規制	第3種区域	排水規制	下水道法規制による	建築基準	建ぺい率70% 容積率200%
電力																																				
総田変電所	2.0km																																			
高压配送電線	普通高压	0.0km																																		
	特别高压	0.1km																																		
用水																																				
上水道	給水可能																																			
工業用水道	給水可能																																			
排水																																				
排水可能地点	公共下水道まで0m																																			
地域指定・規制等																																				
開発指定	企業立地促進法上の集積区域・重点区域																																			
地域名																																				
土地利用区分	無指定																																			
地盤	N値50 深度3~15m																																			
騒音規制	第3種区域																																			
排水規制	下水道法規制による																																			
建築基準	建ぺい率70% 容積率200%																																			

③区画図：2区画に分割して2社に売却



④契約企業概要

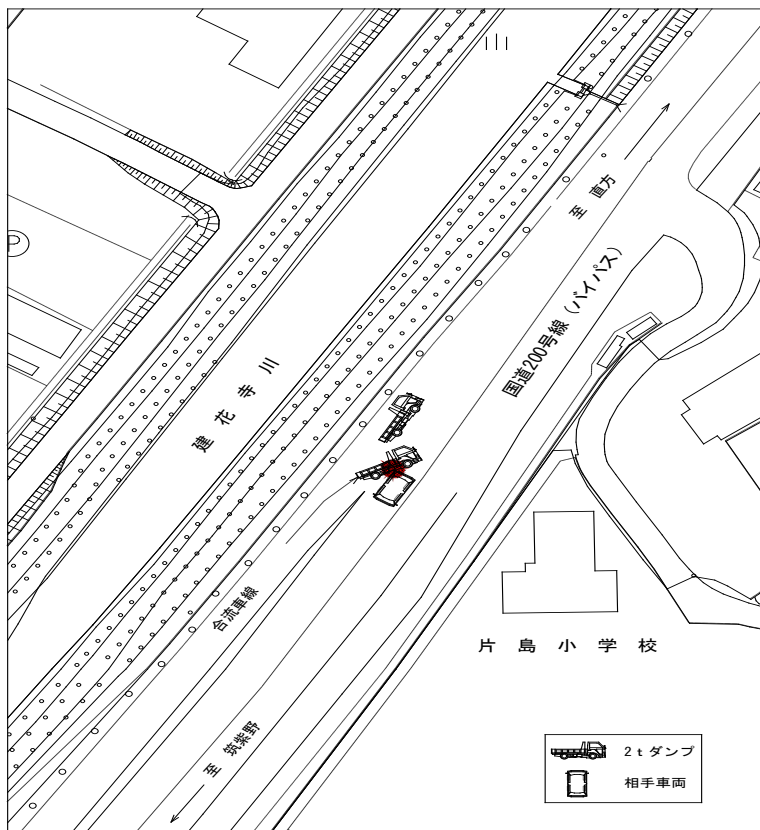
区 画	第1区画	第2区画
企 業 名	株式会社 イックス	有限会社 九州ラミネート
現工場所在	飯塚市平恒（飯塚工業団地内）	飯塚市平恒（飯塚工業団地内）
業 務 概 要	ラミネートフィルム製品加工業	ラミネートフィルム製品加工業
建 物 用 途	生産工場	生産工場
従 業 員 数	14名	7名
売 却 価 格	42,802,576円	39,366,111円
着 工 予 定	平成29年 1月	平成29年 1月
竣 工 予 定	平成29年10月	未 定
操 業 開 始	平成29年11月	未 定
新 規 雇 用 数	6名（2年目）	2名（1年目）

平成28年12月14日提出

公用車による交通事故について

1. 事故発生日時 : 平成28年11月8日(火)午後4時2分頃
2. 事故発生場所 : 飯塚市川津地内(国道200号線バイパス本線合流付近)
3. 公用車登録番 : 筑豊 400 さ 7225 (土木管理課所管車両)
4. 事故の概況 : 土木管理課職員が2tダンプを運転して帰庁中、国道200号線(バイパス)合流車線より国道200号線(バイパス)本線へ合流した際、国道200号線(バイパス)本線後方左車線より直進してきた相手方軽自動車と接触事故を起こしたものです。
5. 損害状況
 - (1)市側
 - 人身傷害 : 運転手及び助手に損傷なし
 - 車両損害 : 右側荷台に接触擦れ傷あり
 - (2)相手側
 - 人身傷害 : 首及び右肩痛と翌日連絡あり
 - 車両損害 : 左前側バンパー、左前側ボディー、左前側サイドミラー等損傷
6. 損害賠償額 : この事故に係る損害賠償につきましては現在相手方と協議しております。

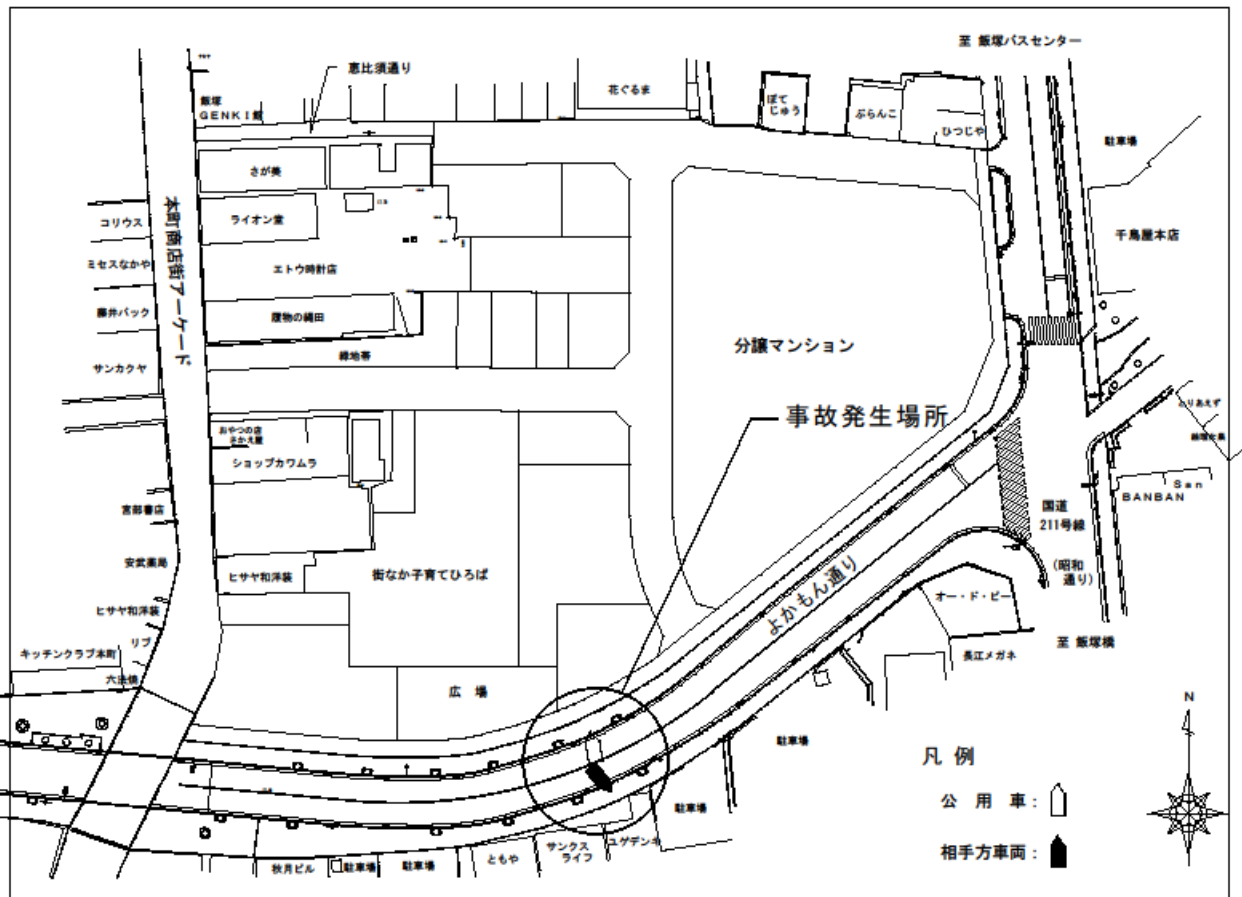
事故現場見取り図



公用車による交通事故発生の報告について

1. 事故発生日時：平成28年10月14日（金） 午前9時25分頃 晴れ
2. 事故発生場所：飯塚市飯塚12-12付近路上（通称 よかもん通り）
3. 公用車登録番号：筑豊480か482（管財課所管車両）
4. 事故概況：方向転換時の後方不注意による相手方車両への接触
5. 損害賠償額：示談交渉中

事故現場見取図



工事請負契約報告書(上下水道局総務課)

経済建設委員会資料
平成28年12月14日 提出

工 事 名	予 定 価 格 (A)	落 札 額 (B)	落 札 率 (B/A) (小数点第三位以下切捨)	契 約 者 名	入 札 日
川島菰田污水幹線管渠改築 (1工区)工事	51,541,920 円 うち消費税 3,817,920 円	49,140,000 円 うち消費税 3,640,000 円	95.33 %	(株)修成工業	10月31日
契約年月日 平成28年11月4日	最低制限価格				
工 期 平成28年11月 5日 から 平成29年3月24日 まで	43,418,160 円 うち消費税 3,216,160 円				

入札参加業者名(指名競争入札)

(株)修成工業	(株)飯塚環境サービス	(株)環境特殊
---------	-------------	---------